

無料版

10月号

ユーストカー  
NEWS

毎月1日発行

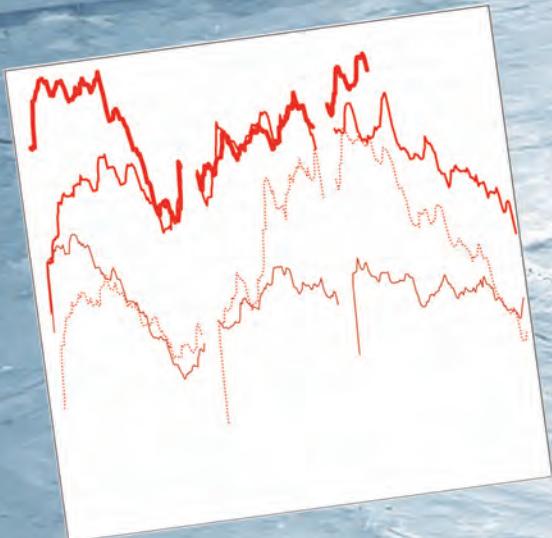
第 150 号 定価 850 円 (税込み 935 円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階  
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

# 高騰相場は まだまだつづく



# 今こそ 相場に刮目せよ

続く高騰相場  
実は最高価格

中古車相場が高騰していると言われて久しい。その中古車相場を語るには、単なる価格の高さだけでなく、背景にある大きな流れを知る必要がある。

最近「相場が高い」という声の数は以前より少なくなった気がする。これは相場が実際に落ち着いてきたからではなく、高騰に慣れてしまったことによる「感覚の麻痺」といえるだろう。

高値が常態化することで、高騰相場の異常さに気づきにくくなってしまったのだ。

今号ではその「麻痺」から目を覚ますべく、高騰相場を解剖し、今までと違う高騰相場の形になっていることをお伝えしていく。中古車ビジネスを安定経営させていくには、その麻痺から目を覚まし、改めて現在の相場を冷静に判断する必要がある。

今回はここ最近の高騰相場の背景を「大きな流れ」とともに掘り下げていく。

体感が違う  
現在の「過去最高値」

図1 (4年分の全体平均

《2面へつづく》

《9面・検査の匠ノートオーラ》 正面からの衝撃で重要なチェックポイント

《7面・そこが知りたい中古車輸出》

軽自動車の輸出が急増! その理由とは?

中古車仕入れは



Web i-Auc



年間500万台が出品される全国113のオークション会場と、  
常時10万台が掲載される共有在庫から仕入れができます!



業界最多の83会場と  
リアル接続!



オークションの  
下見・商談は  
お電話で受付OK!



株式会社 アイオーク

〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1  
TEL.03-3512-6123

新規会員募集中!

入会資料請求はWEBサイトまたはお電話で受付OK!

https://www.iauc.co.jp  
またはQRコードから  
アクセス





図③と図⑥ 年落ち別に  
分けてみた 22年/25年  
比較

太線が今年25年、点線  
が22年のA A落札平均の  
グラフだ。

年落ち別にグラフが4  
年分だと見にくいので、  
22年と今年のみを抽出し、  
年式別に分けてグラフを  
作成した。

さらに価格のスケール  
を変えて、値動きをより  
分かりやすいようにした。  
これによって、また別な



考察3でお伝えした変化がより分かりやすいと思う。22年の「異常に高い」と感じたバックボーンが良くわかる。

**考察4、22年は新車需要の代替え需要がメイン**

さらに価格のスケールを変えて、値動きをより分かりやすいようにした。これによって、また別な景色が見えてくる。

太線が今年25年、点線が22年のA A落札平均のグラフだ。

年落ち別にグラフが4年分だと見にくいので、22年と今年のみを抽出し、年式別に分けてグラフを

図③と図⑥  
年落ち別に  
分けてみた  
22年/25年  
比較



# 最先端のクラウド自動車整備システムに乗り換えよう!



株式会社ファブリカコミュニケーションズ  
カーソリューション事業部

図⑦ 小売サイト掲載台数



考察5. 今年の高騰の形

《24面へつづく》

考察6.

