排ガス	型式				グレード	シフト		詳細情報	距離	色(コード)	車検 評·内	価格	会場 開催
	ファイター		GHT			ΓE	10	0.75+3E DC	220	Harana	2		アイター
U	FK515Kカイ FK415EDカイ	2			マング マレーン	F5 F5	AC AC	2.75t積 PS PS クレーン書類ナシ		ゲンシャ ゲンシャ	- 3 18/06 2	265	アライVT 10/22 イス神戸 10/28
	FK415KK	2			レーン 3ダン2.9tツリ	F6	AC	3.00t積 PS PW	147	白	- 2	270	イス神戸 10/28
	FK335CD	2	D 6	6 ダ	ンプ	F5	AC	F-TハウスU RSメンU FピラU	75	替紺	- 0 E	317	TA近畿 11/01
	FK415H	2			ラック	F6	ĄČ	#走行不明 PS PW	?309	ゲンシャ	- 2	176	75141 11/04
	FK415J FK330K	2	D 60	6 L	<u>イトウシャ</u> ・ラック	F6 F5	AČ	2.95t積 PS	4 <u>99</u>	ゲンシャ	- 3 - 35	320	イス神戸 11/04 アライVT 10/22
	FK417KK	1			・フック ・レーン 3ダン	F6	AC AC	4.251頃 PS	324	ロ イエロー	- 33	240 355	754VT 11/05
	FK417J	i			イジャッキ 3ダン2.9tツリ	F6	ÃČ	2.70t積 #走行不明 PS	?161	ゲンシャ	- 2	390	イス神戸 11/11
	FK417J	1			イジャッキ	F6	I AC	3.50t積 PS	325	白	- 3	370	イス神戸 11/04
	FK417J	1			G スイチョク	F6	AČ	#走行不明 PS 垂直PG(極東) エアブレーキ タコG	?742 232	皇	- 2 - 2	361	イス九州 11/10
P	FK517Kカイ FK417KK	1			'ィング 'レーン 5ダン	F6 F6	ÄČ	2.55t積 PS PW	63	<u> </u>	- 2 - 35	716	イス神戸 10/28 CA中部 10/26
Р	FK417KK	i			レーン 5ダン2.9tツリ	F6	24		30	オレンジ	- 1	395	イス神戸 11/11
Р	FK417K	i	D 7	5 ク	レーン 3ダン	F6	AC AC	2.25t積 PS	118	替ゲンシャ	- <u>2</u>	380	アライVT 11/12
	FK337HK	1			レーン 3ダン	F5			89	ゲンシャ	- B		75/VT 11/12
	FK417J]			レーン 4ダン	F6	AC	2 2 2 4 E DC	260	틴	- 1 - 1	340	イス神戸 10/21 イス神戸 11/11
	FK337H FK417J	1	D 7:		<u>レーン 3ダン2.9tツリ</u> ∙ラック	F5 F6	۸۲	3.25t積 PS 4.00t積 PS	90	<u> </u>	- 2		<u> 1入仲户 11/11</u> イス神戸 11/04
	FK417HK	i	D 7		ラック	F6	AC AC	PS	680	Ä	- 2	350	75/VT 11/12
	FK517J	1	D 7	5 h	ラック	F6	I AC	*メータ改ざん PS	?341	替白	- 3	213	US名古 10/28
	FK417F]	D 7		ラック	F6	ĄČ	4.25t積 PS	558	白	- 3	200	イス神戸 11/04
	FK517J FK417Hカイ	1	D 7:		・ラック ドライV PG	F5 F6	AC AC	4.00t積 *メータ改ざん PS メータ換 3.75t積 PS 両SD Bカメラ 格納式PG (極東) アルミV	814	ゲンシャ ロ	- 2 - 2	145	イス神戸 10/28 イス九州 11/03
	FK417Hカイ	1			<u>'ノヿ゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゚゙゚゙゙゙゙゙゙゙゚゚゙゚゙</u>	F6		3.50t積 PS	542		- 2	210	イス神戸 11/11
	FK337Cカイ	i			キサーシャ	F6	ÃČ	PS	152	替ゲンシャ	- 3	336	アライベイ 10/21
	FK417E2	1	D 7	<u>5 </u>	キサーシャ	F5	AC AC AC	#走行不明 PS	?238	ゲンシャ 替青	- 3	325	75/VT 11/12
