

有料版

2月号

ユーストカー
NEWS

毎月1日発行

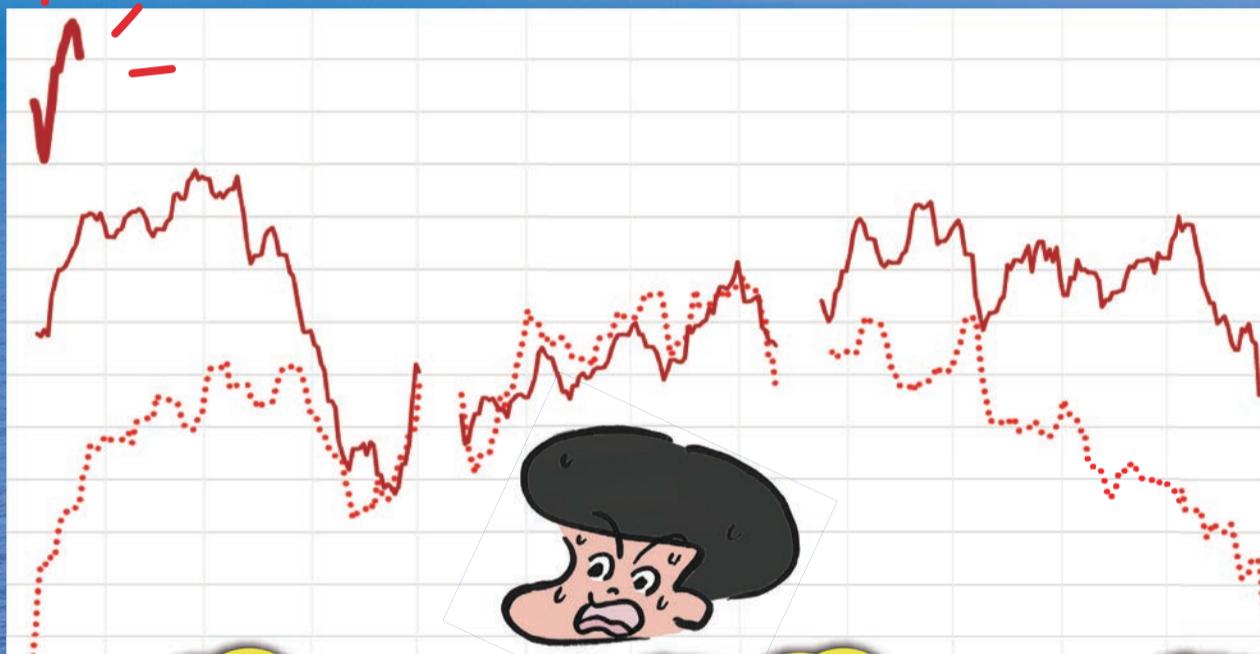
第154号 定価 850円(税込み 935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカーカードットコム

2026年スタートの1月

相場・輸出



どうだった?

昨年1月から11月までの輸出台数は、前年同期比8.6%増の156万台198万台。24年通年の157万台34万台との差は1万台491台に過ぎないのに、25年は24年実績を超えたことは間違いない。

2025年の輸出は、1月こそ9万台4897台、前年同月比1.8%減のマイナススタートだったものの、2月からはわずかながらも連続して前年同月実績を上回るペースで推移。昨年の夏ころには、中古車輸出関係者から「170万台の大台も夢ではないのでは」との声が上がっていた。実際はどのような結果になつただろうか。

中古車輸出は
3年連続の記録更新

財務省の貿易統計において、2025年の中古車輸出台数が発表されるのは1月末であるため、現時点で具体的な台数は明らかではないが、それでも11月までのデータを見る限り、通年で24年実績を超えたことは議論の余地はない。では、今年の輸出はどうなるだろうか。昨年の主な仕向国の状況と今年の展望をお伝えする。

《2面へつづく》

AUCNET
中古車流通プラットフォーム

AUCNET CARS

最先端!スマホで車を仕入れる時代



手のひらで、検索から入札まで
AUCNET CARSなら
スマホ一つで仕入れが完結

オークネットの
特長自動応札機能
ロボットによる自動応札で忙しいあなたに代わります!Web i-Aucも!
オークネット会員なら
アイオークのWeb i-Aucも
追加料金なしで利用できます支払代行サービス
支払代行サービスで
入金前でも車両の撤出が
可能です一括入札機能
大量に仕入れる方におすすめ!
複数車両をまとめて入札して
仕入れ業務を効率化

株式会社オークネット 〒107-8349 東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア TEL: 03-3556-0845 https://www.aucnet.co.jp/car/

インターネットオークションで
113会場・年間500万台以上
にアクセス

新規入会・
資料請求は
こちら>>



それでも3年連続の記録更新は、海外で日本の中古車のニーズがいかに高いかを如実に表している。

昨年11月までの内訳は、バス8879台(前年同期比8・8%減)、乗用車135万9726台(同9・0%増)、商用車19万3383台(6・9%増)。乗用車の比率は87・1%で、24年同期は86・7%から0・4ポイント上昇した。

(FOB価格)は25年が108万3000円。24年同期の101万2000円に比べて7万1000円、率にして7・0%上昇した。

アフリカ勢の台頭とスリランカの復活

次に、中古車の輸出先を地域別にみてみよう。2024年まで最も多かったのはアジアだったが、昨年はアフリカが首位を奪還。これにアジア、フリカに輸出された台数は、右ハンドル車が登録できないこともあって、ドライブに陸揚げされた後に中古車の大半は同国内で消費されることなく、ドバイに陸揚げされた後に自由貿易地域を経てアフリカまたは中東、南アジアなどへ再輸出される。UAEからの輸出の詳細は不明だが、実際にアフリカに輸出された台数

は34万台を大きく超えたことだろう。伸び率で最も大きかったのは南米の30・5%増。これにアフリカの29・4%増、西欧の23・4%増が続いた。伸び率を見ても、昨年はアフリカの台頭ぶりが光った年だった。

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

2位のアジアについては、24年に通年で国別ランキング3位だったモンゴルが、6月に始まった年式規制が原因で、11月までの累計は前年同期比42・1%減の7位に転落。同じく24年に16位だった

中古車輸出累計実績 2025年1~11月 (上位50カ国)									
順位	国名	全カテゴリー計(台)		乗用車計(台)		出典: 財務省貿易統計			
		当期	前年同期比	当期	前年同期比	当期	前年同期比	当期	
1	アラブ首長国連邦	232,408	13.0%	205,863	14.1%	26	コンゴ民主共和国	13,987	-30.0%
2	ロシア	170,347	-9.0%	170,346	-9.0%	27	ジョージア	13,841	-16.6%
3	タンザニア	105,566	48.3%	93,315	52.6%	28	ジンバブエ	13,548	24.0%
4	チリ	74,548	29.9%	65,531	30.4%	29	アイルランド	13,296	33.8%
5	ケニア	71,105	23.0%	64,803	24.4%	30	スリナム	11,254	56.9%
6	ニュージーランド	65,171	-12.5%	62,682	-11.9%	31	香港	9,434	19.9%
7	モンゴル	60,770	-42.1%	57,865	-42.2%	32	モーリシャス	9,373	1.5%
8	南アフリカ共和国	58,207	18.5%	47,031	17.8%	33	マラウイ	8,841	107.0%
9	スリランカ	57,016	69431.7%	53,706	80058.2%	34	ミャンマー	8,304	-64.6%
10	タイ	45,273	3.7%	31,565	-3.2%	35	パラマ	7,925	-13.0%
11	バキスタン	42,058	24.2%	38,872	27.5%	36	フィジー	7,545	16.1%
12	マレーシア	38,896	4.1%	38,020	4.6%	37	大韓民国	6,789	-48.7%
13	フィリピン	38,797	1.7%	9,476	-12.8%	38	ドミニカ共和国	6,270	-16.9%
14	ウガンダ	35,595	21.5%	29,510	25.3%	39	トリニダード・トバゴ	6,244	-22.9%
15	キプロス	30,066	24.4%	29,179	24.9%	40	ナミビア	5,564	88.3%
16	ジャマイカ	29,006	-1.7%	24,750	-0.7%	41	ボツワナ	4,984	-3.9%
17	ナイジェリア	25,637	52.9%	4,439	104.9%	42	レソト	4,833	23.4%
18	カイアナ	24,883	20.2%	21,504	23.9%	43	カンボジア	4,723	41.1%
19	英國	24,847	27.9%	24,136	27.6%	44	バルバドス	4,279	5.3%
20	ガーナ	22,062	162.0%	21,016	168.1%	45	アフリカ・ニューギニア	4,148	-2.8%
21	パンガラデシュ	21,707	10.3%	20,450	9.3%	46	マルタ	3,974	-5.5%
22	オーストラリア	17,051	-14.7%	15,228	-12.4%	47	カナダ	3,673	-0.5%
23	ザンビア	16,977	15.9%	14,697	17.9%	48	中華人民共和国	3,492	116.6%
24	アメリカ合衆国	14,765	-7.6%	8,637	-5.3%	49	グレナダ	3,013	41.3%
25	モザンビーク	14,511	-3.5%	11,079	-0.6%	50	サモア	2,959	-3.7%
		総合計		1,561,988	8.6%	51	総合計	1,359,726	9.0%