「大きな流れ」とは逆に、マクロの視点で相場を見てみよう。高騰相場を演出している個別車種を取り上げる。

今回、グラフで紹介したのはほんの一部に過ぎない。数多くの車種が高騰の要因を作っている。グラフとともに解説を記したので、見ていただければと思う。

個別車種で見る高騰

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。  
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



ノア（型  
式：ZRR8  
0G）は、7  
人乗りの  
広い室内空間  
を備え、商用・  
自家用の両面  
で高い汎用性  
を持つ車両と  
して、タンザ  
ニア市場にお  
いて安定した  
需要がある。



とくに、ダルエスサラーム港を経由した再輸出ルートが確立されており、ウガンダ、ルワンダ、ザンビアなど周辺国への流通も盛んであることから、単一国にとどまらない広域的な需要が見込まれる。タンザニアでは7月に新年度が始まるため、予算執行のタイミングに合わせて需要が増加する傾向があり、加えて年末には商用車の輸出が活発化することから、年間を通じて安定した取引が期待される。

エスクァイアHV  
ZWR80G



バン格拉デシュ市場では、メッキパーツやエアロパーツなどの派手な外装が好まれる傾向があり、エアロ付き車両は高値で取引されることが多い。7月に新年度（会計年度）が始まる同国では、政府予算の執行や輸出統計、海外出稼ぎ労働者からの郷里送金など、主要な経済指標がこのサイクルで管理されており、企業活動や輸出業者の動きにも直接的な影響を与えている。さらに、2020年のコロナ禍による新車生産の減少により、現在、市場に出回る5年落ち車両の供給が限られており、希少性の高さが価格形成にも反映されている。

レガシアウトバック  
BT5

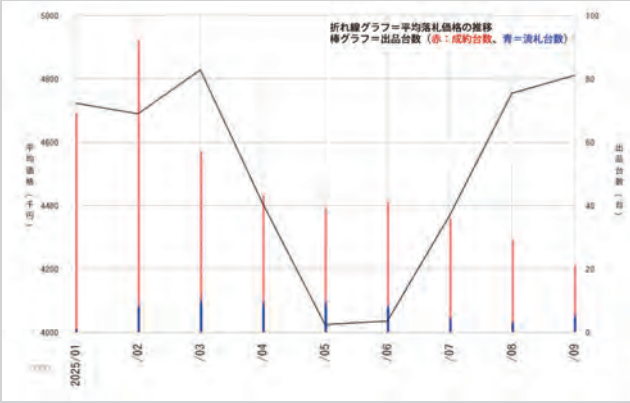


1・8 Lターボエンジンと4WDを搭載したBT5型は、ロシア市場において高い人気を誇る車種であり、令和3年に発売された新しい型であることから、流通台数が少なく希少性が高い。2021〜2022年のコロナ禍により、新車供給が滞った影響で中古市場への流通も限られ、相場にも影響を与えている。輸出ルートとしてはジョージア、アゼルバイジャン、UAEなどの第三国を経由したルートが安定しており、これらの国を通じて日本車が継続的に輸入されている。内装に関しては、黒革よりもキャメル革（タン革）の方が高値で評価される傾向があり、加えて走行距離が少ない車両であれば、さらに価値が高まる。

USS Used car System Solutions

10月24日(金)

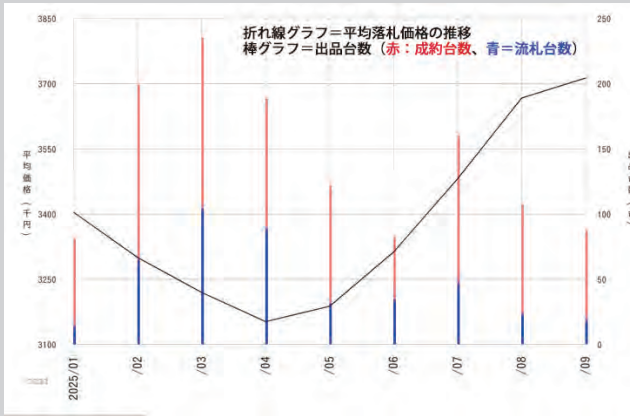
埼玉会場創業 27th Year ANNIVERSARY 記念



パキスタンでは、税制上の優遇措置と登録コストのバランスを考慮すると、5年落ちの中古車が最もコストパフォーマンスに優れているとされる。現地の登録制度では年式による課税差が大きく、5年落ちは減価償却の進行と、再販価値のバランスが取れた『狙い目』の年式となっている。同国では7月に新会計年度が始まり、政府予算の執行が本格化する。これに伴い、公共機関や企業による車両調達が発注化し、輸出業者にとっては販売機会が増えるタイミングとなる。加えて、昨年まで続いていた一部の輸入制限が今年に入って緩和されたことで、輸出台数は回復傾向にある。さらに、排ガス規制や年式制限の見直しが進み、とくに日本車に対する需要が再び高まっている。パキスタン国内では通関業務の電子化が進み、従来の遅延リスクが大幅に低減された。これにより、輸業務のリードタイムが短縮され、業務の安定性と予測可能性が向上している。



