

無料版

3月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第155号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

2026年

どうなる?

中古車輸出

座談会



《9面》年収1千万円を叶える営業術
《23面》パキスタンで輸入規制が強化! 相場に影響は?
《2面》儲かっている会社には『5つの商品』が存在

ユーストカーNEWS 恒例企画の中古車輸出座談会。今年も例年とは異なり、新車、中古車それぞれの前年の輸出台数発表後の開催とした。中古車が3年連続の記録更新だったのはご存じの通りだが、背景には何があったのか。また、今年の輸出はどうなるのか。エキスパートたちが大いに語った。

2025年
3年連続の輸出記録更新

成長著しい
アフリカと中南米

中尾(自動車流通市場研究所理事長)・・・さっそくですが、昨年の中古車輸出は171万4000台で、3年連続で記録を更新しました。背景には何があったのでしょうか。山川社長のところはどこ向けが多く出ました?

山川(ビー・フォアード社長)・・・ジンバブエ、ガーナそしてガイアナですね。ガイアナは本当に凄いいことになりました。

中尾・・・ガイアナは、2019年に採掘が開始された海底油田ですね。

桑名(ユーストカードットコム取締役)・・・外貨が獲得できるようになって、スイッチが入った。

AUCNET 中古車流通プラットフォーム

AUCNET CARS

最先端! スマホで車を仕入れる時代

手のひらで、検索から入札まで AUCNET CARSなら スマホ一つで仕入れが完結

インターネットオークションで 113会場・年間500万台以上にアクセス

新規入会・資料請求はこちら

オークネットの特長

- 自動応札機能: ロボットによる自動応札で忙しいあなたに代わります!
- Web i-Aucも!: オークネット会員ならアイオークのWeb i-Aucも追加料金なしで利用できます
- 支払代行サービス: 支払代行サービスで入金前でも車両の搬出が可能です
- 一括入札機能: 大量に仕入れる方におすすめ! 複数車両をまとめて入札して仕入れ業務を効率化

株式会社オークネット 〒107-8349 東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア TEL: 03-3556-0845 https://www.aucnet.co.jp/car/

中尾…人口は80万人しかないんですけどね、産油国になって相対、潤っているみたいで、引き合いは多い。

坂東(ECLエージェンシー社長)…年式規制はありましたか？

佐藤(中輪協理事長)…あるとすれば、検査が必要になった。

中尾…あの辺でいうと、あとはジャマイカカトリニダード・トバゴ？

佐藤…ジャマイカも最近増えてきた。

山川…ジャマイカは年末のハリケーンで、最後は伸び悩みましたね。

中尾…でも天災で一時的に減っても、復興需要が発生するんですよ。

山川…毎回そうですね。アフリカもわかりで、今までの売れ方と全然違う。購買力がものすごく強い。

桑名…昨年はどのくらい増えましたか？

山川…後半は前半に比べて50%近く増えました。

桑名…衰退した国は？

日本中古車輸出業協同組合理事長 佐藤博氏



中輪協理事長として多国籍の会員をまとめる傍ら中古車輸出商社・山銀通商のトップとして40年以上の経験を持つ。中古車輸出の生き字引的存在。

はありましたか？

山川…特別、増えた国はないですけど、全体的に上がっていますね。とくにシンガポールの車はいま売りやすいんですよ。

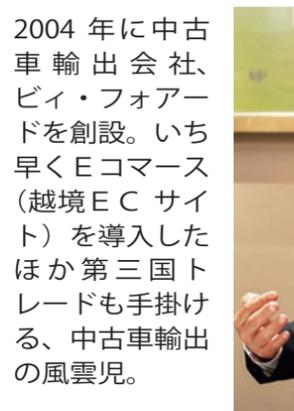
桑名…どうやって相場を決めているんですか？

山川…シンガポールは10年で税金が高くなるんですけど(編集部注:車両所有許可証が10年で高騰する)、その価格が相場な感じです。それで、もの凄く輸出しやすい環境になって。

