

無料版

5月号

# ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第157号 定価850円(税込み935円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340  
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

激動中

# 相場はこう動く!



## 鳥の眼 虫の眼

「鳥の眼」「虫の眼」の2つの視点

ホルムズ海峡封鎖から2カ月が過ぎた。しかし、この原稿を書いている時点でも、依然として海峡は開放されていない。

本紙では、これまで「中古車相場は小緩みはあるが、下落は継続しない」という見方を繰り返してお伝えしてきたが、一部の読者からは「相場は下落しているではないか」という声も寄せられている。

この「認識のズレ」は、相場を見る距離感「すなわち「鳥の眼(マクロ)」と「虫の眼(ミクロ)」という、2つの視点の違いによって生じているものだ。

今号では、この2つの視点をどのように使い分ければ、相場の「本当の姿」が見えてくるのかを解説していく。

オークションの足元の数字だけを切り取れば下落しているように見える局面はある。しかし、ここで重要になるのが「鳥の眼と虫の眼」、すなわち、マクロとミクロという視点だ。

本紙が重視してきたのは「鳥の眼」である。中古車相場を一時的な値動きではなく、大きな流れ

《2面へ続く》

《9面中古車輸出・関連記事》

UAEの現地では何が? 最新状況レポート

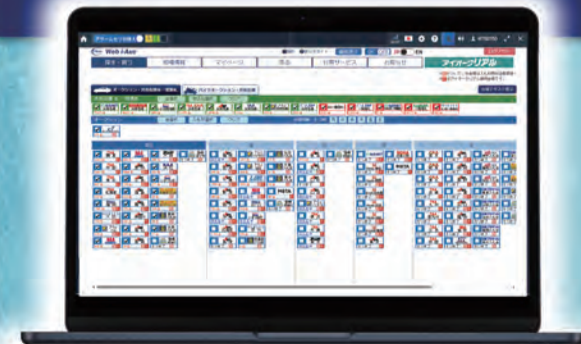
《7面・年収1千万の営業術》

あなたは「顔」で失注していませんか?

買う・売る・運ぶをよりスムーズにシンプルで操作しやすいデザインへ

## i-AUC Web i-Auc リニューアル

- ✓ 新機能を追加
- ✓ 直感的に使える新UI
- ✓ マイページを最適化



株式会社 アイオーク

〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1  
TEL.03-3512-6123

https://www.iauc.co.jp  
またはQRコードから  
アクセス



新規会員募集中!  
入会資料請求はWEBサイトまたはお電話で受付OK!

《1面の続き》

として捉える視点だ。短期的な需給の揺れは当然起こるが、それが中長期のトレンドを決定づけるわけではない。

今回のホルムズ海峡封鎖は、その典型例だろう。封鎖によってUAE向け輸出がストップし、UAEパイヤーの応札が消えた。さらに、出航できなくなったUAE向け車両がオークションに逆流し、3月の繁忙期の新車下取り流入も重なったことで、一部会場では満車御礼状態となった。

このような供給の一時格的な偏りが、局所的な価格の軟化を生んでいる。しかし、それはあくまで「虫の眼」で見た時の現象であり、相場全体の流れを変えるほどの構造変化ではない。むしろ、海峡封鎖解除後には、逆流した車両が再び海外へ流れ、需給は再びタイト化するのには必至だ。

つまり、短期の値動きだけを見れば「下落しているように見える」局面は、確かに存在する。しかし、相場の本質的な方向性「すなわち『流れ』」は依然として大きくは変わっていない。本紙が「下落は継続しない」と述べてきたのは、この「鳥の眼」で見た相場観に基づいたものだ。

◆現場では「虫の眼」も無視できない  
とはいえ、日々「売つた・買った」で商売をしている皆様にとって、虫の眼の相場が重要であることも重々承知している。中古車買取業の現場では、一台あたりの利益単価は10万円前後と言われている。虫の眼の相場とはいえ、相場が10万円動けば、その利益が一瞬で吹き飛ばす世界だ。

