

無料版

9月号



毎月1日発行

第 149 号 定価 850 円 (税込み 935 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 O Rビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

中古車相場

残暑継続注意報

発令中



相場高騰はまだ続く
その理由とは

左上ではイラストの店
長くんが「買えない……」
とボヤいている。読者の
皆様も経験していること
だろう。応札しても、な
かなか落札できない状況
はもう珍しいことではな
く、日常になってしまっ
たといえよう。

皆様が感じている通
り、中古車相場は高騰し
たまま降りてこない。最
近では「いつ相場は安く
なるのか」という質問も
耳にしくなった。高騰
相場が当たり前になり、
高騰慣れ、もしくは「あ
きらめ」というのがその
理由なのかもしれない。

残念ながら、中古車の
高騰相場は相当長く続き
そうだ。それには明確な
理由がいくつかある。今
号では、高騰相場がこれ
からも続く理由をお伝え
していく。皆様において
は、年中残暑的な相場の
中での、生き残りの戦略
を考えるための参考にし
ていただければと思う。

キーワードは「5年」

今年、2025 年はあ
れから5 年後となる……、
何から5 年後なのか。そ
う、コロナ上陸、発生か
ら5 年後なのだ。コロナ
パンデミックから5 年、
ここは中古車相場につい

《2 面へつづく》

《23 面・しびとの心得》

部下育成で目標の立て方と注意点とは？

《6 面・そこが知りたい中古車輸出》

上期は新記録、通年での過去最高もほぼ確実

《2 面へつづく》

40th
Anniversary

2025 年、進化し続ける
中古車流通プラットフォーム
選べる、つながる、オークネット。

インターネットオークションを介して
日本全国113 会場から仕入れ可能！

アライ
総合機械
接続開始！

オークネットの
特長



オークネット会員なら
アイオークの「Web-i-Auc」も
ご利用いただけます！
(追加料金なし)



インターネット
オークションだから
会場へ移動しなくてもOK！



忙しいあなたに代わります！
ロボットによる
自動応札機能



支払代行サービスを使えば、
入金前でも
車両の搬出が可能！

株式会社オークネット
〒107-8349
東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア
TEL : 03-6440-2222
https://www.aucnet.co.jp/car/

新規入会・
資料請求は
こちら>>>



AUCNET

2025 年。おかげさまで、オークネットは創業40 周年を迎えました。
私たちは本物のサービスとは何かを常に考え追及していく
「本物主義」の理念に立ち返り
皆さまからのご期待に添えるようグループ一丸となり邁進して参ります。

て話す場所だが、中古車相場という狭いカテゴリーの話の前に、まずは全車を飲み込んだ大パニックスの中の出来事を年表(下)にしたので、思い出しただきたい。振り返ってみると、本当に色々なことが起きていたのが、改めて理解できるだろう。20年にコロナの脅威が日本社会を直撃し、製造・運搬・販売の停滞、原材料不足、サプライチェーンの滞り、多くの材料の価格が高騰した。

自動車に関しては、極端な半導体不足のため新車製造が停滞し、下取りの中古車不足と新車の代替えの中古車需要が起き、暴騰と言えるレベルまで中古車価格を押し上げた。

話を戻して「5年後」の話しよう。認知しておかなければいけないのは、2回目の車検の新車登録から「5年後」と一致するという点だ。もうお分かりだろう。20年のコロナパンデミックから5年後の今年25年は、新車から5年目を迎える車両が極端に少ないのである。

「ロックダウン」。今では懐かしい響き(?)に感じられるかもしれないが、新車の製造販売が5年前に停止、もしくは著しく減少した。3回目の車検にあたる7年落ちに次いで、乗り換えが多いとされる5年落ちの車両が少なくということは、本紙でお伝えしてきた「需給」バランスが崩れた状態

つまり、タマの供給が細いということだ。また、グラフ③で輸出台数のグラフも掲載しているのには訳がある。供給の弱さと逆に、需要の強さが見てとれる。そのエビデンスになるグラフがそれだ。輸出の強さがわかるだろう。この5年は、とにかく激動だった……、いや、今で

もまだそれが続いているのだが、今号では3つのグラフとそれについての考察として、5年間の世界の動きと自動車関連の動き、そして中古車相場が高騰を続ける理由をお伝えしていく。高騰相場継続に対して「あきらめ」ではなく、「勝つ戦略」のための参考になれば嬉しい。

グラフ①の考察

グラフ①は新車(バン・トラックを除く国産軽・普通乗用車)の国内登録台数と新車輸出台数のグラフにドル円レートのグラフを重ねたものだ。

グラフ②の考察

一目で気づくだろう。現在のAA平均落札価格がコロナ後最高の水準にある。コロナ前の

グラフ③の考察

輸出に関して、コロナパンデミックをきっかけに輸出台数、FOB価格ともに上昇を続けていることがわかる。とくに、FOB価格の上昇が顕著だ。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