中尾…なるほど。では佐藤理事長、昨年の輸出はいかがでしたか？

佐藤…国内の中古車市場は縮小している、人が減っていますから。しかし、中古車の仕向国では幸いなことに人が増えている。つまり、自動車が必要とする人たちが増えている。言い換えると、需要が増えている。基本的に、中古車輸出は恵まれた業種なんです。構造的に成長産業なんです。だから毎年毎年、過去最高というのは必然だと思っています。

株式会社ビィ・フォアード 代表取締役社長 山川博功氏



2004年に中古車輸出会社、ビィ・フォアードを創設。いち早くEコマース(越境ECサイト)を導入したほか第三国トレードも手掛ける、中古車輸出の風雲児。

それに陸送費の値上げ。これをお客さんに転嫁できかどうか、非常に大きな課題になっています。

中尾…一昨年は海運事情が不安定でしたが、昨年はどうでしたか？

坂東…もう落ち着いています。

中尾…海上運賃は？

坂東…落ちましたね。紅海が通れるようになったら、さらに落ちる可能性があります。

中尾…船会社はいかがですか？

鈴木(イースタンカーライン部長)…ギリギリ、高止まったままで維持しましたね。

中尾…運賃ですか？

鈴木…去年、新造船が50隻出た一方、スクラップになった船はほぼゼロ。ある程度、船にスペースが出てきました。運賃維持と円安効果です。

ECLエージェンシー株式会社 代表取締役社長 坂東博仁氏



自動車に特化した海運サービス会社、ECLエージェンシーの指揮官。軽いフットワークで現場主義を貫く。海運業界全体を見据えた戦略が得意。

せん。

山川…ただ船の出る周期が長くなるから、僕らシッパはものすごく困りますね。お客さんに迷惑を掛けることになる。

鈴木…アフリカ、カリブ海など距離があるところ、とくにそうですね。

中尾…ただ船の出る周期が長くなるから、僕らシッパはものすごく困りますね。お客さんに迷惑を掛けることになる。

鈴木…アフリカ、カリブ海など距離があるところ、とくにそうですね。

中尾…ただ船の出る周期が長くなるから、僕らシッパはものすごく困りますね。お客さんに迷惑を掛けることになる。

山川…ただ船の出る周期が長くなるから、僕らシッパはものすごく困りますね。お客さんに迷惑を掛けることになる。

中尾…ただ船の出る周期が長くなるから、僕らシッパはものすごく困りますね。お客さんに迷惑を掛けることになる。

山川…ただ船の出る周期が長くなるから、僕らシッパはものすごく困りますね。お客さんに迷惑を掛けることになる。

在庫車のロケ・エリア・状況をリアルタイム管理

初期費用 0円〜 クラウド型サブスク
WEB無料登録で今日から使える!

イージープレイス

symphony シリーズ

自動車ビジネスを、もっと儲かる仕組みに。

シリーズ導入社数 **4,700社**

年間取引利用実績 **10万件以上**

上場企業の信頼基盤

先行エントリー受付中!

symphony ワンプラ

5万台以上の豊富な共有在庫情報。

入会金や年会費、月額利用料は一切不要です。

symphony 販売管理 販売管理システム

一度の入力で、車両登録から広告掲載、販売、顧客管理まで、すべての業務を一元管理し、本質的な営業活動に集中

symphony 整備請求 整備請求システム

整備・車検の見積から請求、顧客フォローまで。販売後も途切れない関係を築き、リピート率を向上。

申し込み・お問い合わせは、TEL:03-5544-9106 株式会社ファブリカコミュニケーションズ カーソリューション事業部

受付時間 月~金(日祝除く) 10:00~20:00 詳しくは、"symphony"で検索

《3面の続き》

中古車輸出台数と乗用車平均価格の推移



よそ4割程度。それが2030年までに5割になる。
佐藤…ドバイからアフリカに行くとして、別にドバイで買う必要はないのでは？
中尾…ドバイは業販なんです。小売りメインの業者がドバイでまとめて車を仕入れて、シャルザで部品を調達して、ひとつのコンテナに入れて、在庫として買っていく。
中尾…ところで、昨年の韓国の中古車輸出台数は88万6000台ぐらいなんですよ。