だからこそ、現場の皆様が「虫の眼」を大切にすることは当然であり、その視点を否定するつもりはまったくない。しかし、我々がお伝えしたいのは、虫の眼だけで判断する商売では、この大激震の時代を生き残れないということだ。相場の変動幅が大きく、地政学リスクも高まり、輸出環境も刻々と変化する今の市場では、虫の眼だけに頼った商売は、むしろ苦しくなり、淘汰されていく可能性が高い。

◆必要なのは「両眼使い」  
鳥の眼×虫の眼  
これからの時代に求められるのは、虫の眼で足元を見つつ、鳥の眼で流れを読む「両眼使い」の経営だ。

短期の値動きに振り回されず、中長期の戦略を立てて、現場の利益も守る。この両立こそが、激動の中古車市場で生き残るための必須条件になっている。

だからこそ本紙も、今後は「鳥の眼」「虫の眼」の両方の視点を併せてお伝えしていく方針だ。

「ホルムズ海峡の封鎖で、相場はどうなるのか?」「相場が下落しているけれど大丈夫なのか?」という話題で持ち切りだ。現状の肌感覚として「相場は下がっているように見える」のは確かであり、その不安はよく理解できる。

◆△虫の眼視点▽  
UAE行き車種の個別相場変動を見る

しかし結論から言えば、3月から4月の季節要因的下落の範疇であり、UAEやホルムズ海峡封鎖の影響を受けた一部の車種が一時的に下がっているに過ぎない。そしてその相場は下落し続けると断言できる。これは感覚論ではなく、個別車種の値動きグラフを見れば明らかだ。

短期的に軟化しているように見える車種でも、底抜けするような下落には至っていない。むしろ、UAE向けの応札が消えた穴を、他の仕向国の買いが確実に埋め始めているのだ。

そもそも、UAEだけが日本車の行き先ではない。アフリカ、南アジア、ロシア周辺国、中南米―需要は多方面に広がっている。UAEが止まれば他の国が動く。これは、長年の輸出市場の構造として変わらない。

さらには言えば、今回のホルムズ海峡封鎖は「永続的な遮断」ではない。日本がアメリカ産原油を購入したように、ホルムズ海峡を通らない物流ルートは必ず開拓される。

国際物流は常に代替ルートを探し、最適化されていく。輸出が完全に止まるという状況は考えにくい。

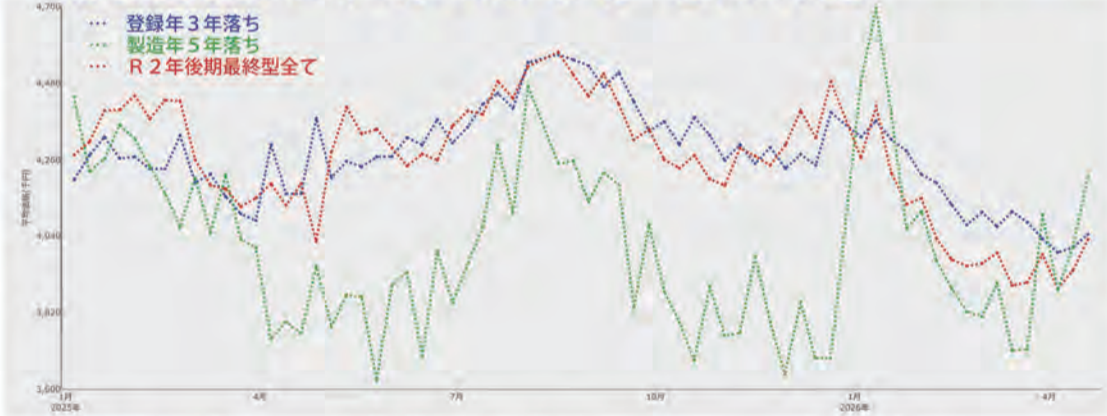
したがって、ここで必要なのは「本当に相場が崩れているのか?」を、感覚ではなく、データで確認することだ。まずはUAE向けに輸出されていた主要車種の個別相場が、この1〜2カ月でどのように動いたのか―その「虫の眼」の視点から見ていこう。

