

無料版

8月号

ユーストカー
NEWS

毎月1日発行

第 160 号 定価 850 円 (税込み 935 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

相場下落の正体

中身を詳しく見てみた

中古車相場のお勉強



相場下落を詳しく分解

中古車相場に下落感が広がっているようだ。「感」をつけたのは、実際よりも強い相場下落を感覚的に感じている節も見受けられたため、つけさせていただいた。

今号では、この相場下落について感情抜きで判断するために、しっかり数字をグラフ化し、そのバックボーンを「鳥の眼」と「虫の眼」を使って見ていく。一時的な揺れなのか、本格的な下降局面なのかを見極めるため、長期の俯瞰視点と瞬間的な局地視点の双方から分析する。

とくに、注目車種である40系アル／ヴェルの下落が全体の印象を強めているが、特定車種の雰囲気全体で相場の判断がブレてはいけない。

詳しく調べると、仕向け国別の輸出相場の弱まりが下落の最大要因となっていた。輸出需要の変調の要因と、それがどこまで続くのかを把握することは、今後の仕入れ判断と収益に直結する。

実データと個別車種のグラフを用いながら、仕向国の現状と展望もお伝えしていくので、相場の先読みで商売の役に立てていただきたい。

《2面へつづく》

《7面中古車輸出・関連記事》英国・アイルランド輸出増！現地で何が？
《9面・年収1千万円の営業術》営業に力を与える○○との関係



安心と実績の AIS車両検査研修プログラム



- 1Day基礎研修
- 検定研修
- 店舗出張型有り
- 料金17,380円～

お問い合わせ AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは

AIS 研修

検索

40系アル／ヴェルを冷静に（鳥の眼・虫の眼・バックボーンを見る眼）で見てみる

今号では、「虫の眼」の視点から話を始める。皆さんが気になっているであろう、40系アル／ヴェルだ。

それには明確な理由がある。皆さんに注目をしていただきたからだ。その上で、相場を判断する時の「冷静にデータを基盤として考える姿勢」を学んでいただきたと思う。

40系アル／ヴェルは、新型発売から高額なプレミア価格で取引され、一般ユーザーまでもがこぞって利殖のため「残クレ」なども使って新車を購入した経緯がある。それが去年から今年に入って、なおさら、あれよあれよという間に新車プレミアが剥がれ落ち、「暴落だ」「大損した」という強い言葉があちこちから耳に入ってくる。注目されていない方がおかしいといえる。

そんな車種ゆえに、値動きが感情を揺さぶりやすいのは事実だ。しかし、こうした印象だけで右往左往してしまうと、相場の本質を見誤ってしまう。

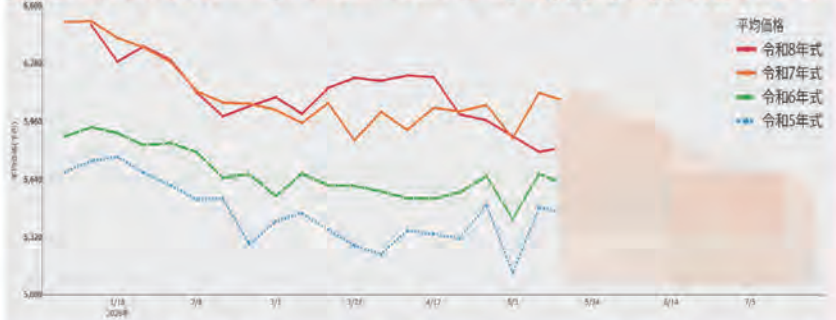
実際には、グラフやデータを冷静かつ丁寧に読み解けば、この下落の背景や構造は理解できるのだ。数値が示す、そのバックボーンを把握することで、相場の変動を正しく捉え

感情で判断しない確かな判断の軸が生まれることになる。そのため本稿では、まず40系アルファードの「暴落」とされる今年の値動きを、「鳥の眼」と「虫の眼」の両視点から分析し、なぜ下落したのか、どこまで続くのかをデータに基づいて明らかにしていく。感情ではなく事実に基づく判断こそが、商売における最大の武器となる。