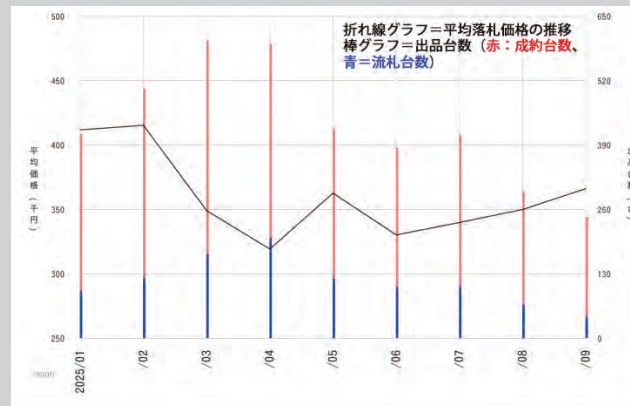
### ランドクルーザー プラド TRJ150W



今年5月にマイナーチェンジ(MC)が実施されたカラーラクロスハイブリッドは、現行モデルの受注停止により、需要に対して供給が追いつかず、流通バランスが崩れている。MC前後で価格差が生じており、後期モデル(グリルデザインの大幅な変更が識別ポイント)のAA落札価格は、新車価格を大きく上回っている。通常、バングラデシュ市場では5年落ちの日本の中古車が主流だが、このカラーラクロスにおいては、当年物の輸入台数が非常に多く、新しい年式の車両が現地に輸出されている。

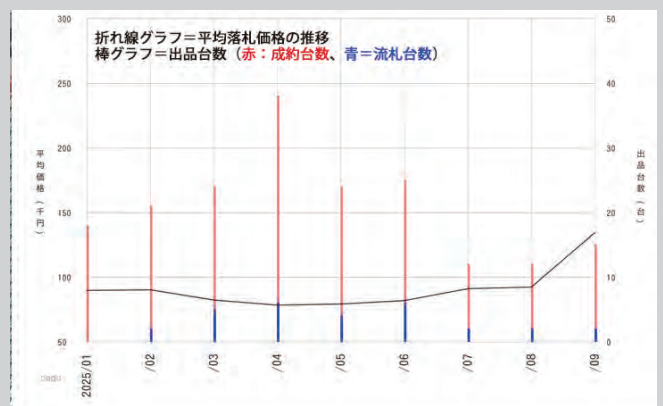


### カラーラクロスHV ZVG13



### エクストレイル T31系

低年式車種も相場が上昇してきている。日産には失礼だが、あの「ラフェスタ」さえも高騰してきているのだ。「あの」の意味はここでは割愛したい。理解いただけたと思う。やはりアフリ力向けに変わっているようだ。解体車も今後なくなっていくのだろうか。