左の画像は弊社Webサービス「中古車輸出情報Web」のUAE向け車種一覧画面である。ラシアンクルプラドを筆頭に、様々な車種が輸出されている。この中からいくつかの車種を取り上げ、相場動向を考察してみる。

UAEドバイ経由ロシア行き  
UAE向け車種一覧では、トップにプラドが君臨しているが、これは登録3年落ち程度のもものが多く、UAEを経由してロシアに行っている。他にも、セレネパワ―など複数の車種が、日本からの直接輸出規制を避けるためにドバイ経由でロシアに入っていることが分かっていく。



① ランドクルーザープラド TRJ150 落札価格平均値 (相場算出期間 2025年1月～2026年4月 ※各グラフ共通)



■製造年5年落ち(緑点線)パキスタン向け車両  
■R2年後期(赤点線)複数の要素が重なって、全平均のグラフはこのような形になる。  
ここで強くお伝えしたいのは、

3年落ち(青点線)UAE経由ロシア行きの年落ち車両

UAEドバイ経由ロシア行き  
UAE向け車種一覧では、トップにプラドが君臨しているが、これは登録3年落ち程度のもものが多く、UAEを経由してロシアに行っている。

他にも、セレネパワ―など複数の車種が、日本からの直接輸出規制を避けるためにドバイ経由でロシアに入っていることが分かっていく。

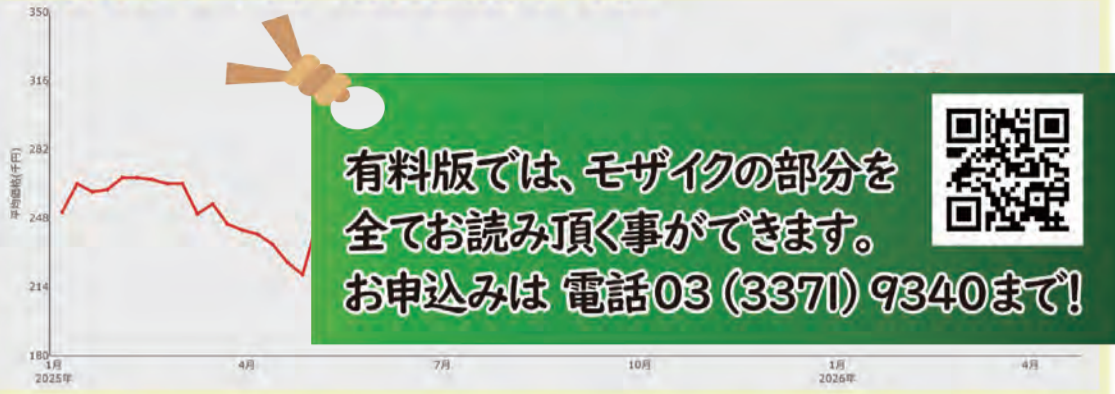
UAEドバイ経由ロシア行き  
UAE向け車種一覧では、トップにプラドが君臨しているが、これは登録3年落ち程度のもものが多く、UAEを経由してロシアに行っている。

他にも、セレネパワ―など複数の車種が、日本からの直接輸出規制を避けるためにドバイ経由でロシアに入っていることが分かっていく。

UAEドバイ経由ロシア行き  
UAE向け車種一覧では、トップにプラドが君臨しているが、これは登録3年落ち程度のもものが多く、UAEを経由してロシアに行っている。

Advertisement for 'symphony' series cars. It features the text '自動車ビジネスを、もっと儲かる仕組みに。' (Automotive business, a more profitable system). It lists benefits like '5万台以上の豊富な共有在庫情報' (Rich shared inventory of over 50,000 units) and '入会金や年会費、月額利用料は一切不要です。' (No membership fees, annual fees, or monthly usage fees). It includes a QR code for '先行エントリー受付中!' (Advanced entry accepted!) and contact information: '申し込み・お問い合わせは、TEL:03-5544-9106 株式会社ファブリカコミュニケーションズ'.