図① アルファード AGH40W Z 全年式平均価格グラフ



図② アルファード AGH40W Z 年式別平均価格グラフ



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで！



仕向国ごとの個別車種グラフで読み解く

ここまで読んでいただいて、いかに感情抜きでデータを読み解くことが大切か理解していただけただろうか。アルファードを年式別に「分ける」ことで、年式別の価格推

移の違いと、底打ちの可能性を知ることができたと思う。今度は、仕向国で「分ける」ことをやってみよう。今回の輸出における「暴落感」の犯人は、やはりスリランカである。紙面の関係で紹介できるグラフは限られるため、代表的な車種をグラフ化した（図③～⑥）。

突出して高騰した輸出相場車種を「虫の眼」で見ると、「暴落」という感覚に陥ってしまう。だからこそ輸出「行く車」「行かない車」と、年式や排気量などの条件で分

けて全体像を感じることが大切だ。また、新車価格から見た残価が何%で推移しているのかなど、輸出に行く時は新車価格の何%まで上昇して、いつのタイミングで何%まで下落する……など、全体像とその大きな流れを感じてほしい。常々お伝えしてきた「鳥の眼」の視点だ。

この眼で相場を判断できるようなになると、「下落しても●●までだろう」「しばらく持つていればどうせ戻るな」というような判断ができるようになってくる。

これは、いかに中古車商売にとって大切な判断能力なのかはわかると思う。この眼を養うには、日常業務と別に、落ち着いて時間で色々調べてみることで、その眼を持てるようになってくる。

今回、紹介した個別車種のグラフの年式や経過月数を変えて調べてみると、色々なものが見えてくるので、わからない中でも一度チャレンジしてみていただきたい。

しっかりと腰を据えて、データやグラフを見て冷静に読み解くことにより、鳥の眼が養われ、ほとんどの車種の相場判断や先読みができるようになるのである。我々は、そのようなことと向き合う時間を多く設けているので、このような情報を紙面に掲載することができていくに過ぎない。

10万台の共有在庫
登録無料

symphony ワンプラ



シンフォニーワンプラ

スリランカへ輸出された主な中古車の
車名型式と主要グレード (2026 年 1 月～ 6 月)

順位	メーカー	車名	型式	主要グレード
1	ホンダ			
2	ダイハツ			
3	トヨタ			
4	スズキ			
5	ニッサン			
6	トヨタ			
7	スズキ			
8	トヨタ			
9	スズキ			
10	トヨタ			
11	スズキ			
12	ニッサン			
13	トヨタ			
14	ミツビシ			
15	ニッサン			
16	トヨタ	ヤリスクロスハイブリッド	MXPJ10	ハイブリッドZX
17	スズキ	キャリイトラック	DA16T	KC、4WD_KC
18	ダイハツ	ロッキーハイブリッド	A202S	プレミアムG_HEV
19	スズキ	アルト5D	HA37S	L
20	トヨタ	ライズ	A201A	Z
21	スズキ	エブリイワゴン	DA17W	PZターボスペシャル
22	スズキ	スーパシアカスタム	MK94S	ハイブリッドXS
23	ダイハツ	タフト	LA900S	Gダーククロムベンチャー
24	ニッサン	クリッパーバン	DR17V	DX
25	ニッサン	ルークス	B44A	X

有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで！

出所：ユーストカーNEWS編集部

スリランカ向け中古車相場
急落の舞台裏

当年モノからせいぜい
2 年落ちまで。高年式の
需要が強い国として知ら
れているスリランカ向け
車種の相場が急落した。
だが、意外にもスリラン
カ側の需要は旺盛という。