	FK337Cカイ	1	D 7		キサーシャ	F5	ĄÇ	3.94t積 事業 PS	209	替青	- 2	220	75/VT 10/29
	FK416K FK416KZ]			'レーン 'レーン 4ダン	F6 F6	AČ AC	PS PW	328 ?596	は 恭善	18/03 0 B 17/12 3 B		HA神戸 11/12 JU岐阜 10/22
	FK516K	i	D 6		<u>レーフィフフ</u> 'ャサイシャ	F6	AC	1011	195	Ė	18/07 R/1		US名古 10/28
	FK415J	1		6 P(3	F6	ÄČ	PS	117	ゲンシャ	- 2 - 3	270	イス神戸 10/21
	FK515K	1			レーン 3ダン	F5		3tā PS		ゲンシャ	- 3		75/VT 10/22
	FK515Jカイ FK335Dカイ	1	D 60		ラック パッカーシャ	F6 F5	AC	3.25t積 PS		ゲンシャ 替ゲンシャ	- 3 - B		アライVT 10/22 RAA 11/12
	FK417ED	63		o ハ 5 ダ		F5	AC AC	4.00t積 PS	554	ヴレー	– R – 2	370	イス幕張 11/02
	FK417J	63	D 7		ラック	F6	AČ	HOUR TO	381	グレー 白	- 0	287	アライVT 11/05
	FK417K	63	D 7		ラック	F6			202	白	17/11 A C	255	JU宮城 10/21
P	FK415EDカイ	63			レーン	F5	40	PS クレーン書類ナシ	21	ゲンシャ	- 3		イス神戸 11/11
Р	FK415ED FK415J	63 63			ンプ ラック	F5 F6	AC AC	PS 3.25t積 #走行不明 PS PW	104	ロ ゲンシャ	- 2 - 2	33U	アライVT 10/29 アライVT 10/22
	FK415Fカイ	63	D 6	6 1	·ファフ 『ッカーシャ	F5	MU	3.25tig #XE1] 1145 3 W	76	替イエロー	- 3	160	75/VT 11/12
Р	FK415J	63	D 6		レーン 3ダン	F5	AC	#走行不明 PS	?328	白	- 2	300	75/VT 11/12
	FK103DD	63			レーン	F5		0.77-00		ゲンシャ	- 0		75/VT 11/12
	FK416K FK416J	62 62			レーン 3ダン レーン 3ダン	<u>F6</u> F6	AC	3t積 PS	2207	替ゲンシャ	- 1 - 2	255	アライVT 11/12 アライVT 10/22
	FK416ED	62			シプ	F5	AL	#Æ1] (7·4) [7]	83	ゲンシャ	- 2		754VT 11/05
	FK415EDカイ	62			レーン	F5	AC	PS	35	ゲンシャ	- 2	580	アライVT 10/29
	FK316H	61			レーン	F5	l AC	Wタイヤ 荷台木製 PS	161	ゲンシャ	- 2 F	222	TA東北 10/20
	FK415EDカイ FM515J	61 61	D 6	6 7 6 4	'レーン 'レーン 4ダン	F5 F6	ÄĈ	7.00t積 PS	100	ゲンシャ	- 1 - 2	660	イス神戸 11/11
	FK416K	60	D 6	0 ソ 9 ケ	レーン 6ダン	F6			93	ゲンシャ ロ	- 3	785	イス神戸 11/11 アライVT 11/12
Р	FK416K	60			レーン 4ダン	F6	AC	Oliz i O	120	ゲンシャ	- A	350	アライVT 11/12
Р	FK516J	60			ラック	F6 F6	ÄČ	2.75t積 PS	269	青	- 2	225	アライVT 10/29
	FK416Eカイ	60			/ョウボウシャ 	F5	10	PS	16		- 4 - B		75/VT 11/12
	FK415J FK416H	60 59			レーンカスタム 4ダン 'レーン 3ダン	F6 F6	AC AC	3.25t積 PS	128 145	ロ ゲンシャ	– B – 3		アライVT 10/29 アライVT 10/22
	FK516M	59	D 6		ラック	F6	AC	OLOUIS I O	?364	替ゲンシャ	- R	195	US名古 10/21
Р	FK415F	59	D 6	6 h	ラック	F5	AC AC		189	白	- 1	110	イス神戸 11/11
