



無料版

1月号

ユーストカー
NEWS

毎月1日発行

第153号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

大転換 激震 熱波相場

《7面・そこが知りたい中古車輸出》

2025年の中古車輸出を総括

《21面・明日から使える車販収益アップのノウハウ》

買取りで失敗しない3つのスキル

《2面へつづく》

表紙を見てほしい。「熱波相場」「激震」「大転換」の3つの言葉が並んでいる。まさに、この3つの言葉が2026年の展望そのものだ。今号では、この3つのカテゴリーのうち「熱波相場」と「大転換」について、今年の見通しを解説していく。

紙めるように読み込んでいたんだけど……と、失礼な言い回しに聞こえるかも知れないが、今年一年、いや、今年と来年は、中古車業界を取り巻く環境を一瞬たりとも忘れずに、業務に取り掛かっていただきたい。それくらい大切な、この先2年間となる。2026、2027年をしっかりと歩いていくことが、生き残り、勝ち進みに直結するはずだ。

2026年を迎えた。新年を迎えて、めでたいムードで始められれば良いが、今年はそういう気になれない。本紙読者様は勉強家が多いと思うが、多忙の中、流し読み程度で終わってしまうこともあると思う。しかし、今号の2026年の展望に関しては「紙めるように」読み込んでいただきたい。内容も要点をわかりやすくまとめた。



安心と実績の AIS車両検査研修プログラム



✓出張査定に自信!



✓すばやい商品化!



✓お客様の安心!