佐藤…そんなに売れたの？
中尾…凄いでしょ。一昨年も新記録で62万台だったけど、それこそ20%以上伸びてる。仕向国は、日本とは絡まない国がほとんどで、北アフリカとか中近東……
坂東…あとロシア。月間5000台、年間6万台。
中尾…中国車は気にしないでいいだろうけど、韓国の中古車は要チェックかな。
坂東…韓国からのロシア向けは、昨年11月までの月平均輸出台数が100%として、今年1月の輸出台数は90%減、ほぼゼロです。

桑名…でも、さっき言ったように、何かあったら、かなりの確率であると思いますよ。悪いイベントの方が多いいと思います。
中尾…僕は災害かなと思ってる。それで一時的にせよ、輸出できなくなる。ただし、これは感覚でしかないです。
佐藤…輸出できなくなる国が出てくる？
中尾…去年のミャンマーもそうでしたけど、地震やハリケーンとか。いま、異常気象じゃないですか。
坂東…可能性はゼロじゃないですよ。まともな言い方は、年間輸出台数は170万台はい

き言ったように、何かあったら、かなりの確率であると思いますよ。悪いイベントの方が多いいと思います。
中尾…僕は災害かなと思ってる。それで一時的にせよ、輸出できなくなる。ただし、これは感覚でしかないです。
佐藤…輸出できなくなる国が出てくる？
中尾…去年のミャンマーもそうでしたけど、地震やハリケーンとか。いま、異常気象じゃないですか。
坂東…可能性はゼロじゃないですよ。まともな言い方は、年間輸出台数は170万台はい

くと思いますが、何がどうなるかわからないよな。
鈴木…スリランカも、かなり水没車が出たらしいです、サイクルロンで。
中尾…パキスタンは、3年前に大きな水害がありましたよ。
桑名…コロナと同じようなものももう一発、来てもおかしくないですよ。
中尾…それがもうなくなると、中国の新車販売に減りましたね。417万台くらい、1%ダウンです。
中尾…確かに落ちましたね。トランプ関税の影響ですかね。
鈴木…一昨年の韓国は278万台。去年はたぶん272万台で2%ぐらい落ちるらしいです。中国は2024年に586万台、去年は710万台。一杯でしょう？

坂東…人もそうですが、金額がもの凄いがついている。陸送代とか。
佐藤…諸費用ね。陸送代は本当、去年はえらい上がったよね。交渉の余地はなかった。
坂東…今年も4月に上がる。普通、人件費などは5%ぐらいしか上がらないですが、陸送代だけは20%ぐらい上がりますか。
鈴木…ドライバーがいない。
坂東…お客さんに転嫁できなかつたら廃業しようか、という会社もたくさんあるんじゃないですか。
中尾…今年の見込みはいかがでしょう。
山川…200万台はいくんじゃないですか。
桑名…でも船のキャパがないのでは？
坂東…船は増えるかもしれないけれど、土地はそんなに増えないです。から。
中尾…狙える国としては、

アフリカと南米ですか？
山川…もちろん、既存の取引を増やす施策はやりませんが、我々日系のシッパーは西アフリカ、左ハンドル国ですね、ここをやっておかないと、この先、苦しい時期が来ると思います。
坂東…ロシアもお忘れなく。
桑名…1月は、何か様変わりしたことはありませんか？
山川…仕入れを見直しました。もちろん、いままでも過去のデータを基に仕入れはやっていんですけど、とにかく欠品をなくせ、という指示を出しました。コンビニの陳列棚に例えると、つぶあん、こしあん、それぞれ人気商品はあがるんですけど、うぐいすパンも必ず用意しろと。
桑名…国別の引きが、いきなり強くなった国はありますか？
山川…さっきお話ししたガイアナとか。