	FK415Eカイ	59			キサーシャ	F5	I AC	3.90t積 #走行不明 PS		_ エブルー	- 2	255	イス神戸 11/04
	FK116H FK115DDカイ	58 55			ィャサイシャ ・レーン 3ダン	F6 F5	AC	PS PS	10	育 ゲンシャ	- 2 - 2		イス神戸 10/21 アライベイ 11/11
	スーパーク				PER_GREAT				0/	ノンンヤ			ブレート
	FS50MTZ	14	D 2	1 シ	ヤサイシャ		AC	事業 PS PW	117		- 4	8193	75イベイ 10/28
KC	FS510VY	8	D 1	2	ラック	F7	AĈ	PS PW メータ1周 要構変	?0	ゲンシャ	- 3	1100	イス神戸 11/04
KC	FS510VX	8	D 1	2	ラック	F7	I AC	*メータ改ざん PS	?0	ゲンシャ	- 2 グレート	1000	イス神戸 11/11 ひなむこと 乗り
	FU55JUZ	15			M.FUSO_T イング	F7	AC	12.70t積 PS PW エアサス	196	青	- 3	8215	の他大型 7x縣 11/09
	FU54JUY	13	D 1	。 3 ウ	イング	F7	AC.	PS PW 保譲ナシ 別体タコG フルハーフ	196 561	青	18/08 3	5503	イス九州 11/10
KC	FU540UZ	11	D 1	2 ウ	ィング	F7	l AC	13.10t積 PS PW	959	白	- 3	3315	イス神戸 10/28
	FU510UZ	11			ラック	F7	1 1	14.60t積 PS PW メータ1周	0	緑だい。	18/10 3	3200	イス神戸 10/28
	FY517TY FV515JX	11	D 18	ィレ	イトウシャ 'ームロール	F7 F6	AC AC	11.20t積 *メータ改ざん PŠ PW 東急 別体タコG 保譲ナシ 10.40t積 PS PW 新明和	75?	クノンヤ 白	18/07 2	33/6	イス九州 10/20 イス幕張 10/19
	FT517VX	10	D 1	u / 2 h	<u>ームロール</u> ·ラック	F7	AC AC	10.400億 PS PW 新明和 #走行不明 PS PW メータ1周(1263千km)	70	ロ ゲンシャ	- 2	977	イス九州 10/27
KC	FV514HR	9	D 2		・レーラーヘッド	F8 F7	ÄČ	*メータ改ざん PS PW	?66	紺	- 2	1785	イス幕張 11/02
KC	FP512DR	9			レーラーヘッド	<u>F7</u>	ĄĊ	事業 PS PW	302	ゲンシャ	- 3	1750	アライVT 10/22
KC	FU511UZ	9	D 20	ל ט	ィング	F7	AC	13.9t積 *メータ改ざん 営業 PS PW	?465	替緑	- 35	1495	754VT 11/05

排ガス		年MC 燃 駆 cc	; グレード	シフト		詳細情報	距離	色(コート)	車検	評·内	価格	会場 開催	_
	エルフ NKR66ERカイ	7 D 43	コウショサギョウシャ	F5	۸۲	PS	69	書	-	35 B	795	エルフ HA神戸11/12	
	NKR66ED		フカダンプテイショウ	F5	AC I	2.00t積 PS PW 土砂禁	36	青	-	3		イス幕張 10/19	
1/0	NKR66ED		ダンプ	F5		1オナ PS PW	18	青(890)	<u> </u>	35 B		ベイオーク 11/09	
KC	NKR66E2Nカイ NPR66LR		アナホリケンチュウ クレーン 4ダン	F5 F6	AC AC	木製荷台 トラック→クレーン車 ユニック PS PW 保		替青緑 青(890)	-	0中 B 3 C		HA神戸11/12 TA関東11/10	_
KC	NKR66LR		ロングコウショウ	F5	ÃČ	2t積 PS PW 1オナ	30	白	-	4		75/VT 10/2	
	NPR66LVN		ドライV	F6	I AC I	2.00t積 PS PW	159	Ė	18/05	3		イス神戸 11/11	
	NKR66ED NKR66ED		ダンプ フルフラットロー ダンプ	F5 F5		1オナ PS PW 2.00t積 PS PW	48	白(729) 書	18/06	35 B		ベイオーク 10/19 イス幕張 11/09	
	NKR66ED	7 D 43	ダンプ フルフラットロー	F5	AC.	2.00t積 PS PW 極東	66	<u>月</u> 青	+-	3		イス九州 10/27	