地域別 中古乗用車輸出台数の推移

地理圏	2025年1~11月			2024年1~11月			増減率	
	台数	シェア	FOB価格	台数	シェア	FOB価格	台数	FOB単価
アフリカ	343,347	25.3%	681	265,326	21.3%	663	29.4%	2.6%
アジア	285,253	21.0%	2,110	281,936	22.6%	1,763	1.2%	19.7%
中東	205,901	15.1%	504	180,401	14.5%	441	14.1%	14.4%
中東欧・ロシア等	184,452	13.6%	1,114	202,725	16.3%	1,022	-9.0%	9.0%
南米	98,176	7.2%	591	75,202	6.0%	553	30.5%	6.9%
大洋州	96,406	7.1%	871	106,200	8.5%	872	-9.2%	-0.1%
西欧	73,046	5.4%	1,320	59,177	4.7%	1,242	23.4%	6.2%
中米	61,780	4.5%	1,164	64,297	5.2%	1,167	-3.9%	-0.3%
北米	11,365	0.8%	1,524	11,810	0.9%	1,630	-3.8%	-6.5%
合計	1,359,726	100.0%	1,083	1,247,074	100.0%	1,012	9.0%	7.0%

出所: 財務省貿易統計

スリランカ向け中古乗用車 燃費別排気量別内訳

該当車種	2025年1~11月			2024年1~11月			増減率	
	台数	シェア	FOB単価	台数	シェア	FOB単価	台数	FOB単価
<=0.66L乗用車	20,883	38.9%	1,357	0	0.0%	-	-	-
0.66<and<=1.0L乗用車	10,596	19.7%	1,926	8	12.5%	1,156	132,350.0%	66.6%
1.0<and<=1.5L乗用車	2,107	3.9%	2,182	11	17.2%	2,505	190,545.5%	-12.9%
1.5<and<=2.0L乗用車	176	0.3%	4,164	5	7.8%	2,830	342,00%	47.1%
2.0<and<=3.0L乗用車	1,546	2.9%	6,073	17	26.6%	3,430	8994.1%	77.1%
3.0L<乗用車	675	1.3%	10,221	1	1.6%	6,116	67400.0%	67.1%
2.0<and<=2.5Lディーゼル乗用車	2	0.0%	4,175	1	1.6%	2,360	100.0%	76.9%
2.5L<ディーゼル乗用車	190	0.4%	8,685	3	4.7%	4,530	6233.3%	91.7%
ハイブリッド車(ガソリンHVでPHEVを除く)	13,850	25.8%	3,256					

大韓民国向けに輸出された主要乗用車の最高出力

最高出力が160馬力を超える内燃機関車

メーカー	車名	型式	主要年式	エンジンタイプ	エンジン型式	排気量	kW	PS
トヨタ	RAV4_5D	MXAA52/54	2022	G	M20A-FKS	1,986	126	171
トヨタ	アルファード	AGH30W	2022	G	2AR-FE	2,493	134	182
トヨタ	ヴェルファイア	AGH35W	2016	G	2AR-FE	2,493	134	182
トヨタ	ヴォクシー	MZRA95W	2024	G	M20A-FKS	1,986	125	170
トヨタ	ハリアー	MXUA80/85	2021	G	M20A-FKS	1,986	125	170
トヨタ	ランドクルーザー	UZJ100W	2004	G	2UZ-FE	4,663	173	235
トヨタ	ランドクルーザー250	GDJ250W	2024	DEターボ	1GD-FTV	2,754	150	204
トヨタ	ランドクルーザー250	TRJ250W	2024	G	2TR-FE	2,693	120	163
トヨタ	ランドクルーザープラド5D	GDJ150/151W	2021	DEターボ	1GD-FTV	2,754	150	204
トヨタ	ランドクルーザープラド5D	TRJ150W	2022	G	2TR-FE	2,693	120	163
レクサス	IS	ASE30	2016	Gターボ	8AR-FTS	1,998	180	245
レクサス	NX	AGZ21	2020	Gターボ	8AR-FTS	1,998	175	238
レクサス	NX	AAZA25	2022	G	A25A-FKS	2,487	148	201
レクサス	NX	TAZA25	2021	Gターボ	T24A-FTS	2,393	205	279
レクサス	RX	AGL25W	2019	Gターボ	8AR-FTS	1,998	175	238
BMW	X4	VJ20	2022	DEターボ	B47D20B	1,995	140	190
マツダ	CX-5	KF2P	2021	DEターボ	SH-VPTS	2,188	147	200

出所: ユーストカーカー辞典

最高出力が80馬力を超える電動車

メーカー	車名	型式	主要年式	エンジンタイプ	エンジン型式	排気量	kW	PS
トヨタ	C-HRハイブリッド	ZYX11	2021	Gハイブリッド	2ZR-FXE	1,797	72	98
トヨタ	RAV4ハイブリッド	AXAH54	2022	Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	131	178
トヨタ	アルファードハイブリッド	AYH30W	2021	Gハイブリッド	2AR-FXE	2,493	112	152
トヨタ	ヴェルファイアハイブリッド	AYH30W	2018	Gハイブリッド	2AR-FXE	2,493	112	152
トヨタ	カローラツーリングハイブリッド	ZWE211W	2021	Gハイブリッド	2ZR-FXE	1,797	72	98
トヨタ	クラウンハイブリッド	AZSH20	2021	Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	135	184
トヨタ	カローラクロスハイブリッド	ZVG15	2022	Gハイブリッド	2ZR-FXE	1,797	72	98
トヨタ	ハリアーハイブリッド	AXUH80/85	2021	Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	131	178
トヨタ	プリウス	ZVW55	2022	Gハイブリッド	2ZR-FXE	1,797	72	98
トヨタ	プリウスPHEV	ZVW52	2020	Gハイブリッド	2ZR-FXE	1,797	72	98
レクサス	NXハイブリッド	AAZH25	2022	Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	140	190
スバル	フォレスターハイブリッド	SKE	2020	Gハイブリッド	FB20 MA1	1,995	107	145
日産	e-NV200ワゴン	MEO	2016	EV	EM57	-	80	109
日産	エクストレイル	SNT33	2023	Gターボハイブリッド	EM46(F)MM48(R)+KR15DDT	1,497	106	144
日産	キックスe-パワー	P15	2020	Gハイブリッド	EM57+HR12DE	1,198	60	82
日産	セレナe-パワー	HFC27	2020	Gハイブリッド	EM57+HR12DE	1,198	62	84
日産	ノート	E13/SNE13	2021	Gハイブリッド	EM47+HR12DE	1,198	60	82
日産	ノートe-パワー	HE12	2017	Gハイブリッド	EM57+HR12DE	1,198	61	83
日産	ノートオーラ	FE13	2023	Gハイブリッド	EM47+HR12DE	1,198	60	82
日産	リーフ	ZE1	2019	EV	EM57	-	110	150
ホンダ	CR-Vハイブリッド	RT5/RT6	2022	Gハイブリッド	LFB	1,993	107	145
ホンダ	アコードハイブリッド	CY2	2024	Gハイブリッド	LFD	1,993	108	147

出所: ユーストカーカー辞典

9・0%の減少だった。ロシアには23年8月以降、日本政府の乗用車輸出規制によって、排気量1900ccを超える内燃機関車と電動車(HV、PHEV、EV)の輸出ができなくなつたことから、UAEやキプロス、モンゴル、大韓民国を経由した迂回輸出が行なわれていると見られている。

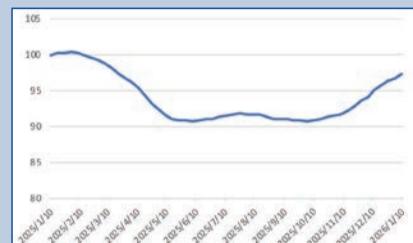
ロシアによるウクライナ侵攻開始以降、日本を含む西側の新車がロシアに行かなくなつたため、ロシアでは並行モノを除いて、新車はロシア車と中国車しか存在しなくなつた。このため従来の車両需要に加えて、新車の代替としても