### ラフェスタ B30

第64回

# オータムリレーオークション

目標台数 15,310台

令和7年度 JUU 関連協



START

**JUU 栃木**  
10月3日(金)

いち全!! JUU関連協オータムリレー8チャリティーAA

セレモニースタート 10:45  
セリスタート 11:00

**JUU 東京**  
10月6日(月)

新会場17周年記念・JUU関連協リレー・青年部協賛AA

セレモニースタート 9:30  
セリスタート 10:00

**JUU 茨城**  
10月8日(水)

JUU関連協リレー8・関連協青年部協賛8青年部会担当

セレモニースタート 10:45  
セリスタート 11:00

**JUU 千葉**  
10月10日(金)

関連協 オータムリレーAA

セレモニースタート 10:45  
セリスタート 11:00

**JUU 神奈川**  
10月16日(木)

関連協オータムリレー・ディーラー協賛AA

セレモニースタート 10:40  
セリスタート 11:00

**JUU 群馬**  
10月16日(木)

関連協オータムリレー・青年部OB会協賛8支部合同記念

セレモニースタート 10:50  
セリスタート 11:00

**アライ小山**  
10月16日(木)

開場38周年記念8・JUU関連協オータムリレーオークション

セレモニースタート 9:50  
セリスタート 10:00

**JUU 新潟**  
10月17日(金)

関連協青年部協賛・関連協オータムリレー・青年部会担当記念BIGAA

セレモニースタート 9:30  
セリスタート 10:00

**JUU 埼玉**  
10月21日(火)

JUU関連協オータムリレー8・JUU埼玉会館27周年記念AA

セレモニースタート 9:50  
セリスタート 10:00

**アライベイスaid**  
10月24日(金)

JUU関連協オータムリレー記念A

セレモニースタート 9:50  
セリスタート 10:00

**JUU 山梨**  
10月25日(土)

JUU関連協協賛 オータムリレーAA

セレモニースタート 10:50  
セリスタート 11:00

**JUU 長野**  
10月28日(火)

JUU関連協 オータムリレーオークション

セレモニースタート 11:15  
セリスタート 11:30

GOAL



カタログギフト  
全食場54点



魚沼産こしひかり  
全食場190点

お問い合わせ先

●JUU東京/☎048(990)8611 ●JUU埼玉/☎048(798)2111 ●JUU神奈川/☎0465(37)3751 ●JUU千葉/☎043(257)5257 ●JUU茨城/☎0299(48)1833 ●JUU栃木/☎028(648)1181  
●JUU群馬/☎027(350)1200 ●JUU長野/☎0263(58)3700 ●JUU新潟/☎025(362)6666 ●JUU山梨/☎055(279)2552 ●アライAAベイスaid/☎044(288)7788 ●アライAA小山/☎0285(45)1555



## 考察7. 小売りサイト掲載台数減少の理由

4 面のグラフ⑦は大手小売りサイトの掲載台数の週次のグラフだ。お盆明けから、掲載台数が急減しているのがわかる。通常であれば、落ち込んだ掲載台数は徐々に増えてくるものだが、その気配は見えていない。大手販売店にヒアリングしたところ、小売りもそこそこ順調で、通常9月に動きが活性化しているという。逆に9月に入って、さらに活性化するとはいえず、8月からの流れが9月に入ってから弱まったということだった。

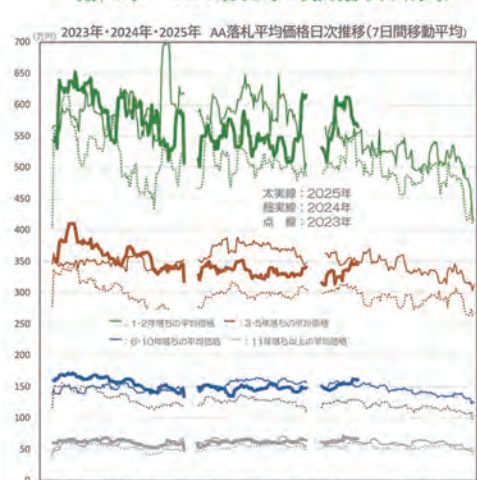
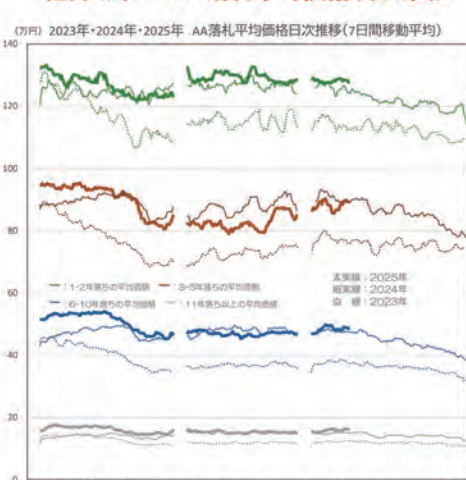
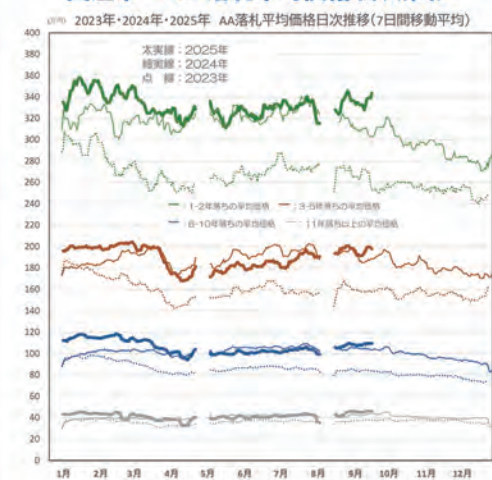
## 小売りサイト掲載台数も急減