スリランカで何が？
人気車種の相場下落

スリランカ向け車種の
相場下落が著しいが、同
国向けの中古車輸出自体
はどうか。

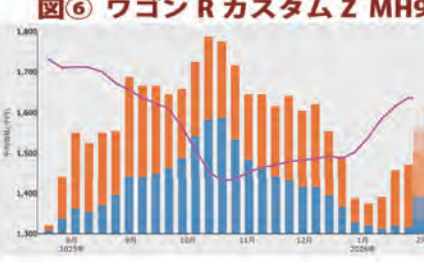
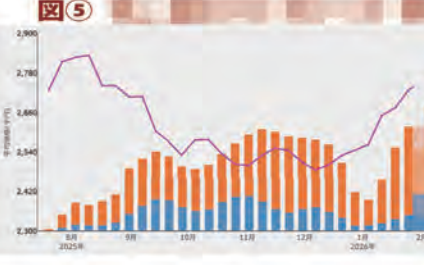
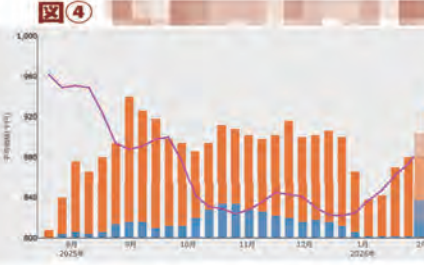
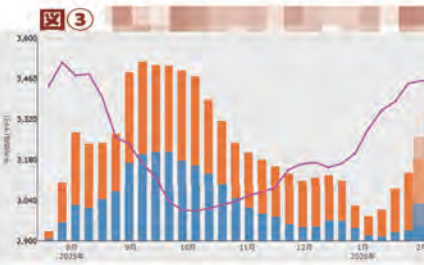
本稿作成時の 7 月下旬
現在、貿易統計は 5 月分
までしか発表されていない
が、今年の輸出は年初
から昨年実績を上回っ
た。だが、6 月は台数、
乗用車平均単価ともに下

落する可能性が高い。
スリランカ向け車種の
相場下落のきっかけと
なったのが、



スリランカでは今年 4
月に自動車関税が従来の
20%から30%へ引き上げ
られたばかり。2 月連続
の増税となる。
背景にあるのは、イラ
ン攻撃による原油相場の
高騰だ。原油を含むエネ

ルギーを輸入に頼るスリ
ランカの外貨準備高が減
少したことから、今回の
措置となった。
スリランカは昨年 2 月
約 5 年ぶりに自動車輸入
を再開したばかり。以降、
1 年半にわたって高年式
中古車の輸出ラッシュに
沸いていたが、中東の戦
火によって足元をすくわ
れた格好だ。



を突然、停止する、とい
った強権リスクと背中合
せた。
実際に、同国向け中古
乗用車輸出は 2020 年
3 月に停止。当初は 3 カ月
間の期間限定とされたが、
実際は約 5 年間、輸入が
できない状況が続いた。
原因は、新型コロナウイルス
の世界的な感染拡大
によって、財政が危機的
状況に陥ったことにある。
輸入再開後は停止前の
9 割増の勢いで中古車が
送られているが、それ
も 5 年のブランクで空
いた穴は大きく、需要はま
だまだ旺盛と考えられる。

輸出を阻む
自動車専用船不足
スリ
ランカの輸入業者として
まず考えるのが「また中
古車の輸入が禁止される
のではないか」というこ
と。当然といえば当然だ
ろう。そこで本来ならば
「扉が開いているうちに」
と仕入れを加速させるは
ずだが、実際にはそうは
なっていない。なぜか。
取材を進めた結果、原
因は海運にあることが
判った。スリランカ向け
中古車は 2025 年実績
で 98.2%が自動車専用
船で運ばれたが、今その
自動車専用船が不足して
いるのだという。

第一の要因は自動車専
用船に限ったことではな
いが、中東情勢の影響で
商船の航行距離が大幅に
伸びていること。これは
2023 年 10 月のイスラ
ム過激派組織、ハマスに
よるイスラエル奇襲に端
を発する。翌 11 月には
イエメンの過激派組織、
フシシ派が紅海を航行し
ていた日本郵船の自動車
専用船を拿捕。この事件
がきっかけとなり、アジ
アと欧州、アジアと中東
を結ぶ船舶はスエズ運河
を通るルートに敬遠。遠
回りとなる喜望峯を通る
ルートが一般化してい
った。