U	NKR66ED	7 D 43	ダンプ	F5	AC AC AC	PS PW	54 66 53 65	青	18/07	35 B	644	ハナテン 11/10	0
KC KC	NKR66ED NKR66ED	7 D 43 7 D 43	ダンプ フルフラットロー ダンプ フルフラットロー			PS PW 2.00t積 PS PW 保譲ナシ	70	<u>青</u>	18/01	2		イス幕張 10/26 イス九州 11/03	
	NKR66GN	7 D 43	クレーン 3ダン2.3tツリ	F5	AC AC	2.00t積 PS PW ラジコン後日	143		-	2		イス神戸 11/04	
	NKR66ED	7 D 43	ダンプ	F5	AČ I	PS PW	59	百 青(890)	-	35 C	605	JU埼玉 11/08	18
	NPR66LR NKR66ED	7 D 43 7 D 43	ロングワイドコウショウ フカダンプ	F6 F5	ÃĈ	PS PW 2t積 #走行不明 事業 PS PW	40 ?129 83 42 44 142	日	_	3 35		アライVT 10/22 アライVT 10/29	
	NPR66GAV	7 D 43	アルミV ゼンテイショウ	F5	ĂČ AC	PS PW	83	Ä	-	4 B		JU岐阜 10/29	
KC	NKR66E	7 D 43	ダンプ フルフラットロー	F5 l	I AC I	PS PW	42	青	_	35 B		HA神戸 10/29	
KC	NKR66EA NKR66LR		フラットロー ロングクレーン 3ダン	F5 F5		PS PW 1オナ 2t積 PS PW	149	青 占	18/08	4		アラ福岡 11/03 アライVT 11/05	
KU	NKR66ED		<i>ダ</i> ンプ	F5	AC	PS PW			-	3 C		TA東北 10/27	
	NKR66ED	7 D 43	ダンプ	F5	AC I	2.00t積 PS PW	64	自 白 白 白 青 (8PO)	-	3	534	イス幕張 11/09	19
U KC	NKR66ED NKR66ED	7 D 43 7 D 43	ダンプ フルフラットロー ダンプ フラットロー	F5 F5	AC	PS PW 2.00t積 PS PW	27	<u>育</u> 白	-	3		イス神戸 10/2 ¹ イス幕張 11/09	
KU	NKR66LAR	7 D 43	ロング	F5	AČ I	PS PW	28	百	-	4	522	75/1/11/11	1
	NKR66EDN	7 D 43	ダンプ	F5	ÄČ	PS PW	148	青	17/12	3	510	US東京 11/10	0
	NPR66LR NKR66EA	7 D 43 7 D 43	ロングコウショウ フラットロー	F6 F5		PS PW PS PW	116	青(8PO) 事	_	35 C 4		JU埼玉 10/18 US東京 10/20	
KC	NKR66ED	7 D 43	ダンプ	F5	AC AC	2t積 PS PW	37 51	白	17/12	3		75/VT 11/05	
	NKR66ED		ダンプ フラットロー	F5	AC. I	PS PW	57	白	-	35		US東京 10/27	
ΚC	NKR66LR NKR66ED	7 D 43 7 D 43	クレーン ダンプ ゼンテイショウ	F5 F5	AÇ	PS PW 2t積 PS PW	199 82	育 白	-	3		US東京 10/20 アライVT 11/12	
NO	NKR66EA	7 D 43	フラットロー	F5	AČ	PS PW I7B	9	白(729)	† <u>-</u>	4 A	485		
	NKR66EP	7 D 43	ジンカイシャ	F5 l	I AC I	2.00t積 PS PW 新明和 4.9粒	135	緑	-	3		イス幕張 11/02	
	NKR66ED NKR66Eカイ		ダンプ バキュームカー	F5 F5	AL AC	<u>2t積 PS PW 1オナ</u> 1.8t積 PS PW 1オナ	46 118	<u>日</u> ゲンシャ	-	35 35		754VT 10/28 754VT 10/29	
Ü	NKR66ED	7 D 43	ダンプ フルフラットロー	F5	I AC I	強化ダンプ レンタ PS PW	71	替青	-	3 B	459	ベイオーク 11/02	12