全体の考察は24面でお伝えします。

年表

2021年

2020年

- | 2021年 | 2020年 |
|--|--|
| 24日 2月 ロシアによるウクライナ侵攻開始 | 30日 1月 中国で初の新型コロナウイルス感染死
横浜に入稿したダイヤモンド・プリンセス号乗客、初のコロナ感染確認 |
| 27日 1月 まん延防止等重点措置34都道府県に拡大 | 9日 1月 世界のコロナ感染者1万人超 |
| 4日 10月 菅義偉内閣総辞職 岸田文雄内閣発足 | 10日 1月 トヨタ、ヤリス発売 |
| 14日 9月 コンテナ海上運賃、ピークアウト
トヨタ、カローラクロス発売 | 11日 1月 世界のコロナ死者数1000人超 |
| 2日 8月 トヨタ、300系ランドクルーザー発売 | 13日 1月 日本人初のコロナ感染死発生 |
| 6日 6月 トヨタ、半導体不足で生産調整 | 20日 3月 世界のコロナ死者数1万人超 |
| 5日 4月 スバル矢島工場、半導体不足で生産停止発表 | 28日 6月 世界のコロナ感染者1000万人超 |
| 23日 3月 ルネサス工場で火災発生、半導体不足に拍車
スエズ運河で日本のコンテナ船が座礁、運河を封鎖 | 28日 6月 世界のコロナ感染者1000万人超 |
| 17日 2月 ミャンマーで軍事クーデター発生
トヨタ、福島沖地震で生産停止
新型コロナウイルスワクチン、国内接種開始 | 7月 7月 コンテナ海上運賃、果敢もり需要で上昇
31日 令和2年7月豪雨 |
| 13日 1月 緊急事態宣言、11都道府県に拡大
米国民主党のジョー・バイデン氏が第46代大統領就任 | 10日 8月 世界のコロナ感染者2000万人超 |
| 12月 12月 半導体不足が鮮明に | 19日 10月 世界のコロナ感染者4000万人超 |
| 8日 11月 世界のコロナ感染者5000万人超 | 28日 9月 菅内閣発足
世界のコロナ感染者3000万人超
世界のコロナ死者100万人超 |

【中古車検索サイト】車選びドットコム

公式YouTubeチャンネル登録者25万人突破!

2024年モデル GT-R

新旧シビックタイプR

ランドクルーザー300

クラウンクロスオーバー

N-BOX

スペーシアトヨタルーミー

新車も中古車も!土屋圭市が試乗してリアルレビュー!

株式会社ファブリカコミュニケーションズ

カーソリューション事業部

TEL. 0120-122-960

https://www.kurumaerabi.com/

YouTube

YouTube 公式チャンネル!

ARAI INFORMATION

アライオークション4輪ベイサイド
9月19日(金)
開場24周年記念オークション



ARAI AUCTIONは行動します。
良質で最適なサービスを通じて、
会員様のニーズに応えます。



ARAI
AUCTIONS

アライオークション



AI-NET

<https://www.araiaa.jp/>





有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで！



本紙3面の3つのグラフを同時に眺めて欲しい。グラフ毎に考察をお伝えしたが、3つのグラフを見ると

考察まとめ

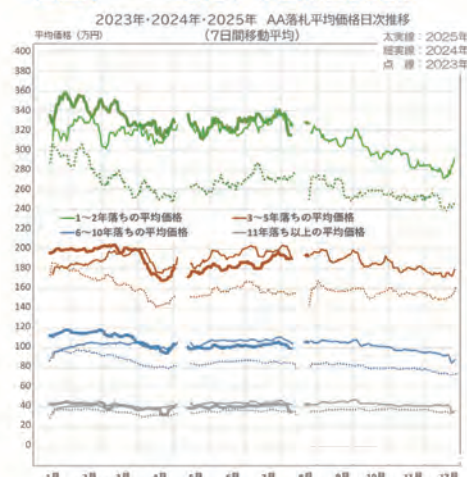
今回の必殺相場人では、その3つの要素を踏まえてまとめた考察と、今後の相場について気になる部分があるのでお伝えしていく。