Ucar指数による個別車種の相場動向

トヨタ アルファード AGH30W【3年落ち】

2025年1月→2026年1月 2.6% ▼

中古車指数



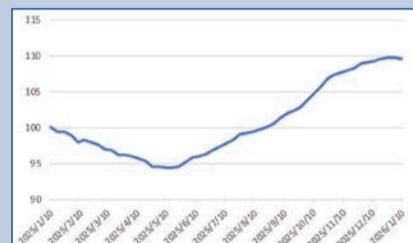
相場動向

30型アルファードは年末以降、マレーシア向けと思われる相場の高騰傾向がみられ、年が明けた1月も上昇傾向にある。例年、マレーシア向け車両に関して、3月に相場が下降する傾向にあるので、2月で売り切りたいところ。1月も相当数のマレーシア向け輸出の荷積みが確認されている。

スズキ ジムニーシエラ JB74W【3年落ち】

2025年1月→2026年1月 9.5% ▲

中古車指数



相場動向

ロシア向けに多く輸出されているジムニーシエラ。昨年6月以降、V字回復し、なお上昇傾向にあった。1月に入りやや高止まりしている。新車本体価格を大きく上回っている車種のひとつであり、ロシア向けが活発になる3月以降に期待したい。

トヨタ ライズHV A202A【0年落ち】

2025年1月→2026年1月 9.5% ▲

中古車指数



相場動向

昨年2月より中古車の輸入が再開されたスリランカへ輸出されて相場が急騰したが、7月に高止まりし、9月以降は下降傾向となった。新車価格はまだ上回っているものの、年明けは横ばい状態となっている。1月もAAIには登録しての新車が多く出品されている。

トヨタ プ雷ミオ NZT260【4年～5年落ち】

2025年1月→2026年1月 0.1% ▲

中古車指数



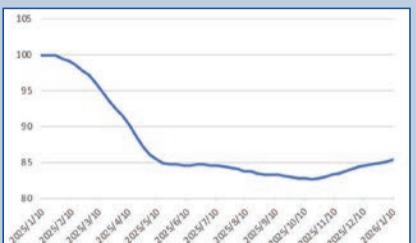
相場動向

今年がバングラデシュ向けとして5年落ちラストイヤーとなる。2021年で製造が終了しており、供給がないため、価格高騰は必須。2022年登録でも、製造が2021年だと価格は大幅に低くなるので要注意。この車に代わる大化け車両が今後出てくるのか注目。

トヨタ アルファード AGH40W【1年落ち】

2025年1月→2026年1月 14.6% ▼

中古車指数



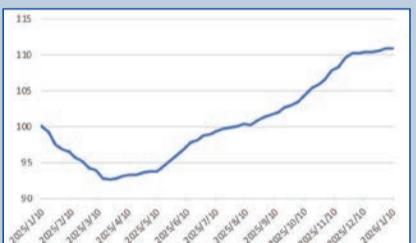
相場動向

マレーシアや香港向けに多く輸出されている40型アルファード。こちらも30型同様に昨年11月以降、若干の上昇がみられ、年初に向けての仕込みが始まっていたと考えられる。1月も若干の上昇傾向がみられたが、30型ほどの中上昇は見られない。

ホンダ ヴェゼル RV3【3年落ち】

2025年1月→2026年1月 11.0% ▲

中古車指数



相場動向

昨年5月以降、ロシア向け中古SUV需要が底堅く、当該車両は輸出対象として需要が増加し、上昇傾向が続いた。年末には高止まりし、年明けもやや上昇傾向となっている。背景にはロシア国内の代替需要拡大と円安効果があるようだ。

ホンダ ヴェゼルHV RV5【0年落ち】

2025年1月→2026年1月 16.4% ▲

中古車指数



相場動向

昨年2月のスリランカの中古車輸入再開と同時に高騰。とくに最上位グレードのパノラマルーフ付きが人気。こちらも未だに新車価格を超える水準となっているが、昨年11月以降、長い横ばい状態が続いている。昨年の2月のような急上昇は期待できないが、高水準は維持すると考えられる。

トヨタ エスクァイアHV ZWR80G【5年落ち】

2025年1月→2026年1月 10.9% ▲

中古車指数



相場動向

バングラデシュの新年度となる7月以降は上昇傾向がみられたが、11月以降は横ばい。年明けも大きな変化はない。多くの車両がバングラデシュ向けとして輸出されているが、こちらも最終製造年が2021年なので、同国向けとしては製造年式規制の兼ね合いで今年がラストイヤーとなる。

TAA

TAA

LEXUS

TAAだからできる高品質・高成約率
レクサスコーナー全会場実施中

トヨタ・オート・オークション

インターネットサービス

TC-web

詳しくはHPへ <https://taacaa.jp/>

TOYOTA USEC

関東会場 043-246-5211

中部会場 059-366-2810

近畿会場 072-826-3486

四国会場 0875-56-2400

滋賀サテライト会場 077-507-1159

京都サテライト会場 089-904-3297

毎月お届しているUcar指数を、今回も個別車種で計算して紹介する。Ucar指数は中古車価格の本当の動向を把握するために開発したものである。今月は、基準日を202年1月5日の週とし、その時点の指数を100とした。

指標が100を上回っていれば基準日より高く、100を下回っていればそれより低いことがわかる。なお、これは下回っていればそれより低いことがわかる。なお、これは今月1月10日までの一週間平均のグラフである。

第148回

検査の匠
が教える

中古車判定塾

査定検査に役立つ!人気モデル『解体新書』109

『BMW・X2 (U10系)』

ひとつのモデルをフォーカスして、査定時に注意すべきポイントを紹介するこのコーナー。今回は、BMWの小型SUV『BMW・X2 (U10系)』を取り上げます。

レポート | 株式会社 ジャッジメント



■人気SUVの2代目モデル

X6、X4シリーズに次ぐ、SUC(スポーツ・アクティビティ・クーペ)モデルとして、2023年に登場。同じCセグメントのX1シリーズに比べると、流通量は多くありませんが、販売から2年経過し、徐々に査定案件として遭遇するようになってきました。

■前輪駆動専用
プラットフォームを採用

現行モデルが採用しているのは、前輪駆動専用『UKL2プラットフォーム』。1シリーズ、X1シリーズと共にしているので、ボンネットを開けたエンジンルームの光景は、ほぼ同じ印象を受けます(画像①)。

外板部位はボンネットがアルミ合金製で、その他が鋼板製。ラジエーターカラーアクセントは、ボディとボルト装着となっています。

修復歴チェックは『4つのポイント(左右フロントインサイドパネル先端部&サイドメンバ先端部)』を中心に、行なうようにします(画像①赤丸)。

■膜厚数値に要注意!

今回、取り上げたモデル車両は人気色『ブラックサファイア(カラーコード475)』を採用。外部位の塗装膜厚数値は、正常で90~130ミクロン。アルミ合金、鋼板の素材による数値に相違は見られませんでした(画像②)。

この正常レンジを大きく逸脱するような数値が測定された場合には『外板加修』を疑うようしましょう。

■フロントエリア攻略法

まず、フロントフェンダーの状態を確認したいところですが、エンジンルーム内のフランジ部分にはカバーが装着されており、取付ボルトの確認が困難です(画像①)。しかしX2の場合、対応策として、フロントピラーとの取付ボルトを確認することが可能(画像③)。

外板部位に加修跡を発見したら、次にヘッドライトユニットの製造年を確認(画像④)。車検証に記載された初度登録年月よりも、新しい製造日の場合には、ヘッドライトユニットを交換修理した証拠となります。

交換した理由は様々なケースが考えられます

ので、周辺の状態と総合的に判断、もしくはユーザーへ問診するようになります。

骨格部位確認では、前述の通り、フロントインサイドパネルの先端部をチェック(画像⑤赤丸)。オフセット衝突された場合、損傷リスクが最も高い要注意エリアです。わずかに残る損傷跡や、不自然な塗装跡等が無いかを確認するようになります。

対して、フロントサイドメンバ先端部は、正面からの衝突による損傷リスクが高いエリアです。同じように細かな確認を行いましょう。



画像①4つのポイントを中心に修復歴チェック



画像③カバーを指でめくると取付ボルトが確認できる



画像⑤フェンダー取付部分でもある先端部は損傷リスク大(画像は新車状態)

■リヤエリア攻略法

荷室側はトリム類で全体を覆われてしまい、骨格部位の確認にはひと手間が必要となります。これに対して、バンパー下側からであれば、リヤエンドパネルとリヤフロアの接合部分周辺を確認することができます(画像⑥赤丸)。見忘れやすい左右両端角付近や、後方からの衝撃が波及しやすいバンパーブラケット取付部分も、必ずチェックするようになります。



画像②アルミ合金と鋼板による大きな相違は無し(画像はボンネット測定)



画像④初度登録年月と比較(画像は2024年1月19日製造)



画像⑥リヤフロア全体に塗布された耐チッピング塗装も状態見極めのヒント(画像は新車状態)