VC	NKR66EDN NKR66EP	7 D 43 7 D 43	ダンプ ジンカイシャ			PS PW PS PW	82	<u>白</u> ゲンシャ	-	35		RAA 11/12 75/VT 10/29	
	NPR66LR	7 D 43	コウショウ	F6		2.00t積 PS PW	265	ケノンヤ	_	2		イス神戸 11/11	
	NKR66ED	7 D 43	サンテンフカダンプ	F5		PS PW	265 61	<u>Á</u>	-	35 B		JU岐阜 11/12	
	NKR66ED NKR66ED		ダンプ ダンプ	F5 F5	AC	2t積 PS PW 2t積 PS PW	82 50	ゲンシャ ゲンシャ	17/12	3 2		754VT 10/22 754VT 11/05	
U	NPR66PR	7 D 43	ロング	F6	AČ I	PS PW	226	白	-	35 B		HA神戸 10/29	
	NPR66LR		ロングコウショウ	F6	AC AC		151	自	-	R		US東京 11/03	
	NKR66EDN NKR66ED		ダンプ ダンプテイショウ	F5 F5	AC AC	レンタ PS PW	200	再 白	_	R 4 B		US横浜 11/0 JAツクバ 10/2	
	NKR66ED	7 D 43	サンテンフカダンプ	F5		PS PW	61	白(729)	 -	3 D	417	TA九州 11/08	18
VC	NKR66ED NKR66ED		ダンプ ダンプ	F5	AC	2t積 PS PW 2t積 PS PW	84 19	ゲンシャ	-	3		アライVT 11/05 アライVT 11/05	
	NKR66ED		ダンプ フルフラットロー	F5	AC.	2t積 PS PW	118	ゲンシャ	17/12			754VT 11/05	
140	NPR66LVカイ	7 D 43	レイトウシャ	F6	ĄČ	*メータ改ざん PS PW 2t積 PS PW	?361	白 ゲンシャ	-	3	403	US札幌 11/09	9
KÜ	NKR66ED NPR66LV		ダンプ レイトウシャ	- F6	AC AC	2t槓 PS PW 2t槓 #走行不明 事業	?520	グンソヤ 白	-	35	394	754VT 11/12 754VT 11/12	2
KC	NPR66LVカイ	7 D 43	レイトウシャ	F6	AČ	とは、『心に」」「『り』 尹木	?120	В	-	Α	390	75/VT 11/12	2
- 11	NKR66EDN	7 D 43	ダンプ	F5	ĄĆ	PS PW #主行工明 学業 DC DIA/	46	ゲンシャ 青2	-	3	388	754×4 10/2	1
	NPR66LVカイ		コウショウ レイトウシャ	76 F6	AL AL	#走行不明 営業 PS PW 2.00積 PS PW サイドDr	982	再2 白	-	2	382	アライVT 10/29 イス幕張 11/02	b S
KC	NKR66ED	7 D 43	ダンプ	F5	ÄČ	2t積 PS PW レンタ PS PW	203	青	-	35	381	75/VT 10/29	9
	NKR66ED		ダンプ コウショウ	F5	AC	レンタ PS PW 沖積 DC DN/	202	青(890)	-	3 B		ベイオーク 11/02	
	NKR66EA NKR66EA	7 D 43	コウショウ	F5	AC	2tā PS PW 2tā PS PW 2tā PS PW	202 46	自	-	35 35	363	アライVT 10/22 アライVT 10/29	9
KC	NKR66ED	7 D 43	ダンプ	FA	ĄČ	2t積 PS PW	66	白	-	35	359	75/VT 10/29	9
	NKR66ENカイ NKR66EA		ダンプ チョウテイショウ	15 F5	AC	3t積 PS PW 2t積 PS PW		ゲンシャ ゲンシャ	18/09	3 35	359 356	75/VT 11/05 75/VT 11/12	ე ე
U	NPR66LVN	7 D 43	ドライV	F6 I		2.00t積 #走行不明 PS PW	?207	ゲンシャ	-	2	355	イス神戸 11/04	14
KC	NKR66EAV NKR66ED		バキュームカー ダンプ	F5	AC	1.80t積 PS PW モリタ 2t積 PS PW	87 96 148	緑白	-	3	353	イス幕張 11/09 アライVT 11/12	9
KC	NKR66ED		ダンプ ダンプ	F5 I	I AC I	2.00t積 PS PW	148	 緑	+-	2	350	アフ1 VI I I I I I I I I I I I I I I I I I I	9