### ②何気ない車種 落札価格平均値



有料版では、モザイクの部分を  
全てお読み頂く事ができます。  
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



このグラフはアフリカ  
向けに好まれる、トヨタ

図②、図③ トヨタの何  
気ない車(とくにスポー  
ツカー等でもなく、あり  
きたりの一般的な低年式  
車。アフリカ向け輸出の  
代表格車種) 経過月数2  
405300カ月

あること  
である。

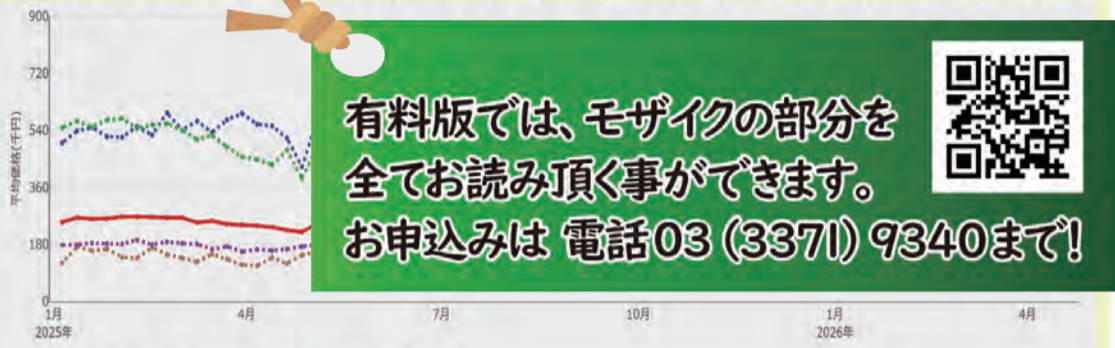
必要が

の低年式車両だ。すべて  
のプロットが240〜3  
00カ月経過の車種の平  
均落札価格となっている。

まずは、スケールを細  
かくした「虫の眼」の視  
点で見えてみる。

左の図②は、その58車  
種の全平均グラフのス  
ケールを縮小(グラフは  
拡大になる)したものだ。  
ホルムズ海峡封鎖後は確  
かに下落している。ただ  
し、例年の3月から4月  
も下落傾向であるが、2月  
グラフを見ると、

### ③何気ない車種 vs UAE 向け車種対比 落札価格平均値



有料版では、モザイクの部分を  
全てお読み頂く事ができます。  
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



次に、スケールを広げ

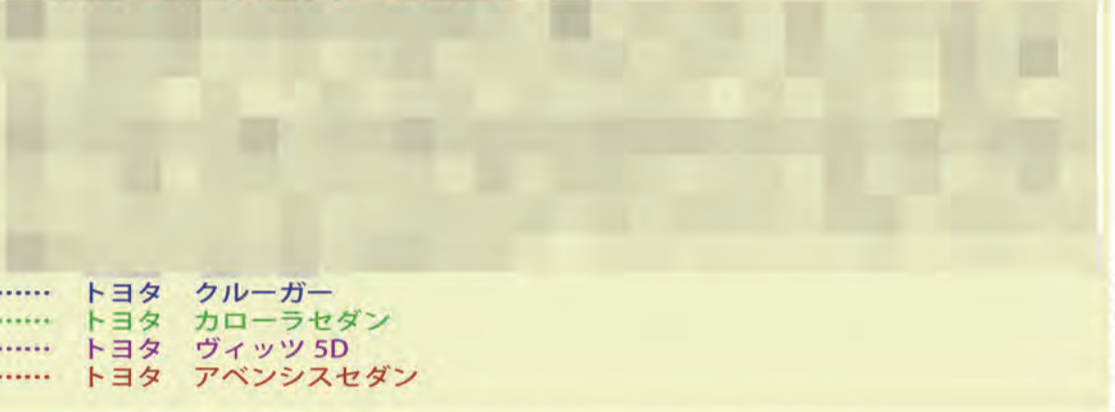
これは「時間軸の虫の  
眼」で、オークション出  
品の満車御礼などの瞬間  
的情報だけを大きな下落  
と感じているに過ぎな  
い。(時間軸の「鳥の眼」  
「虫の眼」について後ほ  
ど説明する)。