- 1Day基礎研修
- 検定研修
- 店舗出張型有り
- 料金17,380円～

お問い合わせ AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは AIS 研修

検索

図 1 新車国内登録台数と AA 出品台数

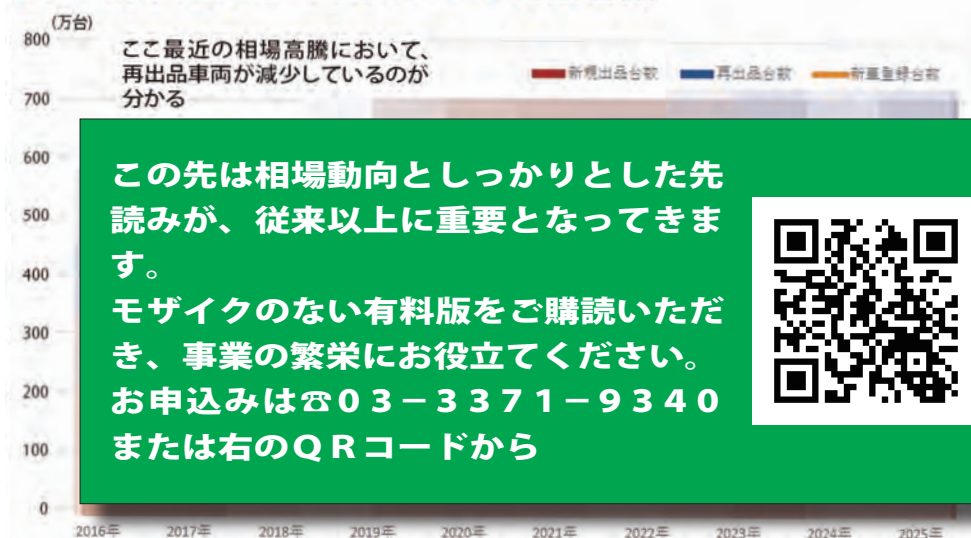


図 2 年落ち別出品台数

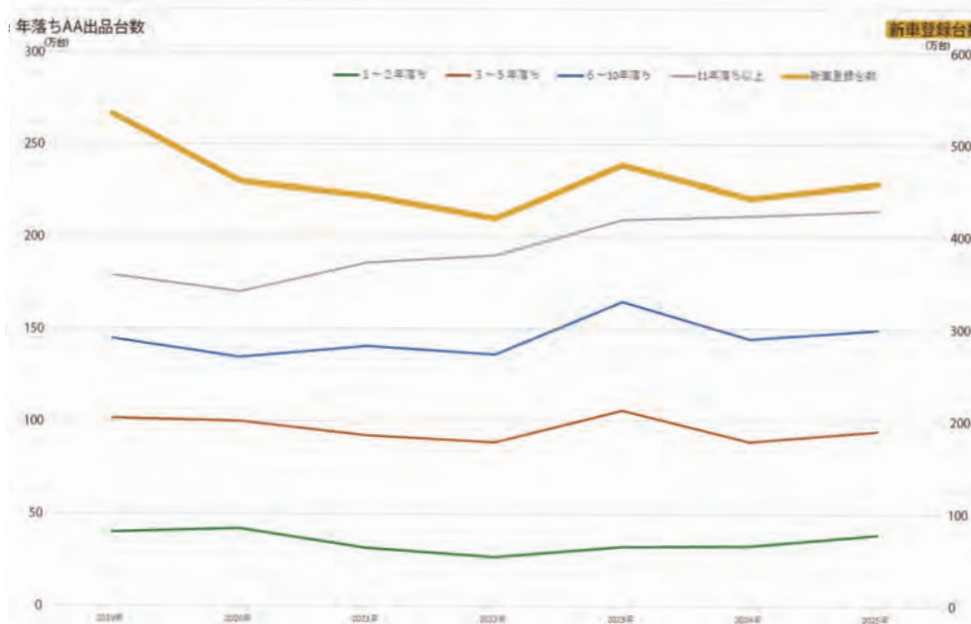
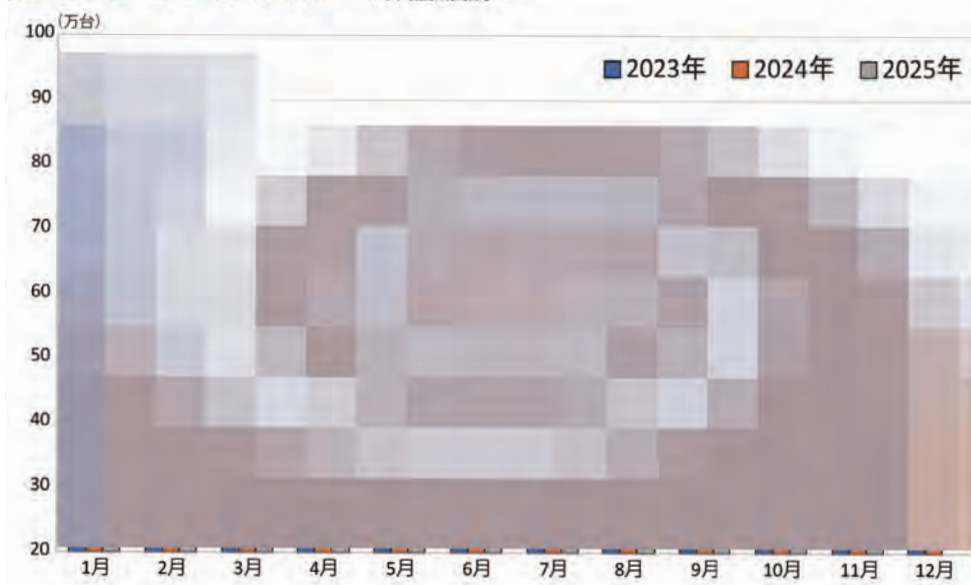


図 3 トヨタ受注残



とくに「熱波相場」と「大転換」は、熱波相場が続くことで業界が大転換へ向かう、という意味も含んでおり、両者には深い関係性があることを理解しておいていただきたい。

また、「激震」は中古車業界に限らず、日本全体、さらには、世界全体で起こり得る事象である。昨年までの世界情勢を踏まえても、今年は「激震」が起こり得る年回りになると考えられる。

産業・政治・金融指標・世界情勢など、正しい情報収集を怠らず、常にアンテナを張り巡らせていただきたい。

それでは、多くの方が

最も気になっている中古車相場について、今年の展望をお伝えしていこう。

「2026 年の中古車落札平均は最高価格を更新する」と言いたいところだが、「最高価格を更新するが、全体として最高価格にならない可能性はある」ということだ。

忙しい皆様のために結論から入ろう。今年は熱波相場が確定している、といっても過言ではない。波相場の材料が目白押しだ。一部の小売り店からは「相場が早く下がってほしい」「プライスが貼れない」などの悲鳴と、残念ながら表題がすでに「熱波相場」とな

ているのはお分かりだろう。相場は、今まで以上に高騰を続けることが避けられない状況なのだ。

「2026 年の中古車落札平均は最高価格を更新する」と言いたいところだが、「最高価格を更新するが、全体として最高価格にならない可能性はある」ということだ。

どうだろうか。「平均値の罠」「分けて考える」「重要性を改めて知っていただく必要がある」。

「分けて考える」「個別で考える」という記事を過去に御覧いただいたが、まさる。計算を出す過程で、総台数で総落札金額を割るので、その内部構成により、全体平均は最高と

ならない場合があるのだ。

例えば、高年式が顕著に上昇しても、低年式がわずかに下落した場合に、出品台数の関係で全体平均は下落した結果になったりする。

2026 年は、5 年落ち・6 年落ちが減少する年回りなので、中古車流通の価格のボリュームゾーンであるその年式の台数減少は、市場全体の総成約金額が押し下されやすい。