KC	NKR66EA	7 D 43	コウショウ	F5	ĄČ	PS PW 2t積 PS PW	91	В	-	35	346	754VT 11/05	15
	NKR66ED NPR66LVN		ダンプフルフラットロー ドライV	F6	AC AC	2t積 PS PW 2.00t積 #走行不明 PS PW	176	<u>青</u> ゲンシャ	-	3		アライVT 10/22 イス神戸 11/04	
U	NKR66LAR		Wキャブ	F5	I AC I	2.00t積 PS PW	183	ゲンシャ	-	2	317	イス神戸 11/1	1
KC	NKR66ED NKR66EDN		ダンプ ダンプ	F5	AC I	2.00t積 PS PW	112	青白	-	3	316	イス幕張 11/02	2_
KU	NKR66E		タフノ テイショウ	F5 F5	AL	PS PW PS PW	85 31	口 青(890)	_	35 C		イス幕張 10/26 JU埼玉 10/18	
				- 1									

排ガス	型式	年MC 燃 駆 co	こ グレード	シフト		詳細情報	距離	色(コード)	車検 評・内	価格	会場 開催
		/ JUSTO									ャストン
	NRR32CD		ダンプ	F5	ĄÇ	4.00t積 PS PW コボレーン	92	白	18/07 2		イス九州 10/20
	NRR32CD	6 D 71	ダンプ タレ・\ 5.5	F5	AC AC	PS PW	168 54	日	18/05 2		イス神戸 10/21
	NRR32F NRR32J	5 D 71 5 D 71	クレーン 5ダン クレーン 3ダン	F6 F6	AL AC	2.5t積 PS PW	81	<u>日</u> 白	18/01 35 18/05 B		アライVT 10/22 アライVT 10/22
U	NRR32J		ト クレーン 5ダン	F6	AC AC	PS PW	89	ゴ ゲンシャ	- 3		75/VT 11/12
U	NRR32Cカイ	5 D 71	センジョウシャ	F5	ÄČ	3.00t積 PS PW	131	イエロー	- 2	600	イス幕張 10/19
	NRR32Eカイ	5 D 71	パッカーシャ	F5		2.25t積 PS	294	Ė	- 1		75/VT 11/05
	NRR32CD	5 D 71	ダンプ	F5 F5	ĄČ	PS PW	42	自	- 35		US神戸 10/16
	NRR32CD NRR32Hカイ	5 D 71 4 D 71	ダンプ トラック	F5	ÄČ	PS PW	53	<u>日</u> 替ゲンシャ	- 3 - R	182	US神戸 10/16 RAA 10/29
- 11	NRR32Fカイ		タンクローリー	F5	AL AL	3.72t積 PS タンク書類ナシ		ゲンシャ	- 2		イス神戸 11/11
	NRR32CD		· グンプ · ダンプ	F5		4t積 PS PW	110	ゲンシャ	- 3		75/VT 10/29
	NRR32CD		ダンプ	F5	AC	3.80t積 PS	96	ゲンシャ	- 2		イス神戸 10/28
	NRR32CD	4 D 71	ダンプ	F5	AC AC	PS 51 Subjection	139	ゲンシャ	- 2	365	イス神戸 10/21
	NRR32L NRR32Eカイ		トラック コンクリポンプシャ	F6 F5	AC.	PS クレーン外シ 0.30t積 PS ラジコン	71 147	妇	- 2 - 2	210	イス幕張 10/19 イス幕張 10/19
	NRR32Dカイ		コングリホンフラヤ タンクローリー	F5	AC AC	U.301頃 F3 ブグコブ PS タンク書類有	482	祕 害	- 1		イス神波 10/19 イス神戸 10/21
_	NRR32E2カイ	3 D 71	ジンカイシャ	F5	AČ AC		625	ゲンシャ	- j		イス神戸 10/28
	NRR32Dカイ	3 D 71	パッカーシャ	F5	AC AC AC	2.75t積 PS	82	グレー	- 4	265	75/VT 10/29
	NRR32H		シャサイシャ	F6	ĄÇ	3t積 PS 1オナ	82	白	- 3		アライVT 10/29
	NRR32CD		ダンプ ガンプ	F5	AC	PS	//	ゲンシャ	- 2		イス神戸 10/21
U	NRR32E NRR32J	3 D 71 2 D 71	ダンプ クレーン	F5 F6	AC AC	PS PS	20	Ä	- 3 - 3		イス神戸 10/21 RAA 11/12