な

た「鳥の眼」の視点で全  
体を見直してみる。  
図③は、同じ全平均(赤  
線、スケールが異なるだ  
けで図②と同じデータ)  
に加え、いくつかの車種  
をピックアップして重ね  
たグラフである。

何気ない車58車種平均  
を、今一度見て欲しい。  
こちらはスケールを拡大  
した形だ。鳥の眼に近い  
視点になり、「下落」と  
いう感覚は小さくなる。  
また、直近では、

#### 何気ない車種 (58車種) 全平均値



《24面へつづく》

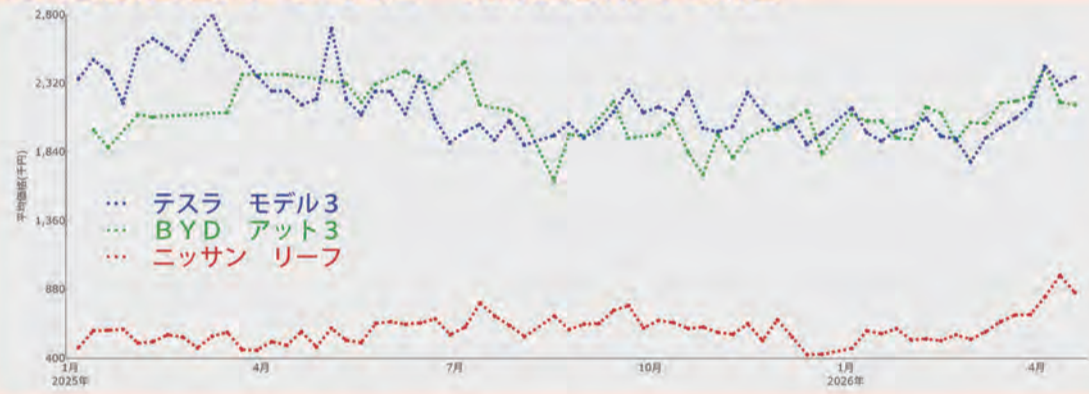
繰り返しになる

「相場は分けて考える」  
ことが大事だ。

最重要：時間軸の鳥の眼  
「相場の流れ」

これまでスケールを縮  
小拡大して「鳥の眼」「虫  
の眼」をお伝えしてきた  
が、ここでは最も重要な

### ④電気自動車3車種 落札価格平均値



### 漁夫の利? 余波はEVにも

エネルギー高騰の余波  
がEVにも及んでいるよ  
うだ。ガソリン価格の高  
騰を予測した買いが入っ  
ているようだ。図④EV  
のグラフを見ると、低迷  
を続けていたEVの相場  
が上昇しているのがわか  
る。もつとも、この動き  
がどこまで続くかは不透  
明だ。本紙としては「一  
過性の反応」と見ている。



# オークション参加会員様募集!!

好評につき  
追加募集  
決定!!

AUCTION MEMBERS  
WANTED!!

事故現状車専門AA

入会金 保証金 月会費 **すべて無料!**

No Guarantor Needed!

保証人も **不要!**

おまけに  
Plus!

No Membership Fee. No Deposit. No Monthly Fee. All Free!

バラエティー豊かな高年式の  
事故現状車が多数出品!