そして、低年式の出品増加傾向が継続されると、割引算の分母（落札台数）は、昨年と同じバランスをとっても低年式の割合が多く、中年式が

減少していることになる。分子（総成約金額）が減少し、全体平均価格は下落する結果となる。しかし、年落ち個別の平均価格は、過去最高になったりする。

これが以前お伝えした「平均価格の罠」であり、「分けて考える」ことが大切とお話しした理由だ。

《今年の相場予測》

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

平均価格は各年式で最高になるが、全体平均では最高にならない可能性があることがお分かりいただけたらう。あとになって「予想は外れたじゃないか」といわれるために、しっかりと説明させていただいた。

symphony シリーズ

シリーズ導入社数 **4,700社**

年間取引利用実績 **10万件以上**

上場企業の信頼基盤

symphony series

自動車ビジネスを、もっと儲かる仕組みに。

先行エントリー受付中!

symphony ワンプラ

＜先行エントリーフォーム＞

5万台以上の豊富な共有在庫情報。

入会金や年会費、月額利用料は一切不要です。

symphony 販売管理

販売管理システム

一度の入力で、車両登録から広告掲載、販売、顧客管理まで、すべての業務を一元管理し、本質的な営業活動に集中

symphony 整備請求

整備請求システム

整備・車検の見積から請求、顧客フォローまで。販売後も途切れない関係を築き、リピート率を向上

申し込み・お問い合わせは、TEL:03-5544-9106 株式会社ファブリカコミュニケーションズ カーソリューション事業部

受付時間 月～金 (日祝除く) 10:00～20:00

詳しくは、"symphony" で検索

MEMBERS!!

入会会員様募集!!

金

月会費

すべて無料!

おまけに

Plus!

保証人

も

不要!

ee. No Deposit. No Monthly Fee. All Free!

No Guarantor Needed!

ーも!

建機も!

輸入車も!

ミニバンも!

軽自動車も!

大型トラックも!

バイクも!

R CAR

CONSTRUCTION MACHINERY

IMPORTED CARS

MINIVAN

SMALL CAR

HEAVY-DUTY TRUCK

BIKE

入会希望受付はこちらから!

Join Here!

QR CODE

ア

オークスモビリティ株式会社

MC:マイナーチェンジ / FMC:フルモデルチェンジ / NM:ニューモデル

メーカー	車種 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
トヨタ	コースター	改良											
トヨタ	ハイエース	改良											
レクサス	GR-GT	NM											
レクサス	IS	MC											
アウディ	A6	FMC											
ボルボ	EX60	NM											
日産	セレナ		MC										
トヨタ	bZ4Xツーリング		追加										
トヨタ	bZ5X		NM										
トヨタ	ピクシスバンBEV		追加										
トヨタ	ヤリス		改良										
トヨタ	ヤリスクロス		改良										
日産	リーフ		追加										
ホンダ	CR-V HEV		追加										
スズキ	eエブリイ		追加										
ダイハツ	eハイゼット		追加										
クライスラー・ジープ	チェロキー		FMC										

この先は相場動向としかりとした先読みが、従来以上に重要となってきます。
モザイクのない有料版をご購読いただき、事業の繁栄にお役立てください。
お申込みは☎03-3371-9340
または右のQRコードから



2026年発売予定の新型車一覧

お年玉企画

中古車相場に影響を与える要素のひとつに新型車の存在がある。下取りが中古車オークション(AA)に流入するだけでなく、新型車そのものが発売直後にAAに登場することもあるからだ。それに加えて、新型登場の数カ月前か

ら前モデルの相場が緩むことも珍しくない。
左の表はユーストカーNEWS編集部が集めた今年の新型車情報だ。中古車ビジネスで勝つためのツールとして活用していただきたい。

出所：ユーストカーNEWS編集部調査

国内唯一のトラック専門オークション

ima いすゞモーターオークション
URL <https://www.portal.umax.co.jp/>

IMA 東京会場

千葉県印西市牧の台3-1-1
TEL:0476-42-5121

毎週水曜日11:00スタート

1月 7日 第1648回 新春初荷記念
14日 第1649回 オークション
21日 第1650回 オークション
28日 第1651回 オークション

IMA 九州会場

福岡県古賀市青柳字馬渡808
TEL:092-942-0860

毎週木曜日11:00スタート

1月 8日 第1264回 新春初荷記念
15日 第1265回 オークション
22日 第1266回 オークション
29日 第1267回 オークション



IMA 神戸会場

兵庫県神戸市灘区味泥町2-48 TEL:078-871-5500

毎週金曜日10:00スタート

1月9日 第1809回 新春初荷／神戸会場9周年記念

9周年記念品 サーマス真空断熱カップ 5台出品抽選会
ハズレなし!! キッチンカー 焼き鳥・ミニバン・タマン・焼きとうもろこし
奈良桜井ヤード 150台出品
来場プレゼント 落札賞(グルメカタログ)