《3面からの続き》

### 国産車 AA落札平均価格 日次推移

### 軽自動車 AA落札平均価格 日次推移

### 輸入車 AA落札平均価格 日次推移

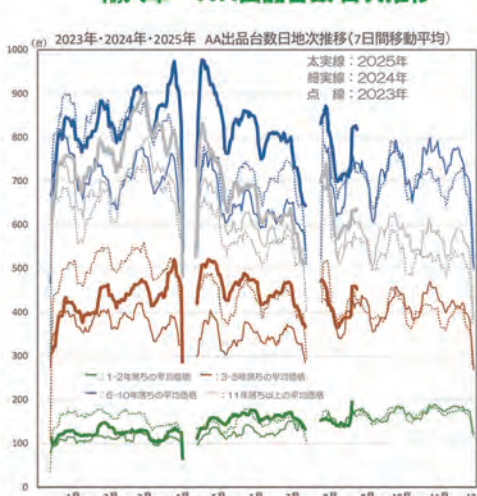
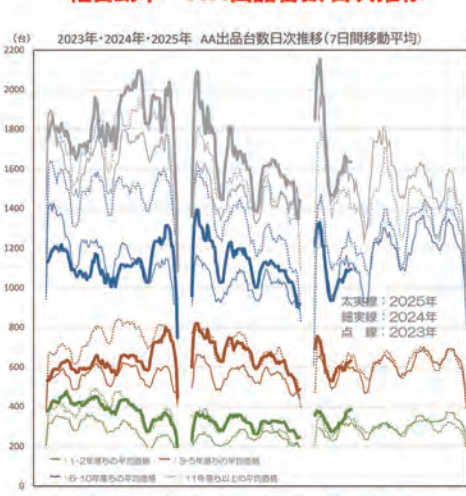


有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。  
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

### 国産車 AA出品台数 日次推移

### 軽自動車 AA出品台数 日次推移

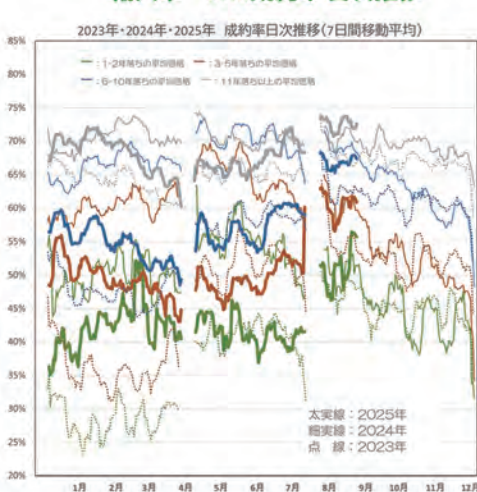
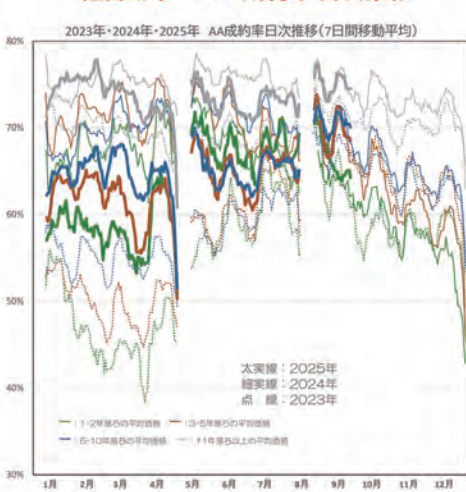
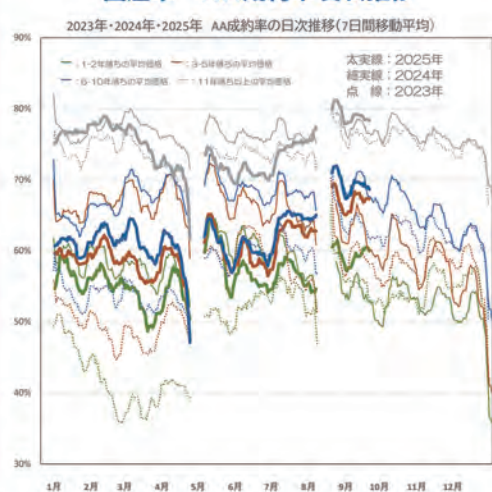
### 輸入車 AA出品台数 日次推移



### 国産車 AA成約率 日次推移

### 軽自動車 AA成約率 日次推移

### 輸入車 AA成約率 日次推移



## 最後に「まなめ」

22年と今年の相場高騰の形の違いは理解できたと思う。昨年からの高騰相場は一言でいうと「厄介な高騰」と言えるだろう。中古車不足がこの先

数年にわたって確定しているからだ。さらに輸出の海外需要が収まる気配がない。そして表紙を飾っている災害(洪水)だ。中部地区では中古車需要が高まっていると聞く。また、台風もやってくるだろう。相場高騰に拍車がかかる可能性が高い。

中古車ビジネスは新たな次元にシフトしていくのではないだろうか。いずれにせよ、この未知の高騰相場の中でビジネスをしていかなければならない。真剣に中古車相場に刮目していくしかない。

# Excellence

for you

大好評!!

過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

## 売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地  
tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

<http://www.i-gforce.co.jp>