WIDE VARIETY

SUVも!  
SUV

スーパーカーも!  
SUPER CAR

建機も!  
CONSTRUCTION MACHINERY

輸入車も!  
IMPORTED CARS

ミニバンも!  
MINIVAN

軽自動車も!  
SMALL CAR

大型トラックも!  
HEAVY-DUTY TRUCK

バイクも!  
BIKE

入会希望受付はこちらから!  
Join Here!



オークスモビリティ株式会社

いつまで続く?

ホルムズ海峡封鎖と中古車輸出

2月28日、突如として始まった米国とイスラエルによるイスラエル攻撃。トランプ大統領は短期の戦争終結をもちろんでいたようだが、現在、停戦は実現したものの収束に向けた道筋はまったく見えぬ。ホルムズ海峡封鎖は続いたままだ。中古車輸出の影響は?

不透明なままのイラン情勢

米国とイスラエルによるイラン攻撃から2カ月。ホルムズ海峡はイラン、米国双方によって封鎖されたままで、日本を含めて中東のエネルギーに頼っている国は、真綿で首を絞められるような状況が続いている。4月下旬現在、米国とイランによる2回目の停戦交渉が実現していないことから、ホルムズ海峡の封鎖がいつ終わるのか、封鎖が解除されたとしても継続するのかわからず、予断を許さない状況だ。

ホルムズ海峡封鎖が長期化した場合に想定される今後のシナリオ

- ★ シナリオ①: 等の経済が潤い  
中古車輸入が増加?
- ★ シナリオ②: エネルギー価格の高騰で  
等の中古車輸入が減少?

UAE向け中古車輸出は、大きく分けて3つのグループで構成されている。第一はUAE内の中古車オークションを経てアフリカおよび中東、南アジアに再輸出される低年式低額車で、これが最も多いと考えられている。

UAE向け中古車輸出は、大きく分けて3つのグループで構成されている。第一はUAE内の中古車オークションを経てアフリカおよび中東、南アジアに再輸出される低年式低額車で、これが最も多いと考えられている。

セダンとプレミアムスポーツ、そして大型SUVが行っている。UAEは右ハンドルの輸入を禁止しているため、同国向けは左ハンドルが必須条件だ。

従来はこの2つのグループだったが、2023年秋に加わったのがロシア向けだ。

ただし、昨年12月にロシアで実施された自動車リサイクル料金の引き上げ(カタログ値で内燃機車は160馬力、電動車は80馬力を超えるものは大幅引き上げ)によって、ロシア向けの迂回輸出は急減速。UAE向け乗用車の1~2月実績を今年と昨年と比較してみると、排気量の大きい内燃機車と、電気自動車など電動車で減少が確認されている。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

仮にホルムズ海峡封鎖が長期化した場合、中古車輸出にどのような影響があるだろうか。

**UAE 向け中古車 (乗用車) 輸出台数の推移**

該当車種	2026年1~2月			2025年1~2月			増減率	
	台数	シェア	FOB単価	台数	シェア	FOB単価	台数	FOB単価
<=0.66L乗用車				4,173	12.4%	143		
0.66<and<=1.0L乗用車				1,999	5.9%	163		
1.0<and<=1.5L乗用車				6,872	20.4%	330		
1.5<and<=2.0L乗用車				4,878	14.5%	606		
2.0<and<=3.0L乗用車				3,095	9.2%	832		
3.0L<乗用車				721	2.1%	1,037		
<=1.5Lディーゼル乗用車				1	0.0%	239		
1.5<and<=2.0Lディーゼル乗用車				7	0.0%	397		
2.0<and<=2.5Lディーゼル乗用車				132	0.4%	734		
2.5L<ディーゼル乗用車				386	1.1%	2,418		
ハイブリッド車(ガソリンHVでPHEVを除く)				10,875	32.3%	470		
ハイブリッド車(ガソリンのPHEV)				123	0.4%	1,314		
ハイブリッド車(ディーゼルHVでPHEVを除く)				0	0.0%	-		
電気自動車				394	1.2%	946		
電気自動車他乗用車				1	0.0%	683		
合計	30,190	100.0%	482	33,657	100.0%	480	-10.3%	0.5%