16日 第1810回 オークション | 23日 第1811回 オークション | 30日 第1812回 オークション

ima 新規会員募集中！ 詳細は各会場にお問い合わせください

3会場で新春初荷来場記念品とお米の抽選会(1台出品または1台落札)



並べておけば売れる
「ツボ売り」時代はすで

総括

だ。
ことになるから

ある。
なぜならば、この相場

が必須で

古車相場が

今年2026年は、中

もあろう。

その流れを感じずに、も

しくは感じてても手を打て

ずに「車両の安さ」だけ

に着目していると、マー

ケットの厳しさに直面

し、市場から退場をしな

ければいけなくなるこ

もあるだろう。

というように「すぐ乗れる」

という商品から「欲

しい型に」

置に「大転換」してい

可能性があるといえるの

ではないか。

そうだとするならば、

その流れを感じずに、も

しくは感じてても手を打て

ずに「車両の安さ」だけ

に着目していると、マー

ケットの厳しさに直面

し、市場から退場をしな

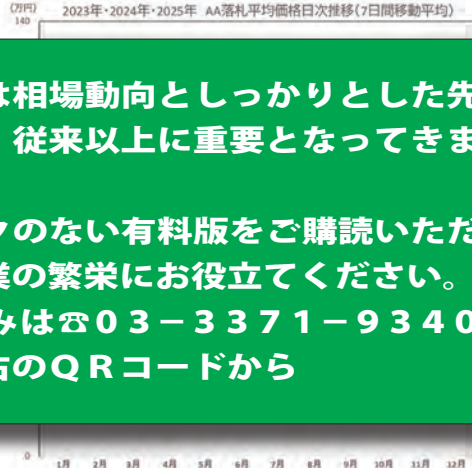
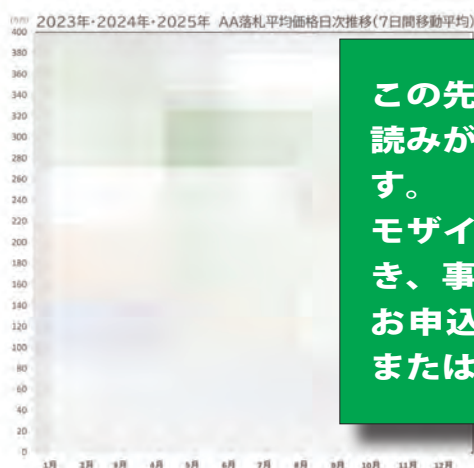
ければいけなくなるこ

もあるだろう。

国産車 AA落札平均価格 日次推移

軽自動車 AA落札平均価格 日次推移

輸入車 AA落札平均価格 日次推移



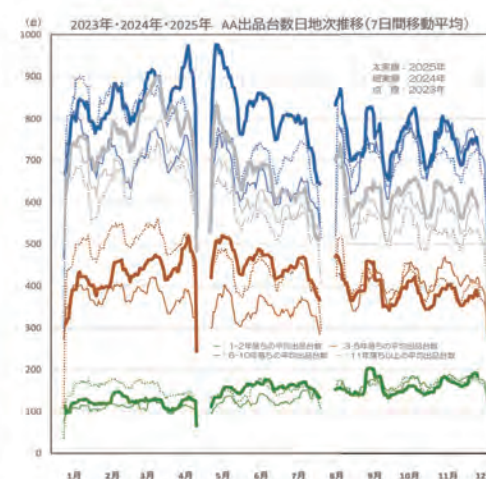
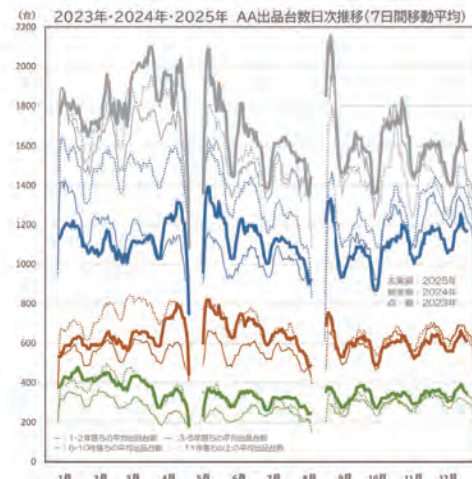
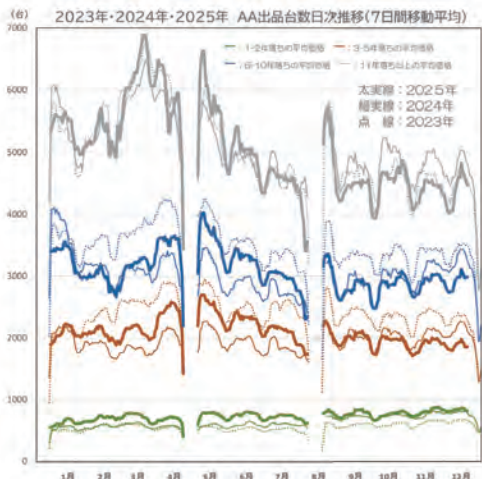
この先は相場動向としかりとした先
読みが、従来以上に重要となってきます。
モザイクのない有料版をご購読いただき、事業の繁栄にお役立てください。
お申込みは☎03-3371-9340
または右のQRコードから