くと思いますが、何がどうなるかわからないよな。
鈴木…スリランカも、かなり水没車が出たらしいです、サイクルロンで。
中尾…パキスタンは、3年前に大きな水害がありましたよ。
桑名…コロナと同じようなものももう一発、来てもおかしくないですよ。
中尾…それがもうなくなると、中国の新車販売に減りましたね。417万台くらい、1%ダウンです。
中尾…確かに落ちましたね。トランプ関税の影響ですかね。
鈴木…一昨年の韓国は278万台。去年はたぶん272万台で2%ぐらい落ちるらしいです。中国は2024年に586万台、去年は710万台。一杯でしょう？



ガイアナの首都、ジョージタウンを走る日本車 (本紙特派員写す)

JU KANAGAWA

THE 青年部

Charity & Dealer A

当日の企画

- ・青年部コーナー ※先頭売切り
- ・抽選会 など盛りだくさん

COMING SOON ON **3/12 (THU) 2026**

TEL 0465-37-3751

坂東: ガイアナ、もの凄く増えたんです。車両、部品。スペースがないくらい。

桑名: プレイヤーはどこから集まってくるんですか。

坂東: メンバーは大体決まっていますよ。

鈴木: メジャーな所ですね。

坂東: 小さい所は、ほとんどなくなってくる。

鈴木: 外国人たちも息長くやっていますよ。

もはや為替は大きな問題ではない?

中尾: 今年の為替は、年明けから一時160円近くまで円安が進み、その後急転直下、円高になって、1月27日には一気に152円ぐらいまで変動しています。皆さんは、為替の対策をどうされてるんですか?

佐藤: 為替が80円を切った時代もある。だから、為替でつぶれた中古車屋はないんです。日本から買うしか選択肢がないんだから、為替は大きな要素じゃない。

桑名: あと、いつの間にかもう160円ですか、160と150って10%も開いてないんですよ。

山川: 仕入れ価格、AA相場は為替で変わりますから、2、3カ月もあればお客さんは慣れます。

桑名: 1月、イースタンカーライナーさんはどうでした?

坂東: 今年、マレーシアはドンと加速しましたね。
鈴木: 私はターミナル事業者として、35、36年の商売をやっているんですけど、1月にこんなにたくさん荷物が入って来たのは初めてです。今年には確実に、去年の1割増しです。
中尾: 全体的に来ますよ、今年。僕は175万台から上に行くと思いませんね。
坂東: だから、我々も商売のやり方を考えていかないとね。今年は、コストを見ていただける会社さんだけお付き合いする。そうじゃなかったら、もう、あれもこれもつけて、いうわけいかなんです。ピー・フォードさん、たくさんヤードさんも、たくさんヤードを使っていただいています。が、ほぼ一杯になりました。



山川: まだ入るってことですね(笑)。
桑名: マレーシア以外の国はどうでしょう?
鈴木: うちは、アジアの国が高額車の国が多いですが、マレーシアはA P(輸入許可証)でコントロールされていて、4万台で頭打ち。バングラデシユも車両価格が高くなってきて、月2000台、年2万5000台ぐらいかと。ドバイに関しては、我々が自動車専用船で運ぶお客さんは、ハンドルの高額車が多いので、変わらないんじゃないかと思っています。

桑名: 何もなければ今年も輸出は新記録の可能性。でも、なにかあるよね、というぐらいのしかいないんじゃないでしょうか。

中尾: 南米は行くと思いますよ。台数は多くないかも知れないけど。

坂東: チリ経由のポリビアとパラグアイ、これも増えると思います。
鈴木: 西アフリカが凄いのでは?
中尾: コンゴ民主共和国がいま、内戦がありますけど、落ち着いたらまた復活してくるだろうし、ナイジェリアを含めて、商用車なんかの需要も増えてくると思うので。
佐藤: 西アフリカはハンドルの問題があるから、たまたまナイジェリアとガーナだけでも、もう1カ国ぐらい、左右どちらでもいいですよ、って国が出てくればね。
鈴木: ナイジェリア、向こうでコンバートするんですよ。
中尾: ガーナはしなくていいですよ。ところで佐藤理事長、今年の輸出台数の予想を挙げてみてください。