出所: 財務省貿易統計

**LAA 四国会場** LIGHT AUTO AUCTION

第1331回

おかげさまで LAA四国設立 **27** 周年 ANNIVERSARY

2026.5.20(水) 9:30~

セリスタート

〒799-0705 愛媛県四国中央市土居町野田丙 77  
TEL:0896-74-5355 FAX:0896-74-5330  
http://www.laa-group.jp/

様々な取引賞 をご用意

おかげ様でLAA四国会場はオープンより27周年を無事迎える運びとなりました。これもひとえに皆様方の厚いご支援と温かい激励の賜でございます。今後も様々な取り組みにより、お客様の利便性向上を目指してまいります。変わらぬご愛顧を賜りますことお願い申し上げます。尚5月20日(水)は、様々な特典をご用意して、お客様のご来場を心よりお待ちしております。

毎週水曜日オークション開催



「時間軸の鳥の眼」をお伝えする。  
 今、目の前の動きだけを追うのが「時間軸の虫の眼」。一方、時間軸を伸ばし、過去から未来へとつながる「流れ」を見るのが「時間軸の鳥の眼」だ。商売において本当に必要なのは、この「流れ」をつかむ視点である。

時間軸の鳥の眼を持って、短期の揺れに振り回されず、無駄な在庫を抱えずに済む

- ・仕入れと販売の判断がブレなくなる
- ・市場の転換点を事前に察知できる

といった実務上の大きなメリットが生まれる。「虫の眼」だけの連続で商売が上手くいった人は、恐らくいない。細かい値動きの調査が必要なのはもちろんだが、それが生きているのは「相場の流れ」「業界の流れ」をつかむ「鳥の眼」があってこそだ。

鳥の眼と虫の眼——この両眼を使い分けてこそ、激動の市場を乗り切ることができる。

《3面からの続き》

鳥の眼で見ると、この先どうなる?

ナフサを含む石油化学系の資材が広く不足し、鉄金工場からは「シナーが無い」「このままでは仕事が止まる」といった切実な声も届いている。この資材不足は、多岐にわたって影響をおよぼすことは間違いないだろう。