国産車 AA出品台数 日次推移

軽自動車 AA出品台数 日次推移

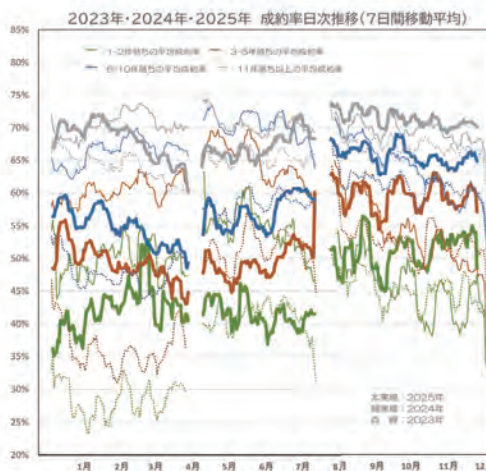
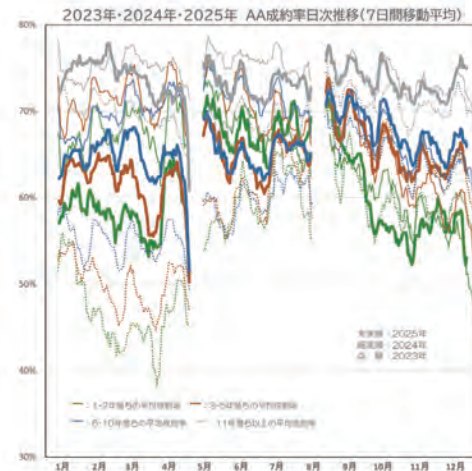
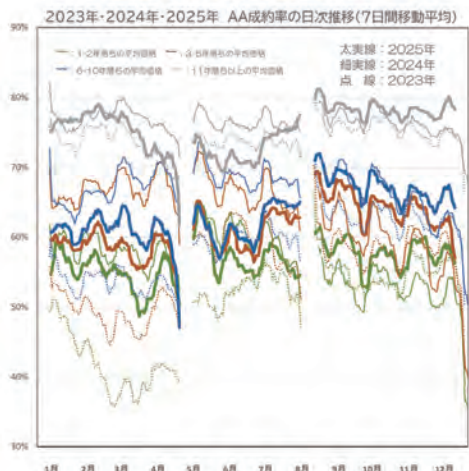
輸入車 AA出品台数 日次推移



国産車 AA成約率 日次推移

軽自動車 AA成約率 日次推移

輸入車 AA成約率 日次推移



《3面の続き》

給バランスが一層タイトになる。結果的に、中古車相場は高騰し続けるのが恒常的になり、「安いから選ばれるのが中古車」という商品から「欲しい型に」「すぐ乗れる」というような「プレミアム商品」としての立ち位置に「大転換」していく可能性があるといえるのではないか。

に遠い過去のものである。中古車の小売り雑誌もオークションも、1980年代前半に手ゼリからポスに変化し始め、現在はポスに在している状態。ユーザの車探しの主流はスエーデンになった。また、インターネットを通じて応募、会場によっては調整

車両は360度カメラで内装、床下まで見たりする。進化してきたといえるだろう。そして、中古車が商品価値のパラダイムシフトが来ている。進化に取り残されているのは、「置年」に引き続き、中古車販売店の倒産件数は更新され、始まりとなる一年になるであろう。

Excellence

for you

大好評!!

過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地
tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

<http://www.i-gforce.co.jp>