そのうえで、今度は米
国、イスラエルとイラン
との戦争によってホルム
ズ海峡の通行がほぼでき
なくなり、湾岸諸国へ行
く新車もアフリカ大陸を
大回りしたり（本紙 6 月
号参照）、あるいは途中
で攻撃の対象にはならな
い中国船舶の船に積み替
えるなどして運ばれるよ
うになった。自動車専用
船不足に拍車が掛かって
しまったのである。

悪いことに、原油危機
によって船の燃料代も高
騰。商船は経済速度で運
用されるようになった。
つまり、船足が遅くなっ
ているのだ。

スリランカならではの
原因も
一方、スリランカにも
海運逼迫を招く、独自
の原因がある。
スリランカはその地理
的位置から、中東向け航
路の寄港地として機能し
ていた。だが、ホルムズ
海峡封鎖によって、中東
に向かう船舶は激減して
いる。

では、スリランカの港
で閑古鳥が鳴いているか
という、実態は逆だ。
ある自動車専用船がスリ
ランカを代表する貿易港
ハンバンタ港に荷揚げ
しようとしたところ、1
週間も待たされたという。
原因は置き場の不足。
イラン攻撃開始当時、中
東に向かっていた船が目
的の地に着けなかったため
ハンバンタ港に「一時
預け」した貨物や、先述
した中国船への積み替え
のための利用によって、
港は余裕がない状態だ。
歴史的な円安というこ
ともあり、スリランカの
業者にとって今は日本の
中古車の仕入れを増やし
たいところだが、輸送の
手段がなければ、仕入れ
ても置き場の費用が発生
するだけ。これでは諦め
るしかない。

5 年間のブランクで生
じた穴が大きいだけに、
スリランカの中古車需要
は現在も旺盛と考えると
いだろう。それだけに、
一日も早い海運の平常化
が待たれるところだ。

現地の購買意欲は高いものの、自動車専用船の船腹不足で仕入れが停滞。相場は下落が続いている

有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで！



日本メーカーの間
では、スリランカの港
で閑古鳥が鳴いているか
という、実態は逆だ。
ある自動車専用船がスリ
ランカを代表する貿易港
ハンバンタ港に荷揚げ
しようとしたところ、1
週間も待たされたという。
原因は置き場の不足。
イラン攻撃開始当時、中
東に向かっていた船が目
的の地に着けなかったため
ハンバンタ港に「一時
預け」した貨物や、先述
した中国船への積み替え
のための利用によって、
港は余裕がない状態だ。
歴史的な円安というこ
ともあり、スリランカの
業者にとって今は日本の
中古車の仕入れを増やし
たいところだが、輸送の
手段がなければ、仕入れ
ても置き場の費用が発生
するだけ。これでは諦め
るしかない。

クルマ買取・販売のラビットフランチャイズ募集！

安心・信頼のラビットです

加盟キャンペーン実施中！

- 研修サポートも充実！
- 東証プライム上場企業 ユー・エス・エスのグループ会社

加盟に関するご相談・資料請求

0120-771-773

第1位 オリコン顧客満足度

店舗買取満足度No.1

2025年 オリコン顧客満足度調査 車買取会社 持ち込み買取ランキング

ラビットは中古車ビジネスの不安を解消するパートナーです。お気軽にお問い合わせください！



Aux Mobility

Winning Bid Campaign!

ご落札増強キャンペーン

2026
8月・9月
2ヶ月間

期間中に
オークション
サイト

AUX Board で

合計**3台以上**ご落札いただいた会員様対象

AUX特製 オリジナルブルゾン進呈!!



AUX Mobility
ワンポイントロゴ入り!

動きやすい伸縮素材
&高い通気性!

これからの季節に
ピッタリ!

もれなくもらえる!

※サイズはLサイズのみとなります。※色はネイビー(濃紺)となります。※発送は10月中を予定しております。

事故現状車
専門AA

オークション参加
新規会員様募集!

受付はこちらから

AUCTION MEMBERS
WANTED!!

Join Here!



損保会社からの事故現状車多数出品!