知っておきたい インスペクション・データ

修復歴遭遇率(弊社検査実績) 1.1%

■車台番号刻印位置 ……右フロントインサイドパネル

■ボンネットオープナー位置・運転席側フロントピラーに設置

■色ナンバー表記位置 … サービスブック保証欄に表記

■OBD2接続端子設置位置・運転席側フロントピラーに設置

Check BMW・X2シリーズ
のYouTube動画は
こちらからアクセスできます

勝手に格付け! 査定難易度 B

フロントエリアはカバー類が多いものの、修復歴チェックの要所は確認しやすい印象です。リヤエンドは、バンパー下側からの確認が必須。商品特性上、外板加修された車両も多いので、各ピラー部分の塗装状態を必ず確認するようにしましょう。

MIRIVE 大阪



株式会社MIRIVE 大阪会場
〒580-0003 大阪府松原市一津屋 2-10-7

2026年2月の開催スケジュール

2/5 如月AA

◆全コーナー1社3台流札時出品料1,000円

●出品賞

2/12 バレンタインAA

◆1社1台流札時出品料1,000円 ※10MAXコーナー対象外

●出品賞

2/19 軽四まつりAA

◆1社1台流札時出品料1,000円 ※10MAXコーナー対象外

◆軽四 / 30MAXコーナーの走行距離6万キロ未満の軽自動車は出品料:4,000円 / 成約料:8,000円

●軽四コーナー出品 / 落札賞

2/26 通常AA

◆1社1台流札時出品料1,000円 ※10MAXコーナー対象外

●出品賞

※各開催の企画につきましては一般会員様限定となります。※大型車は通常手数料となります。

TEL : 072-330-2200

MIRIVE WEBサイトから
Mライブで埼玉・大阪・愛知の車が買えます。

水曜日は
埼玉の日

木曜日は
大阪の日

金曜日は
愛知の日

新規入会好評受付中!
申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



2026.2.17 tue

USS YOKOHAMA

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

2026

周年記念AA

2/10 取引 1台以上賞

2/17 取引 1台以上賞

2週合計出品台数賞

※賞品はなくなり次第終了となります。 ※賞品は予告なく変更する場合がございます。 ※取引賞・出品台数賞は来場者限定のものがあります。詳細は事務局へお問い合わせください。 ※掲載の写真・イラストはイメージです。



USS横浜会場

〒230-0053
神奈川県横浜市鶴見区大黒町9番20号

TEL.045-508-7000
FAX.045-508-7100

労基署の調査は、とにかく企業側に問題がない場合でも、労基署が対象企業を選定して実施する場合と、労働者等から法令違反等の申告があつたことを契機にして実施される場合があります。

労基署は、労働者の労働条件を確保し、安全と健康を守るために企業を監督・指導する厚生労働省の機関です。企業が適切に税務申告を行なつてあるかを調査するため、税務署が税務調査を行なうことがあります。が、労基署も企業が労働基準法や、労働安全衛生法といった法令を遵守しているかを確認するため調査を行なうことがあります。

【横澤洋介】
今日は、労働基準監督署の調査について解説します。労働基準監督署は労基署と略して言われますので、ここからは労基署と言います。

皆さんの会社は、労働基準監督署から調査を受けたことはあるだろうか。税務署による調査は聞くが、労働基準監督署による調査はどのような場合に行なわわれるのか。また調査が入った場合、会社側はどのように対応をすれば良いのか。横澤井護士に聞いてみよう。

労基署が調査に 来るケースは? 残業代の未払い 不当解雇など

教えて弁護士先生 ——「労基署の調査」編



告（または突然の訪問）、
②実地または呼出による
調査、③是正勧告書等の
交付、④是正報告書の提
出という流れで進みます。
多くのケースでは事前
に予告がありますが、重
大な事案であつたり、緊
急性の高い事案の場合、ま

その他には、企業で労働災害が発生した場合に、その原因究明と再発防止策の指導のために行なわれる調査や、是正勧告を受けた事業場が、指導された法令違反をきちんと是正したかを確認するため、または、是正報告書が期限までに提出されない場合に行なわれる再調査があります。

失基署が調査に来るケースで多いのは、労働者から「残業代が支払われない」「不当に解雇・雇止めをされた」といった、法令違反に関する申告があった場合です。この際の調査は、特定の違反事実を確認する目的があるため、他の調査よりも厳格に行なわれる傾向

前者は企業側は落ち度もない場合でも実施されるため、結果的に何の問題もない、という結論で終わることもありますが、この調査をきっかけに労働基準法違反が見つかったりもします。

たは帳簿や書類を偽造・加工したりしないよう、予告無しで来るケースもあるようです。予告が来るケースで

○法定三帳簿・労働者名簿、賃金台帳、出勤簿(タ
備・保管状況が確認されます。

2019年4月から
は、労働安全衛生法の改
正により、事業者は管理
監督者を含むすべての労
働者の労働時間状況を、
タイムカードやP.C.の使
用時間の記録といった、
客観的な方法で把握する
ことが義務付けられています。
す。自己申告制の場合
でも、実態調査による補
正などの措置が必要で

○長時間労働・割増賃金
違法な長時間労働の有無や、時間外・休日・深夜労働に対する割増賃金が適正に支払われているかがチェックされます。

労働者のパソコンの起動・終了时刻の記録や、入退館記録など客観的なデータと、賃金台帳やタイムカードに大幅な乖離がないか確認されます。

は多岐に渡りますが、特に以下の点が重点的にチェックされます。

を担当し、調査を受けることになります。

所、持參すべき資料を指定した「出頭通知書」または「通知書」が送付されます。指定された労働者名簿、就業規則、賃金台帳、出勤簿などの資料

たは帳簿や書類を偽造・加工したりしないよう、予告無しで来るケースもあるようです。

当初予定されていた調査範囲を超えて、全社的な問題へと調査が拡張されることも考えられます。

以上のような書類の確認と並行して、事業主や労務担当責任者、場合によつては労働者本人にに対する聴き取りが行なわれる、書類の内容と実態に相違がないかが確認されます。

調査を拒否してしまうと、労働基準監督官の心証を害することになりますし、非協力的であるとして、捜索・差押えといった強制捜査に発展する可能性もあります。

また、調査を拒否したり、嘘をついたりすると、30万円以下の罰金が科されることがありますし、

の締結・届出状況

○雇用契約書(労働条件
通知書)・労働条件明示
義務の履行状況

○その他・健康診断個人
票など

△安全衛生の関連事項

○健康診断・常時使用する労働者(週の労働時間が、通常の労働者の4分の3以上のパートタイマーや等も含む)に対する年1回以上の定期健康診断の実施状況が確認されます。

○安全衛生管理体制・事業場の規模に応じた安全管理者や衛生管理者の選任など、法令に基づく管理体制が構築されているが調査されます。

○就業規則・内容の適法性、周知義務の履行、届出の有無



Profile 橫澤 唐平

埼玉県久喜市出身。早稲田大学卒。弁護士として、中古車流通に関する業務を多く取り扱うほか、企業の抱える各種問題（従業員・株主・取引先との法的問題）に対応している。

万が一、監督官の指摘事項について法解釈等で見解が異なる場合は、是正勧告を無視するのではなく、その旨を文書で回答するという対応も考えられますので、そういう場合は弁護士や社労士と相談して対応を決めるのが良いと思います。

項目と是正期日を明記し
改善を指導する文書です
一方、法令違反とまでは
いえないものの、改善が望
ましい点については「指
導票」が交付されます。
是正勧告は行政指導の一
環であり、それ自体に
法的な強制力はありません
是正勧告に従わないこ
とが直ちに罰則の対象
となるわけではなく、具
正勧告の取り消しを求
て行政訴訟を提起するこ



中部会場

2月フェア

PART1

PART2

PART3

PART4

PART1
2月4日(水)



出品または落札1台以上賞

レッドブル
4本セット

PART2
2月11日(水)



出品または落札1台以上賞

三方六
ショコラ

PART3
2月18日(水)



出品または落札1台以上賞

選べる
かきたねキッチン

PART4
2月25日(水)



出品または落札1台以上賞

名古屋ふらんす
彩りショコラBOX

2月AA
開催スケジュール

2月4日(水) PART1
1824回

2月11日(水) PART2
1825回

2月18日(水) PART3
1826回

2月25日(水) PART4
1827回

※掲載画像、イラストはイメージです。※賞品はAA当日、来場者のみ対象となります。



株式会社 シーエーエー 中部会場
〒473-0907 愛知県豊田市竜神町東名32番地

シグマ輸送センター TEL 0120-250-852

毎週水曜日開催
START AM10:00
CAA HP <https://caanet.jp/>
TC-webΣ HP <https://taacaa.jp/>
TEL 0565-29-1100 FAX 0565-29-0700