U	NRR32J	2 D 71	フレーフ トラック	F6	AČ AC	4.00t積 PS	221	百	- 2	200	イス神戸 11/04
U	NRR32Dカイ	2 D 71	サンスイシャ	F5		3.80t積 PS PW	25 94 221 23	青	- 2	330	イス神戸 11/11
	NRR32C	2 D 71	サンスイシャ	F5	ĄÇ	4.1t積 PS	186	育	- 1		75/VT 11/12
	NRR32Cカイ	2 D 71 2 D 71	ミキサーシャ ジンカイシャ	F5 F5 F5	AC	3.88t積 #走行不明 事業	341	替ゲンシャ ゲンシャ	- 3 - 1		アライVT 11/12
	NRR32Eカイ NRR32CD	2 D 71 2 D 71	ソノルインヤ ダンプ	F5	AL	2.25t積 PS 3.75t積 PS	541	グラシャ ゲンシャ	- 1 - 2		イス神戸 11/11 アライVT 11/12
Ü	NRR32CD	2 D 71 2 D 71	・ ダンプ ・ ダンプ	F5	AC	- 3.75t債 PS - 4t積 PS	92	ゲンシャ	- 2		75/VT 11/12
P	NRR12CD	2 D 65	5 トラック	F5	AĈ	PS	270	イエロー	18/03 3	350	75/VT 11/05
	NRR12J	2 D 65	5 トラック	F6	AC AC	4.25t積 PS	217	ゲンシャ	- 2		75/VT 10/29
	NRR12N		シャサイシャ	<u>F6</u>	ĄČ	1オナ PS	185	自 ENN.	- 3 B		ペイオーク 11/09
	NRR12L NRR12Fカイ		うクレーン 3ダン うクレーン 3ダン	F5 F5	AC	 2.8t積 #走行不明 PS	?45	ゲンシャ	- B - 2		アライVT 10/29 アライVT 10/22
F	NRR12H		5 トラック	F6	۱۵۲	#走行不明 PS	?37	白	- 3	212	RAA 11/05
Р	NRR12H	1 D 65		F6	AČ	#走行不明 PS	?120	書	- 2	205	イス神戸 10/21
Р	NRR12CDカイ	1 D 65	5 ミキサーシャ	F5			260	替オレンジ	- A C	182	JU岐阜 10/22
	NRR12CD	1 D 65	ダンプ	F5	AC	3.75t積 PS	306	ゲンシャ	- 2	320	75/VT 11/05
	NRR12F		トラック	F5	AC AC	2.25t積 PS	146	ゲンシャ	- 3 - 1	255	75/VT 10/29
	NRR12Cカイ NRR12C		5 ミキサーシャ 5 バキュームカー	F5 F5	AL	3.95t積 *メータ改ざん PS タコG年式違イ	?109 ?162	日	- 1 - A		イス九州 10/20 アライVT 10/29
	NRR12DD	62 D 65	ラ ハイユ - ム の	F5		4t積 PS		ゲンシャ	- 1	285	751VT 11/05
•	ギガ&その	の他大型 I	SUZU_TRU	ICK $lack$						j & そ(の他大型
	CXG51X5		ŢルミV	F7	ĄÇ	9.6t積 PS PW	296	ゲンシャ	18/02 4	4210	75/VT 10/29
	CYZ73P3 CXZ52K3		} ダンプ } ダンプ	F/	ĄÇ	11.5t積 PS PW 1オナ 0.70t珪 pc pW	240	ゲンシャ	18/02 4	5485	アライVT 10/22 イス神戸 11/11
	FVZ34N4		3 ダンプ 3 ダンプ	F/	AL AC	5.70t損 F3 FW	666	<u> </u>	18/04 3	3650	75イVT 10/22
	CYZ81P2	11 D 19	,) ダンプ	F7	AC.	12t積 PS PW	289	ゲンシャ	17/11 4	3905	75/VT 10/22
KC	CYH81W2W	11 D 19	3 クレーンカスタム 3ダン	<u>F7</u>	ÄČ	3.0kg FS FW	?35	替緑	18/09 35	6820	754VT 11/05
		11 D 12	2 ウィング	F7	ĄČ	14.10t積 PS PW 自賠営業用 保譲ナシ フルハーフ Bカメラ	815	白	18/04 2	3797	イス九州 10/20
	CYJ50W2	11 D 12	2 ウィング	Г/	I AL	13.4Ul側 F3 FVV	/31		- 3 - 35	3505	イス神戸 11/04