バラエティー
豊か

毎週800台以上
出品

平均車齢
5年未満



オークスモビリティ株式会社



次に「虫の眼」で細部を確認する。軽自動車の成約率を見ると、1〜2

だ。A平均価格に注目しがちな読者も多いが、3カテゴリーすべて共通して成約率が大きく落ち込んでいる。昨年、一昨年と比べても、明確な下落傾向が見て取れる。この「共通した下落」こそ、まず押さえるべき全体像だ。

まずは「鳥の眼」で全体像を捉えよう。国産車、軽自動車、輸入車の3カテゴリーそれぞれについて、平均落札価格、出品台数、成約率の計9つのグラフを俯瞰する。今回もとても大きな異変として浮かび上がるのは、成約率の急低下である。

今回の必殺相場人では、トップ記事と同様に「中古車相場のお勉強」というテーマのもと、相場を読み解くための三つの視点、「鳥の眼」「虫の眼」「バックボーン」を使いながら解説していく。

年落ちの下落が顕著だ。国産力テグリーを年式別にみると、とくに3〜5年落ち（オレンジ）と、6〜10年落ち（青）も下

「必殺相場勉強会」

落が目立っている。カテゴリー毎、年落ち毎に落ち幅が異なることを感じる。全体的に悪い」という理解では不十分なのである。

ここから「バックボーン

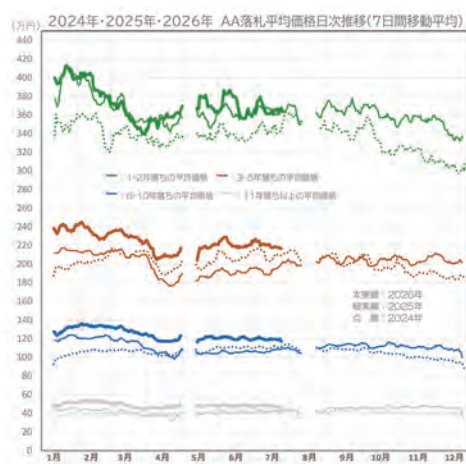
「虫の眼」を使う。「虫の眼」で見つけた年式別の異変を、「鳥の眼」で捉えた全体像と結びつけ、背景要因を探る。

3〜5年落ち、ロシアやスリランカ向けを中心とした輸出年式であることが、単なる数字ではなく、

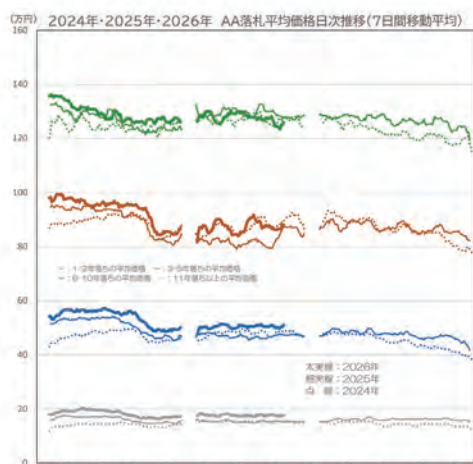
輸出構造の揺らぎとして立体的に理解できるようになるのだ。「虫の眼」で異変を見つけ、「鳥の眼」で全体に広げ、「バックボーン」を見る眼」で背景を結びつける。この三つの視点を