[TC-webΣ] サポートセンター TEL 03-6757-7800



そこが知りたい 中古車輸出 Vol.153

レポート

NPO法人 自動車流通市場研究所 理事長 中尾聰

ドバイの「D33戦略」
一国で30万台達成も！

まず今年、注目国トップに挙げるのは、2年連続で仕向け国1位となつたアラブ首長国連邦(UAE)だ。UAEといつても、連邦の一国であるドバイ首長国ゾーン(経済特区)に輸入され、アフリカなどへ再輸出されている中継国のこと

を指している。

例年、年明け最初の初荷オークションは、輸出需要よりも国内需要中心のセリになる。しかし、オークション関係者に話を聞くと、今年は状況が異なり、輸出の旺盛な需要で活発な展開になったとのこと。こうした情報を耳にすると、何とも気の早い話になるが、2026年の中古車輸出も4年連続で記録更新の期待が高まる。今回は、今年とくに注目される仕向け国にフォーカスする。

今年1月以降は多少供給過多となり、それまでの勢いは若干落ちたが、それでも今年もトップを維持するだろうとみている。その根拠は、最終仕向け国のアフリカ諸国が依然として好調が予想されること。

また、同国の場合にはコンテナ輸送だが、供給量の増加と運賃の低下が期待でき、そして年明けから円安が進むなど上昇する環境が整つており、通年でも軽く27万台(28万台)、さらに30万台達成も十分あり得るものと

みている。

その要因としては、ドバイ首長国が掲げた33年までに経済規模を倍増させる「D33戦略」にある。この戦略は23年に発表され、25年から本格的に実行に移されている。

具体的には、ヤード不足を解消させるためのフリーゾーンの拡張と、再輸出強化のための規制緩和や税制優遇の拡大などだ。この戦略によって、今年は台数の上積みが期待されている。

今や同国は単なる中継国ではなく、再輸出戦略を国家レベルで強化しており、今後日本の中古車輸出の成長に、大いに貢献すると

見込まれる頼もしい仕向け国だといえよう。

タンザニアは自国需要と再輸出需要の両面で拡大

【2026年の中古車輸出、注目の仕向け国は!?】

4年連続で記録更新の期待が高まる勢い

タンザニアを挙げる。この原稿を執筆している段階では、まだ25年12月の実績は発表になつてないが、すでに11月までで10万台を超えて、アフリカ地域では全体で初となるトップ3入りが確実視されている。

同国は以前、同地域ではケニア、南アフリカ共和国(南ア)に続く3番手で、全

てでも中堅国に位置してい

た。しかし、19年に南アを抜き、22年にケニアを抜いてアフリカトップに躍り出た。その後、24年は海運事情によって一時的に減少したが、需要そのものはむしろ堅調に推移。昨年はついに全体の3位にまで躍進した。今年は、さらにこの勢いが加速するとみている。

その理由として、まず同

国は同地域の他の国と比べて

人口80万人の小国ながら、

原油生産は世界でも突出し

た。しかし、19年に南アを

抜き、22年にケニアを抜いてアフリカトップに躍り出た。その後、24年は海運

事情によって一時的に減少したが、需要そのものはむしろ堅調に推移。昨年はついに全体の3位にまで躍進した。今年は、さらにこの勢いが加速するとみている。

その理由として

MAA

三菱オートオークション ディーラー 買取車・下取車

良質な三菱車との出会いがある。

三菱自動車販売店が出品するコーナーの三菱オートオークション(MAA)を開催。
 高年式の走行僅少車両や展示試乗車、メンテナンスの行き届いたワンオーナー車両、
 さらに他メーカー車など多数のディーラー買取車・下取車が出品されています。
 ディーラー出品による安心のオークションに奮ってご参加をお待ち申し上げます。



2026年2-4月開催スケジュール

2026年2月

2月 6日(金) MAA中四国 LAA岡山
 2月18日(水) MAA関東 JAA
 2月20日(金) MAA東北 JU宮城

2026年3月

3月13日(金) MAA九州 JU福岡
 3月20日(金) MAA東北 JU宮城

2026年4月

4月17日(金) MAA東北 JU宮城
 4月23日(木) MAA関西 MIRIVE大阪



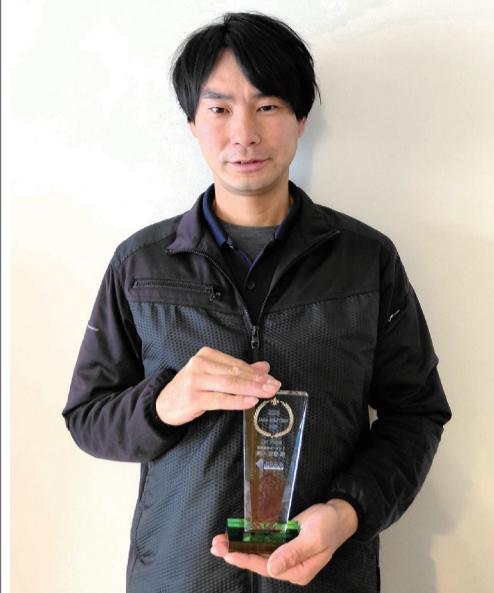
UCAR
 三菱認定中古車

在庫検索はこちから
 三菱自動車公式中古車サイト
 M・Cネット

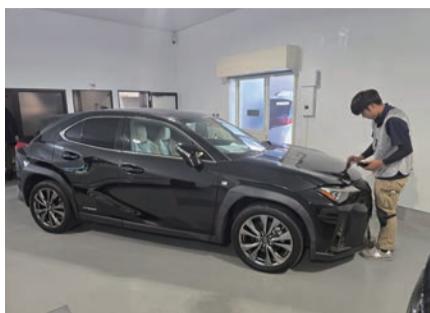


車両鑑定技能大会で鈴木宏彰氏が優勝

日本自動車鑑定協会「MASTERS CUP 2025」



優勝した鈴木宏彰氏



135名の鑑定師が参加



2位の川元侑也氏



2位の滝田悠氏

日本自動車鑑定協会（JA A A、剣持純也理事長）は、車両鑑定技能大会「JAAA MASTERS CUP 2025」を昨年10月から3カ月間に渡って開催。その結果、鈴木宏彰氏が優勝に輝いた。なお2位は同率で滝田悠、川元侑也の各氏。

この大会は、車両状態を見極める鑑定師のスキルアップを目的としたもの。年1回のペースで開催しており、JA A Aに加盟している検査会社ジヤッジメント、エキスパート、アイズ、カーケレドの鑑定師を対象としている。

3回目の開催となつた今回は、この4社から計135名の鑑定師が参加。千葉県に昨年オープンした研修施設「スキルアップラボ」を舞台に、日頃の現場で培つた鑑定

技術を競い合つた。

大会では、一人ひ

とりが規定台数を1

20分以内で鑑定。

出題された車両は、

難易度別にそれぞれ

をどれだけ理解で

れるかが審査の柱と

なつた。

一方で、この大会

を鑑定師の順位付け

だけにせず、もう一

歩進めた学びの機会

としても構成。専用

アプリによる即時採

点の結果と、6台の

カメラで撮影した競

技模様を分析して全

て、その場合はある程

歩進めた学びの機会

AI活用の新下回り画像を提供 JU岐阜羽島AA

JU岐阜羽島AA(熊崎尚樹社長)は、新たな撮影機器を導入し、より鮮明となった出品車の下回り画像を1月下旬から提供した。

これは撮影室手前の下部に設置したカメラで、出品車が通過する際に撮影を行なうもの。1秒間に200枚撮影し、車両は約3秒で通過するため、1台あたりおよそ600枚の画像をAIで合成する仕組みだ。

「鮮明な画像でアンダーボディの状態が非常にわかりやすく、オイル漏れなども判別でき



る。オークションの下見以外にも、どのようなサービスに活用できるか検討していきたい」(熊崎社長)という。

この新たな下回り画像は現状車、4トン以上の大型車を除く全車で閲覧可能。同AAでは、この下回り画像に続いて、タイヤの縦溝測定などで使用状況を明確化する画像の提供も2月中旬に予定している。

USS東京の2025年(1月から12月)の平均出品台数は、1万台7742台で過去最高を更新。前年の1万台580台から、平均約200台の上乗せという大幅な増加をみせた。

2025年のUSS東京は、前年と同じ49開催で出品86万台(前年比12・3%増)、成約台数58万台(同8・4%増)、成約率67・4% (同2・4ポイント減)を記録。総出品台数は3年連続の新記録という着実な伸びを示している。

なお、昨年の東京会場の最多出品は3月27日開

USS東京の2025年(1月から12月)の平均出品台数は、1万台7742台で過去最高を更新。前年の1万台580台から、平均約200台の上乗せという大幅な増加をみせた。

USS東京は、出品台数の増加にともない、立体駐車場の増設や16レーンAAへの移行などハンド面の整備のほか、朝ブライムコーナー新設など運営の工夫で会員の利便性を向上させてきた。