鳥の眼で過去を見てみよう。コロナパンデミックの時に半導体不足が起

き、新車の生産が止まり、中古車相場が急騰したことは皆様も周知のとおりだ。

今回の資材不足は、がやってくるかも知れない。また、中古車販売の現場では、

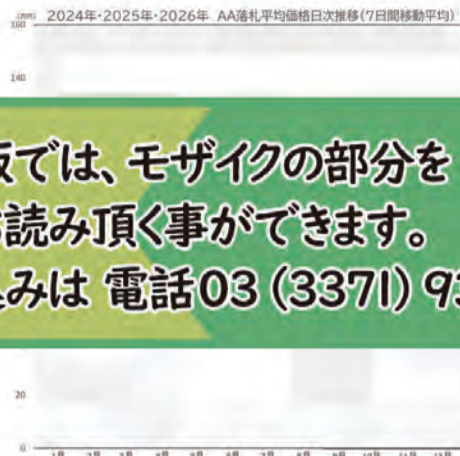
という事態すら想定される。まさに激震・激動の経営環境だ。

今、求められているのは、目を追う虫の眼ではなく、供給網全体の変化を俯瞰する『鳥の眼』だ。

国産車 AA落札平均価格 日次推移

軽自動車 AA落札平均価格 日次推移

輸入車 AA落札平均価格 日次推移

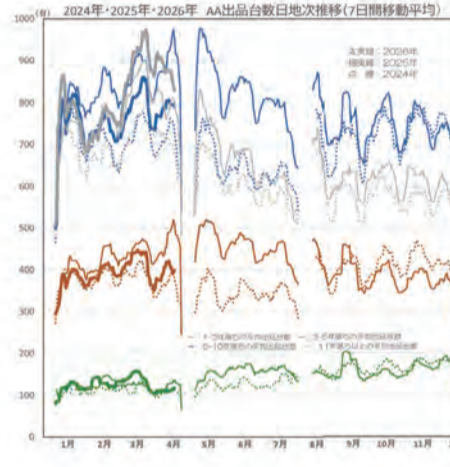
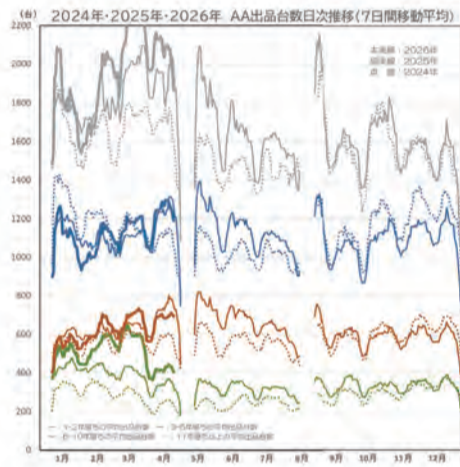
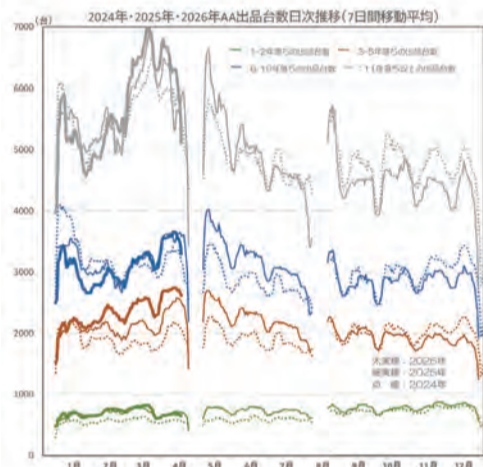


有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!

国産車 AA出品台数 日次推移

軽自動車 AA出品台数 日次推移

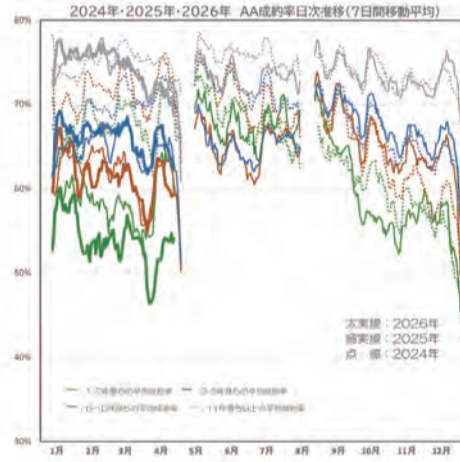
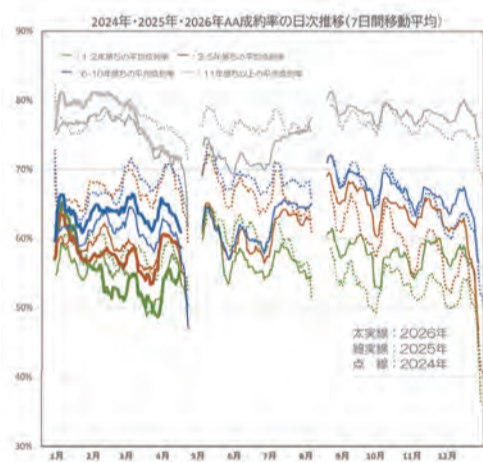
輸入車 AA出品台数 日次推移



国産車 AA成約率 日次推移

軽自動車 AA成約率 日次推移

輸入車 AA成約率 日次推移



# Excellence for you

大好評!! 過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

## 売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地

tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

http://www.i-gforce.co.jp