使うことで、相場の深い理解や先読みが可能になる。24面のグラフは、その3つの眼を使い、相場の読み解きを実践してもらうためのものである。

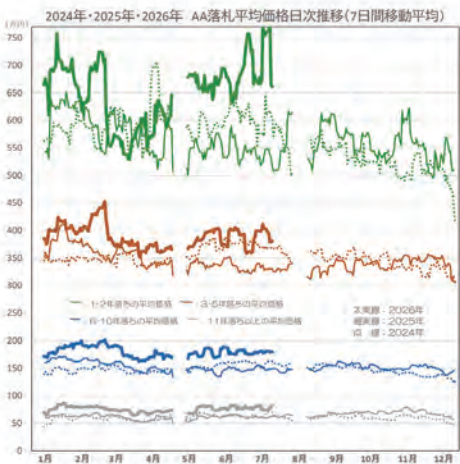
国産車 AA落札平均価格 日次推移



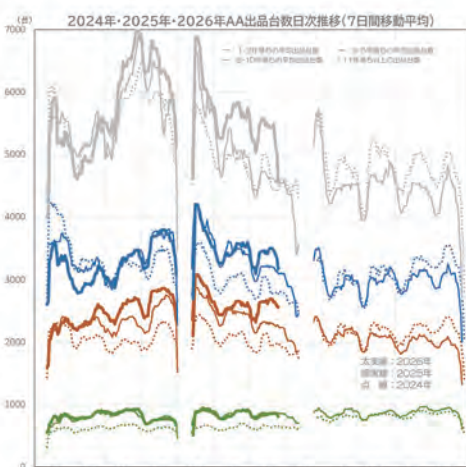
軽自動車 AA落札平均価格 日次推移



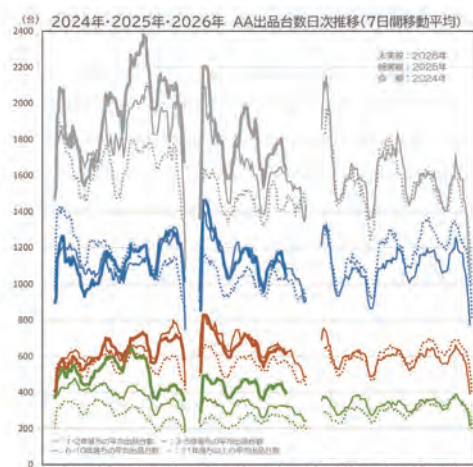
輸入車 AA落札平均価格 日次推移



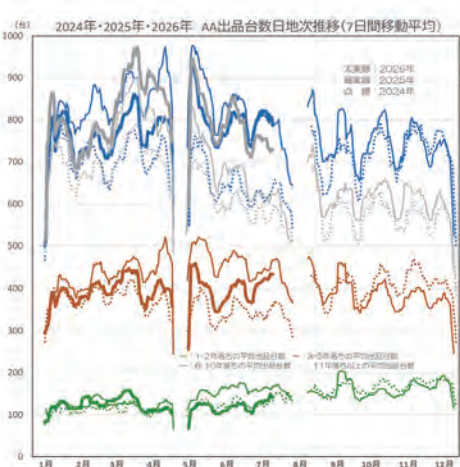
国産車 AA出品台数 日次推移



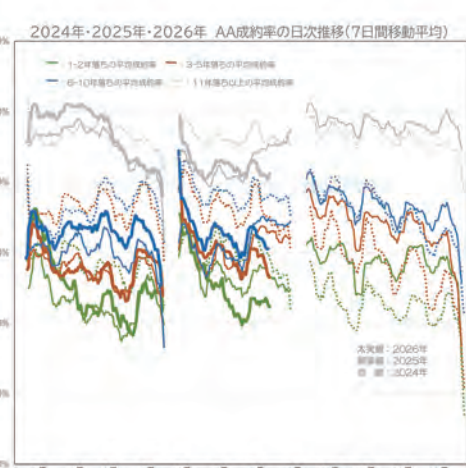
軽自動車 AA出品台数 日次推移



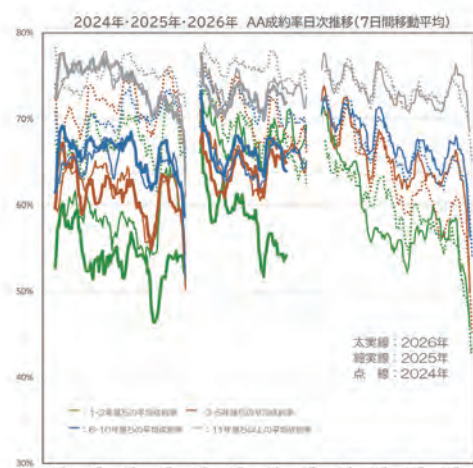
輸入車 AA出品台数 日次推移



国産車 AA成約率 日次推移



軽自動車 AA成約率 日次推移



輸入車 AA成約率 日次推移



Excellence

for you

大好評!! 過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地
tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

<http://www.i-gforce.co.jp>