それに加えて、ES、CSの向上といったソフト面の強化も同時に推進している。こうした取り組みを積み重ねてきた結果、AAの規模をさらに拡大してきた。

今後について三上正裕

運営本部長兼東京会場長は「引き続き公平・公正なオークションに徹し、新サービスの提供などで会員の満足度向上に努めたい」としている。



初セリで昨年の記録更新に感謝する三上会場長

USS東京の2025年実績

USS東京は、前週の3月20日も2万台で開催しており、初の2週連続2万台オーバーを実現した。

同セリでは、年間を通してセールスコンテストを実施しており、半期毎に優秀な結果を残した店舗と個人を表彰。また、期中に優秀な成績を挙げた店舗の取り組みを共有し、加盟全社のレベルアップにつなげている。

2025年下半期(7月から12月)では、愛知県の西尾平坂港店(株式会社石泰商会)が最優秀活動賞MVPを受賞した。また、企业文化大賞には甲賀水口店(有限会社カーテックウカイ)が選出された。

当日は、表彰式のほか、加盟店の成功事例を紹介。加盟後に売上総利益が2倍まで増大した甲賀水口店は「お客様にもっと喜んでいただきために、トップがすべき仕事はESを高めること」に気付き、実行したこと

ミライブ(伊藤文彦社長)は、このほど会員向けウェブサイトの大幅リニューアルを実施した。新たな機能は、訂正方法で組織を導き、全員がフォワードを発揮すれば、その組織はオートノミー(自律性)状態となる」と結んだ。

主な新機能は、訂正

方法で組織を導き、全員がフォワードを発揮すれば、その組織はオートノミー(自律性)状態となる」と結んだ。

主な新機能は、訂正

方法で組織を

バッテリー容量は、49Whと61kWhの2種類を設定し、WLTCモードで走行する。バッテリー容量は、49Whと61kWhの2種類を設定し、WLTCモードで走行する。

スズキは1月16日、新型バッテリーエビターラ」を日本で発売した。BEV専用の新型プラットフォームを採用し、力強いSUVデザインと、BEVらしいキビキビとしたシャープな走りを両立。悪路走破性にも配慮した4WDシステムを搭載する全長4.3mのコンパクトSUVだ。

スズキは1月16日、新型バッテリーエビターラ」を日本で発売した。BEV専用の新型プラットフォームを採用し、力強いSUVデザインと、BEVらしいキビキビとしたシャープな走りを両立。悪路走破性にも配慮した4WDシステムを搭載する全長4.3mのコンパクトSUVだ。

ド航続距離は433kmから最長520kmを確保。日常使いから週末のロングドライブまで対応できる。4WDモデルには、前後にeアクスルを配置した電動4WDシステムを搭載。トレイルモードや、ヒルディセントコントロールも備え。オフロード性能にも配慮されている。

価格は税込3,999万円(4,920万円)。軽を除く国産BEVの中では比較的リーズナブルな設定だ。令和7年度の政府補助金は127万円と手厚く、コストパフォーマンスも高い。国産BEVの中でもバランスの取れた一台といえるだろう。

(吉川賢二)

航続距離は最大520km コストパに優れた一台

スズキの新型バッテリーエビターラ」が日本発売

トレトレ

新車情報



国産車(2025年12月1日~)

メーカー	車種	車種系統名	内容	発表日
トヨタ	センチュリーセダン	3代目(60系)	SC	12月1日
レクサス	UXハイブリッド	1代目(10系)	改良	12月4日
ホンダ	N BOXカスタム	3代目(JF5/6系)	特別	12月11日
マツダ	CX-3	1代目(DK系)	SC	12月11日
スズキ	ワゴンR	6代目(MH35/55/85/95系)	MC	12月15日
トヨタ	RAV4ハイブリッド	3代目(60系)	FC	12月17日
ニッサン	セレナeパワー	2代目(C28系)	MC+特別	12月18日
ニッサン	セレナ	6代目(C28系)	MC+特別	12月18日
ホンダ	ステップワゴンスパードHV	2代目(RP8系)	特別	12月18日
ホンダ	ステップワゴンハイブリッド	1代目(RP8系)	特別	12月18日
ミツビシ	アウトランダーPHEV	2代目(GN系)	特別	12月18日
ミツビシ	デリカD5	1代目(CV系)	MC	12月18日
ニッサン	NV200バネットバン	1代目(M20系)	特別	12月19日
スズキ	スーパーキャリイ	1代目(DA16系)	MC	12月19日
スズキ	キャリイトラック	12代目(DA16系)	MC	12月19日
トヨタ	ミライ	2代目(20系)	改良	12月22日
レクサス	RZ	1代目(10系)	特別、SC	12月24日

輸入車(2025年12月1日~)

メーカー	車種	車種系統名	内容	発表日
AMG	AMG_Gクラス5D	2代目(W463/465系)	特別	12月1日
アウディ	アウディA3スポーツバック	3代目(GY系)	特別	12月9日
メルセデスベンツ	ベンツBクラス	3代目(W247系)	追加	12月10日
メルセデスベンツ	ベンツGLSクラス	2代目(X167系)	追加	12月16日
メルセデスベンツ	ベンツGLEクラスクーペ	2代目(C293系)	追加	12月16日
メルセデスベンツ	ベンツGLEクラス	2代目(W167系)	追加	12月16日
AMG	AMG_CLAシャーティングブレーク	2代目(X118系)	特別	12月18日
AMG	AMG_CLAクラス	2代目(C118系)	特別	12月18日
ボルボ	ボルボXC40	1代目(XB系)	特別	12月26日
クライスラージープ	ジープラングラー・アンリミテッド	2代目(JL系)	特別	2026年1月10日



eビターラ

グレード	駆動	バッテリー	価格(税込)
X	2WD	49kWh	¥3,993,000
Z			¥4,488,000
Z	4WD	61kWh	¥4,928,000

お客様の声にお応えし

トラック仕入れ改革!

気になる部分の情報を追加! トラックが安心&便利に買える LUM 入札会!

01

02

03

04

架装部の動作画像

下回り状態
フレーム内部画像

コーションプレート
画像

荷箱の寸法
(大きさ)を記載

クレーン・ウイング・
高所作業車など稼働状態を
画像でなるべく多く掲載!

ご要望多数!
気になる下回りを掲載!

ご要望多数!
画像掲載でより安心

特記事項に荷箱サイズ
を記載追加!

※2026年1月以降 LUM 佐倉会場より順次対応しています。※上記4項目はクレーム対象外ですので予めご了承ください。

お問い合わせください
お気軽にお問い合わせください

年会費
0円

お客様にぴったりなプランを
ご提案いたします!

LUMは出品の約9割がリースアップ車両!

年間出品
7万台

日本全国
13会場

成約率
85%

年会費
0円

おかげさまで

10th

LUMは10周年。

LUM入札会 株式会社ユニケット
新規入会には古物商許可証、インボイス登録番号が必要です。

03-5937-0140

土日祝除く
9:00~12:00
13:00~18:00

北海道	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS札幌	4	⑪3,215	-4.1	69.1	+4.8	790	+111
JU札幌	3	802	-17.4	76.9	+1.2	356	+37
TAA北海道	4	671	+7.9	86.9	+5.6	706	+223
NAA北海道	1	337	+0.9	77.2	+12.5	377	+42
札幌AA	3	308	+6.2	72.2	+3.0	402	+8
ホンダ北海道	4	193	-16.5	93.8	+1.9	472	+38
JU函館	3	131	+4.8	52.8	+1.2	462	-169
JU釧路	3	77	+11.6	44.2	+6.0	597	+137
JU北見	2	76	+46.2	65.8	+3.0	563	+176
JU帯広	3	73	-33.0	42.9	-10.0	430	+3
JU旭川	3	57	+3.6	63.2	-5.3	361	-59
JU室蘭	3	40	-20.0	44.6	-6.4	233	+1

東北	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS東北	4	1,792	+11.1	76.0	+3.6	592	+43
TAA東北	4	1,229	-5.2	91.4	+4.8	625	+102
JU宮城	4	1,128	-10.8	77.5	+3.2	316	+27
JU福島	4	929	-7.7	54.4	+5.4	353	+43
CAA東北	4	702	-7.3	76.9	+4.4	374	+36
アライ4輪仙台	3	352	-19.8	93.9	+2.9	216	-27
ホンダ仙台	4	296	+2.4	98.6	+2.6	395	+90
JU山形	2	255	+29.4	63.9	-1.5	319	+26
JU秋田	4	145	+4.3	84.3	-3.4	141	+28
JU青森	2	136	+19.3	85.6	+1.9	206	+79