KC.	CYL50V2 CXZ81K2D	11 D 12 10 D 19	? ウィング ? フカダンプ	F7 F7	AL 1A	14t積 事業 PS PW 7.60t積 PS PW 土砂禁	871 141	A A	- 35 - 3	3155	アライVT 10/29 イス幕張 11/02
	CXZ81K2D) ダンプ	F7	AC.	8t積 PS PW	176	白	17/12 3	2600	754VT 11/05
KC	CYM50V2Wカイ	10 D 12	ウィング	F7	AC AC AC	13.7t積 事業 PS PW	988	ゲンシャ	- 3	1815	アライVT 10/29
KC	CYZ50V2		2 クレーン 4ダン	F7	ĄČ	14t積 PS PW	914	替ゲンシャ	- 3 - 3	3100	アライVT 10/22
	CXZ81K1D		3 アームロール 3 ダンプ	F6	AC AC	10.10t積 PS PW	228	育 ゲンバル・		2785	イス幕張 11/02
KC.	CXZ81KID CXZ81K1D	9 D 19	<u> </u>	F7 F7	10	10t積 PS PW 10t積 PS PW	286	ゲンシャ ゲンシャ	18/04 3 18/04 35	2325	アライVT 11/12 アライVT 10/29
	CXM80K2	9 D 15	, ランフ 5 ダンプ	F6	AC AC AC	PS PW	452	黒	- 3	1550	イス幕張 10/26
KC	CXM80K1	9 D 15	5 ミキサーシャ	F6	ÄČ	10.7t積 PS PW	107	緑	18/08 35	2000	アライVT 11/12
KC	EXR52E2		トレーラーヘッド	F7	ĄČ	#走行不明事業 PS PW 14.30t積 "PS PW エアサス 走行1,077干km 14.60t積 PS PW 14.10t積 *メータ改ざん PS PW HSA 自賠承認ナシ	?0	ゲンシャ	- 3	1365	アライVT 11/12
	CYL50V2W		2 ウィング	F7	AC	14.30t積 "PS PW エアサ人 走行1,077十km 14.60t碁 PS PM	30	ゲンシャ	- 3 - 3	1650	イス幕張 10/19
	CYL50V2W CYM50V2		2 ウィング 2 トラック	- F/	AL Ar	14.00ll惧 F3 FW	2766	ゲンシャ 書2	- 3 18/03 3	1600	イス神戸 11/11 イス幕張 10/19
	CYM50V2 CYM50V2W		トラック	F7	AC.	14.100横 アーラはどんです FW HOA 日hh Aist フータはどん PS PW	?610	青	18/03 3		イス幕張 10/13
KC	CYM50V1	9 D 12	2 トラック	F7	ÄČ	13.40t積 *メータ改ざん PS PW メータ換	?0	ゲンシャ	- 3	920	イス神戸 11/11
KC	CYM50Q2	9 D 12	2 ダンプ	F7	ĄĆ	11.9t積 事業 PS PW	735	黒	- 35 - 3	2320	754VT 11/12
KC	EXR82D1		3 トレーラーヘッド	F7	AC AC AC AC	PS PW	401	緑	- 3	1135	イス神戸 11/04
KC	EXR82D1	8 D 23	3 トレーラーヘッド 3 ウィング	F7 F7	AC	PS PW 14 14 14 車業 PS PM	326	ゲンシャ ゲンシャ	- 3	923	イス九州 11/10
	CYM81V1 CYM81V1) リイノグ) ウィング	r/ F7	AL 1A	14.1t積 事業 PS PW 14.00t積 PS PW	752	ノノンヤ 吉	18/05 35		アライVT 10/29 イス幕張 11/02
	CYM81V1	8 D 19	3 ウィング	F7	AC.	14.00積 7 3 7 W 14.00t積 PS PW	924	青	- 3		イス幕張 11/02
KC	CYH81W1W	8 D 19	3 トラック	F7	ÄČ	14.7t積 事業	465	替ゲンシャ2	- 3	1730	アライVT 10/29
KC	CYZ81V1	8 D 19	3 クレーン 4ダン2.9tツリ	F7 F7 F7 F7 F6	ĄČ	13.10t積 #走行不明 PS 送信機後日	?0	青	- 2		イス神戸 11/11
KÜ	CXZ81K1D	8 D 19	3 ダンプ	F6	AC	9.60t積 PS PW	120	ゲンシャ	- 3	2560	イス神戸 10/28