佐藤: 私はいいとこ5%アップ。
中尾: 180万台?
坂東: 僕は170万台。いまの為替レート、155円程度でいくのなら、180万台かもしれないですね。でも、何かあるかわかりませんので。

中尾: 私170万台後半。為替など色々な問題はありますよ。
桑名: フリカと南米は、ただし5年落ち、3年落ちの車は……。
鈴木: バングラデシユなんかは、人気車種の販売終了との潮目になるので、代替車種開発がなければ減りますよ。

中尾: バングラやマレーシア、ああい国は減るんじゃないかと思うけど。ただ、低年式のアフリカや南米は、年式制限がないところばかり。低価格帯の相場が上がって、全体では相場は下がっているんですけど、自動車の保有は、圧倒的に低年式が多いわけですよ。
坂東: 8000万台?
中尾: バイクから何から入れるとね。内燃機関のガソリンディーゼルを入れると6000万台で、これは輸出対象車なんです。高年式の国は、今年も苦しいかも知れない。でも、低年式の国は間違いなく増えるのと、そっちの相場が上がっているから、需要と供給のバランスを考えたら、旺盛な需要が見込まれる。自動車保有を見れば、潜在的な供給力があるので、180万台近い数字にはなるんじゃないかと思う。

坂東: 大儲けじゃないですか。
中尾: 前からいっていた「2030年クロスポイント説」、中古車の国内小売りで輸出の台数が200万台でクロスする、ということですが、これが前倒しになるんじゃないかと思っています。国内の小売り、大型店はともかく、中小は本当に厳しいから、台数も国内は早晩

200万台を下回るという感じがします。桑名さんはどう見ます?
桑名: 174、175万台、何もなければ、何かあったら150万台以下の可能性も。それぐらい極端だと思っていますよ。だって136万台で大騒ぎして、最高記録だったという時代もありましたから。
中尾: ちょっと前はね。
桑名: 極端に減ると思う、というぐらいのイベントが起きるんじゃないかと思っています。
坂東: 私なんか起きそうなのが、これは直感ですが、それにトレンド政権、まだ3年ありますからね。
中尾: 今年は中間選挙もあるからね。しかし、やりたい放題やっていますよ。
桑名: 地政学的なものが一番大きいんじゃないでしょうか。

すかね。ウクライナ侵攻が終わったとしても、すぐに石油の輸出が再開されると思えない、色々な整理整頓がある。考えてみると、コロナの時もそう。物事が起きる時は、思った以上に極端なんです。何事も、相場も思った以上にいく、というのが僕の経験則です。
1ドル160円の為替で、円ドル相場が変動制になる前、1972年当時の301円からすれば、円の価値は倍近いじゃないですか。そんなこと、誰も予想していません。だから、悪い場合は130万台とか、そういうこともあるんじゃないかな。その代わり、低ければ低いほど跳ね返りは強いですね。
中尾: 反動がね。それでは本日はありがとうございました。



KCAA 南九州 第1718回

3/11 WED. 〔4大記念〕

セレモニー AM9:20~
セリスタート AM9:30~

年度末 お客様感謝大記念AA

流札時出品品2,000円(税別)
※リユースコーナー1,000円(税別)

《取引賞》 2台賞・5台賞・10台賞

《当日下見料》 無料 (四輪牧場正会員様のみ)

大好評! 居残り 大抽選会実施!!
1台のお取引から豪華賞品が当たる!
※代理受け取りはできません

春のポイントキャンペーン開催中!

開催期間: 令和8年1月7日(水)~3月11日(水) 計10開催
10開催合計ポイントにて豪華賞品進呈! 多数のご参加お待ちしております!

会員の皆さまからのご出品・ご来場をスタッフ一同お待ちしております。

KCAA 南九州 〒889-4242 宮崎県えびの市湯田372
TEL 0984-35-2000 FAX 0984-35-2255