関東甲信越	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS東京	4	①16,563	+6.8	67.3	+6.1	1,697	+141
USS横浜	4	⑦4,402	-8.4	66.1	+6.3	1,288	+179
TAA横浜	4	⑫2,653	-12.1	90.0	+2.1	1,164	+166
MIRIVE埼玉	4	⑬2,569	-8.3	65.4	-1.0	747	+270
CAA東京	4	⑭2,492	-14.0	77.1	+3.8	683	+67
TAAG関東	4	⑯2,197	+3.2	87.5	+4.5	975	+120
JAA	4	1,602	-4.4	36.9	+0.6	1,229	+112
アライ4輪ペイサイド	3	1,579	+8.3	87.3	+8.3	551	+15
JU埼玉	4	1,541	-15.6	56.6	+4.1	543	+76
ホンダ東京	4	1,407	+13.3	93.8	+1.2	586	+113
USS群馬	4	1,359	+11.9	64.0	-0.1	665	+107
USS新潟	4	1,318	+21.4	60.3	+1.3	496	+53
USS埼玉	4	1,269	+8.6	67.0	+4.0	538	+118
JU千葉	4	1,141	-17.3	62.3	+4.0	526	+13
JU東京	5	1,124	-19.1	47.1	-7.9	462	+88
JU新潟	4	851	+6.1	71.6	+9.1	298	+34
JU群馬	4	766	+7.1	47.2	-2.6	596	+210
アライ4輪小山	4	735	+11.5	87.4	+4.7	385	-28
JU栃木	4	645	+14.4	39.3	+7.0	255	+29
ヒーロー	4	583	+11.5	66.0	+5.2	468	+128
JU神奈川	4	501	-20.0	68.3	+1.0	406	+60
JU茨城	4	498	-4.0	55.7	±0.0	392	-32
いすゞ東京	3	467	+3.5	65.1	+1.6	2,067	+325
JU長野	4	428	-0.2	38.8	+4.7	247	+39
NAA東京	4	392	-23.3	88.4	+6.5	624	+35
ジップ東京	2	322	-29.2	49.0	+2.8	2,424	+29
JU山梨	3	44	+7.3	52.7	-8.8	144	-74

中部	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS名古屋	4	②9,369	+1.9	61.6	+9.4	1,868	+83
JU岐阜羽島AA	3	④4,940	-7.8	48.4	+0.8	710	+77
CAA中部	4	⑨3,954	-5.3	75.6	+5.3	989	+107
JU愛知	4	⑩3,758	+11.0	78.7	+2.4	504	+36
TAAG中部	4	⑯2,329	+1.7	87.3	+0.6	710	+97
USS静岡	4	⑯1,857	-2.4	62.1	+3.5	504	+52
USS-R名古屋	4	1,731	+0.5	84.0	-1.7	133	+15
MIRIVE愛知	4	1,028	-20.1	51.9	-4.3	482	+155
CAA岐阜	4	883	+9.0	65.5	+5.2	873	+91
JU三重	4	879	+16.7	48.9	+4.8	425	+39
ホンダ名古屋	4	696	+17.8	92.2	+4.0	679	+230
JU静岡	4	532	-33.0	56.0	-4.5	255	+76
JU富山	3	416	-2.3	61.2	+1.8	326	+92
SAA浜松	4	390	-7.4	57.2	±0.0	799	+83
NAA名古屋	4	380	-38.7	89.8	-0.1	495	+19
USS北陸	4	351	+24.5	82.5	+2.3	307	+54
JU石川	3	344	+33.3	50.9	-6.9	380	+17
JU福井	2	188	+8.0	46.5	+4.0	252	+27

※出品平均台数の前の数字①～⑯は全国順位

※USS四国の実績はHAA神戸に含む

※アライバントラとアライ総合機械はグループ各会場の実績の合計値

1開催平均の出品ベスト10(台)		
①	USS東京	16,563
②	USS名古屋	9,369
③	HAA神戸	6,289
④	JU岐阜羽島AA	4,940
⑤	アライバントラ	4,792
⑥	USS九州	4,782
⑦	USS横浜	4,402
⑧	USS大阪	4,255
⑨	CAA中部	3,954
⑩	JU愛知	3,758



	開催回数	出品台数	成約台数	成約率(%)	成約金額(千円)	平均単価(千円)
企業系	167	380,272	251,341	66.1	271,907,689	1,082
-4開催	±0.0%	+7.8%	+4.8% イント	+22.9%	+133千円	
メーカー	102	96,811	83,420	86.2	69,176,913	829
-1開催	-3.3%	-0.1%	+2.8% イント	+18.6%	+130千円	
JU系	131	97,297	57,882			



外国人整備人材と 共存共栄する時代

86

- Report

株式会社
アセアンカービジネスキャリア
代表取締役 川崎 大輔

株式会社ホンダカーズ中央佐賀(佐賀県佐賀市、大橋友文社長)は、2024年3月にベトナムにある大学卒業後、昨春、特定技能(自動車整備)として再び日本の地を踏んだ。

インターンから正社員へ

ホンダカーズ中央佐賀は、株式会社アセアンカービジネスキャリア(ACC)が、2023年10月25日に開催したドンナ大学(ダナン市)の「インターンシッププログラム(合同面接会)」に参加。3名のインターンシップ生の受け入れを行った。

半年間のプログラムを終え、ベトナムに帰国した彼らは大学卒業後、再び日本に戻り、正社員(特定技能)としてホンダカーズ中央佐賀に入社した。「おかえり」。その瞬間、会社全体に自然と笑顔が広がったという。

同社において、外国人の受け入れは、このインターンシッププログラムが初めてだつた。人材責任者である古田部長は、「インターンシッププログラムは、いきなり正社員雇用ではありません。お試し雇用のようないいと感じました」と話す。

続けて「受け入れ前は言葉の壁、文化の違いが一番の不安でした。しかし採用前に社長、専務、私の3名が現地で面接を行ない、素直さ、勤勉さ、仕事への熱量を肌で感じたことで、期待に変りました」。

ACCのインターンシッププログラムは、まずインター生として学生を日本で受け入れ、卒業後に正規採用につなげるのが目的だ。ベトナムの工業系大学で、日本語教育を受けている在学中の学生を半年から1年間、日本に呼んでインターンの経験をしてもらう。

受入企業は、インターン期間中に外国人材の適正可能性を判断する。インターンをテスト雇用として位置付け、インターン生と企業双方の合意を確認し、大学卒業後に直接雇用をする。

受け入れ企業にとって、このプログラムを活用することでミスマッチを大幅に減らすことが可能になる。

さらに、新卒採用後の社員教育期間短縮による時間コスト削減が可能となることも挙げられる。なかでも、最も大きなメリットは、従来とは異なる新しいルートからの優秀な人材獲得ができるという点であろう。

インターン生として参加する大学生にとって、大きな魅力があるプログラムとなっている。また、日本の就業経験を積み、勉強しながら給料をもらえるという点だ。

さらに、このプログラムは大学の単位を取れるようになっている。そのため、学生の学習時間のロスを最低限に抑えることがで

きる。職チャンスが拡大する。当然、インターン受入企業への就職機会も得られる上に、日本でのインターンの経験は、その他の日本企業やベトナムに進出している日系企業に対しても、大きなアピールポイントとなることは間違いない。

ACCのインターンシッププログラムは、まずインター生として学生を日本で受け入れ、卒業後に正規採用につなげるのが目的だ。ベトナムの工業系大学で、日本語教育を受けている在学中の学生を半年から1年間、日本に呼んでインターンの経験をしてもらう。

受入企業は、インターン期間中に外国人材の適正可能性を判断する。インターンをテスト雇用として位置付け、インターン生と企業双方の合意を確認し、大学卒業後に直接雇用をする。

受け入れ企業にとって、このプログラムを活用することでミスマッチを大幅に減らすことが可能になる。

さらに、新卒採用後の社員教育期間短縮による時間コスト削減が可能となることも挙げられる。なかでも、最も大きなメリットは、従来とは異なる新しいルートからの優秀な人材獲得ができるという点であろう。

インターン生として参加する大学生にとって、大きな魅力があるプログラムとなっている。また、日本の就業経験を積み、勉強しながら給料をもらえるという点だ。

さらに、このプログラムは大学の単位を取れるようになっている。そのため、学生の学習時間のロスを最低限に抑えることがで

即戦力の原動力は
「関係性の継続」

「成功の鍵は受け入れ体制
の確立」

インターン受け入れの最初の1~2カ月は、工具名や部品名など専門用語の習得、洗車、車内清掃を中心とした基礎業務からスタート。段階的にレベルを上げ、6カ月終了時には、補佐付きで12カ月点検にも挑戦できることで成長する。

「成功の鍵となつたのは、インターン生1人に対し、現場の日本人担当が1人付けて、インター生と企業双方の合意を確認し、大学卒業後に直接雇用をする。受け入れ企業にとって、このプログラムを活用することでミスマッチを大幅に減らすことが可能になる。

さらに、新卒採用後の社員教育期間短縮による時間コスト削減が可能となることも挙げられる。なかでも、最も大きなメリットは、従来とは異なる新しいルートからの優秀な人材獲得ができるという点であろう。

インターン生として参加する大学生にとって、大きな魅力があるプログラムとなっている。また、日本の就業経験を積み、勉強しながら給料をもらえるという点だ。



インターンシッププログラムは、外国人採用のひとつの中でも「確信を育てる制度」。半年間の経験があつたからこそ、彼らは迷わず佐賀に戻ってきた。長はそう笑つた。

インターンシッププログラムは「試す制度」ではなく「確信を育てる制度」。半年間の経験があつたからこそ、彼らは迷わず佐賀に戻ってきた。長はそう笑つた。

成功の鍵は受け入れ体制

職チャンスが拡大する。彼らが会社にもたらした価値は、選択肢と社内活力向上だ。「グローバル採用という選択肢が生まれました。コミュニケーションも増え、社内も活性化。何より採用責任者として最も嬉しい効果は、外国人採用への社内ハーモニーが、ゼロになつたことです。次もインターンシップも続けたい理由ですか?...3人が良かったからです」。古田部長はそう笑つた。

インターンシップは「試す制度」ではなく「確信を育てる制度」。半年間の経験があつたからこそ、彼らは迷わず佐賀に戻ってきた。長はそう笑つた。

2月スケジュール February Schedule

3日 節分の日AA 【ご来場プレゼント】節分の豆 福

2月も毎開催 キッチンカー出店!! 出品or落札1台以上で『引換券』プレゼント♪

10日 バレンタインAA 【モーニング抽選会】3本 Valentine ♡

全コーナー対象 【ご来場取引賞】 成約+落札2台以上~『バレンタインお菓子』プレゼント♪

17日 JU埼玉協会54周年記念&青年部担当チャリティAA

24日 ウィンタービッグAA 全コーナー対象 【ご来場取引賞】 成約+落札2台以上~『選べる賞品』プレゼント♪

※賞品は無くなり次第終了。※イラストは全てイメージです。※諸般の事情により、イベント・賞品等が変更になる場合がございます。

JU埼玉協会54周年記念&青年部担当チャリティAA

成約1台につき100円を交通遺児に対し『埼玉県交通安全対策協議会』へ寄付いたします。

全車出品料流れ無料!! (成約時通常料金)

【JU埼玉青年部特設コーナー】

【記念AA特設コーナー】埼玉ブランドコーナー

【お買い物市場 マルケッティ開催!!】

成約+落札の合計台数に応じて「お買い物券」プレゼント!!

【豪華賞品多数!! 抽選会】お楽しみに♪

【ブース店多数】【キッチンカー2台】出店♪



ナビを迷わず判断出来る!

ナビ辞典

スマホで出来る!



アルファード AGH30W 2.5S-Cパッケージ
【メーカーナビ】の場合



なるほど!
10.5インチのスマホ連携機能付きの
メーカーナビはハザードスイッチの位置を
見なきゃいけないのか!



ナビの種類がわからなければ値付けは出来ません

株式会社 **ユーストック**
ドットコム

0466-55-0818
わからない事があればお気軽にお問い合わせください
info@u-car.co.jp

会社名	お名前	ご連絡先

無料お試し申し込みはこちら
FAX: 0466-55-0888

カメラ機能を開いて
こちらをかざして
読み込んで下さい



若者との接し方
違いを受け止め無理なく自然体で

今年も新しく社員を迎える時期が近づいてきた。「最近の若者は何を考えているのかわからない」「接していると気をつかう」などとストレスを感じ、最近の若者とどのように接したら良いか、毎回頭を悩ませていることだろう。今回は、若者との接し方についてまとめてみた。

自然体で接する方が良い。ただし、「俺たちの若いころは」といった昔話を押付けたり、固定概念にとらわれて若手の話を真っ向から否定することは避ける。先輩として助言をする場合は、それが絶対正しいというスタンスではなく、「なるほどこのやり方も良いね。僕の時はこうやったけど、どう思う?」というように、若者の意見を尊重する姿勢を見せる。人として相手を尊重し、相手を理解しようとする気持ちがあれば、無理をせずとも自然と良い関係は構築できるはずだ。

An illustration of three people. On the left, a woman with brown hair is pointing her index finger upwards. In the center, a man with dark hair and glasses is smiling. On the right, another man with brown hair is also smiling. They appear to be in a professional setting, possibly a meeting or presentation.

An illustration showing a group of people in a meeting or presentation. In the foreground, a woman with brown hair tied back is smiling and writing in a notebook. Behind her, several other people are visible, some holding papers and a pen, suggesting a collaborative work environment.

事をやると、若者は納得感を覚えてやる気を出す。若者がやり方について質問や、このやり方の方が良いのでは、と言つて来たら、頭から否定するのではなく、じっくりと耳を傾ける姿勢を見せることが肝要だ。

また、やつたことに対するフィードバックは、「それがどう」だけでなく、「これが良かった」「ここが改善すると良いんじゃないかな」と具体的に返すことを心掛ける。

感する態度を見せると、其者に親しみやすさを感じさせる。



頼りになる輸出前検査のお手伝い！

関東・中部・関西・九州どこでもお任せ下さい。



弊社木更津、名古屋(推奨)、泉北、神戸、博多、新門司各ターミナルで実施中!
荷主様オーダーにワンストップで行える輸出前検査体制をご用意しております。
詳しくは担当まで!

日本のユーズドカーを、全世界へ

ECL I-ジイヅ-株式会社

東京本社

〒103-0027 東京都中央区日本橋2-15-3 平和不動産日本橋ビル4F
【支店】 大阪、名古屋、福岡 【営業網】 川崎、木更津、横浜、名古屋、泉北、神戸、博多、新門司

<https://www.ecl-agency.com/> TEL:03-52

TEL:03-5204-0250 FAX:03-5204-0256

MIRIVE 埼玉会場



MIRIVE SAITAMA

2月の開催スケジュール

2月 4日(水)	MIRIVE AA 全車出品料流れ2,000円・お取引賞
2月 11日(水)	フレッシュディーラーズ AA① 来場イベント『チョコすくいどり』 お取引賞
2月 18日(水)	買取店協賛&チャリティー AA 全車出品料流れ2,000円・お取引賞
2月 25日(水)	フレッシュディーラーズ AA② 早期搬入キャンペーン! 2/20までに搬入の車両は出品料流れ無料 お取引賞

MIRIVE
新鮮車両のMIRIVE水曜日は
埼玉の日木曜日は
大阪の日金曜日は
愛知の日

新規入会 好評受付中!

お申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



このグラフ同士の関係の判断ができるようにならなければいけない。「流れ」を読んで、商売をしていくことが生き残りには必須条件、といつても過言ではないだろう。

国産普通車グラフ
▲考察1▼

1・2年落ち以外の年落ちのグラフは、過去2年のグラフよりも高い位置からスタートしている。とくに3~5年落ちは「ヤバい」レベルだ。

これは国内需要もさることながら、仕向国の税制・規制の製造5年落ちまでや、経過月数60ヶ月までの中心年式によると

ころが大きい。出品台数に目を向けると、昨年と同じレベルだ。それでもかかわらず、平均落札価格は上離れての

スタートになった。それだけ需要が強いというこ

とだ。

出品台数の6~10年落ち(青線)を見ると、昨年よりかなり低いところから始まっている。これ

は以前からお伝えしている通り、昨年の5年落ち不足が、今年になつて6年落ち不足になつている影響が考えられる。

また、小売りの中心帯までの輸出相場に勝てない年式よりも、この年落ち帯を小売りに回している結果、AA出品台数が抑えられていると思われる。この年落ちは一部の車

種を除けば、割安感を訴求できるからだろう。

最後に、11年落ち以上について。昨年と同程度の出品台数で始まっているが、成約率が高く、相場も高い。アフリカ向け

の出品台数で始まっている。昨年から引き

きいがさらに強くなっている。中古車の発生が減少傾向の中、仕向国

の強い需要がグラフを見読み取れる。

因はともあれ、気が付かなければいけない(!?)カテゴリー

の車種の相場も、上り見向きもされてい

て読み取れる。

日本から輸出されてい

る車種で、今まであることは、今まで

いることでも若干数確認されている。要

はともあれ、気が付かなければいけない(!?)カテゴリー

の車種の相場も、上り見向きもされてい

て読み取れる。

「日本の輸入車」が

確かに見ていない。要

はともあれ、気が付かなければいけない(!?)カテゴリー

の車種の相場も、上り見向きもされてい

て読み取れる。

われ始めたと読む。

小売りサイト等で確認はできていないので予想としてお伝えする。

「日本の輸入車」が

確かに見ていない。要

はともあれ、気が付かなければいけない(!?)カテゴリー

の車種の相場も、上り見向きもされてい

て読み取れる。

「日本の輸入車」が

確かに見ていない。要

はともあれ、気が付かなければいけない(!?)カテゴリー