トップ記事で、コロナパンデミックから5年後の現在の状況を、新車輸出／国内登録、AA落札価格・成約率、輸出台数とFOB価格、3つのグラフとその考察をお伝えした。

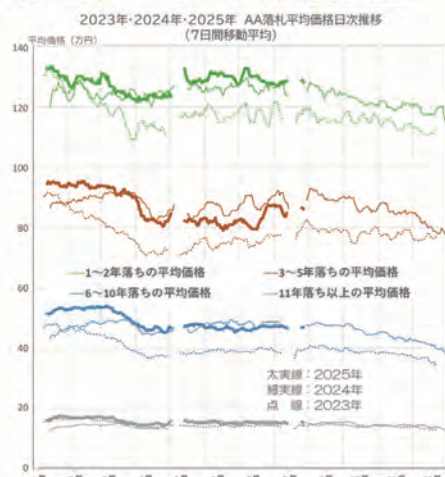
トップ記事考察まとめ

《3面からの続き》

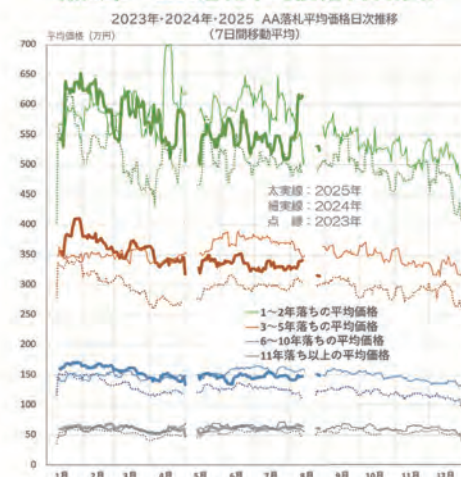
国産車 AA落札平均価格 日次推移



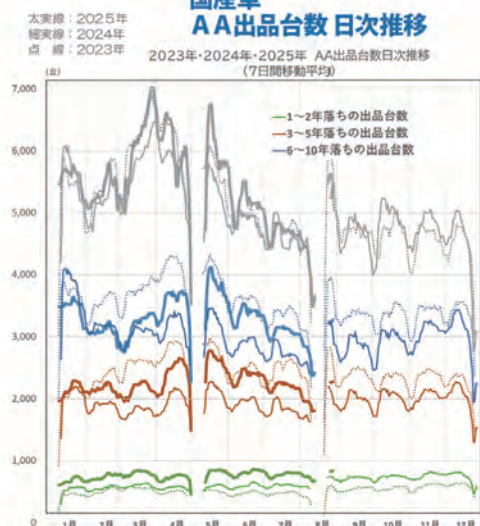
軽自動車 AA落札平均価格 日次推移



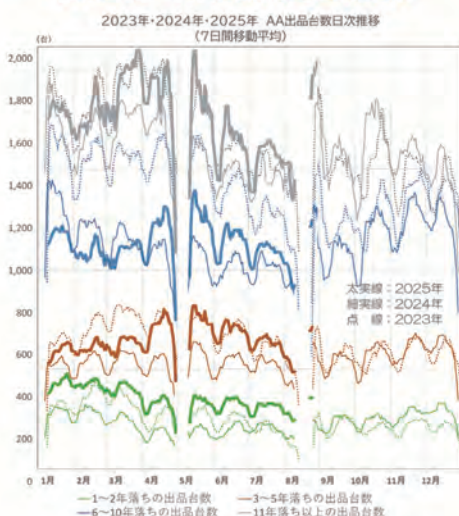
輸入車 AA落札平均価格 日次推移



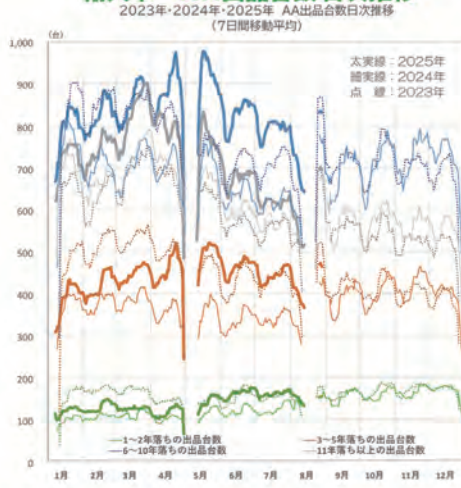
国産車 AA出品台数 日次推移



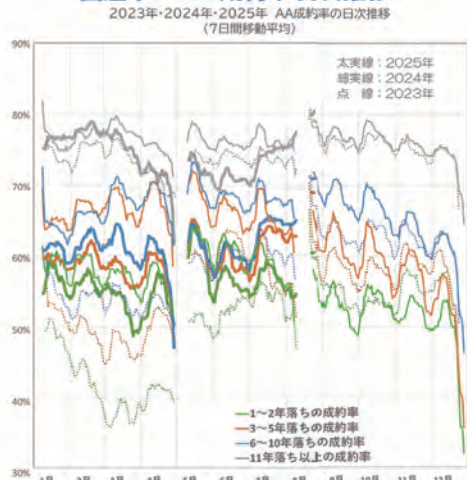
軽自動車 AA出品台数 日次推移



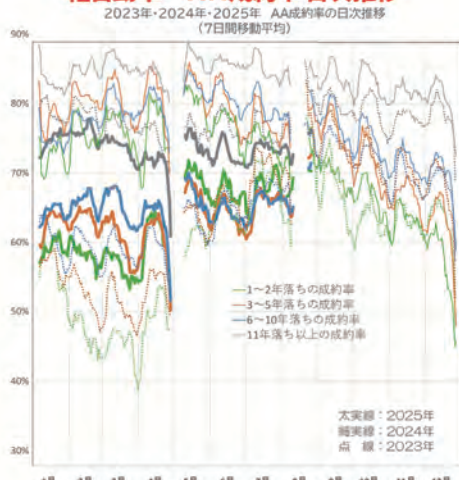
輸入車 AA出品台数 日次推移



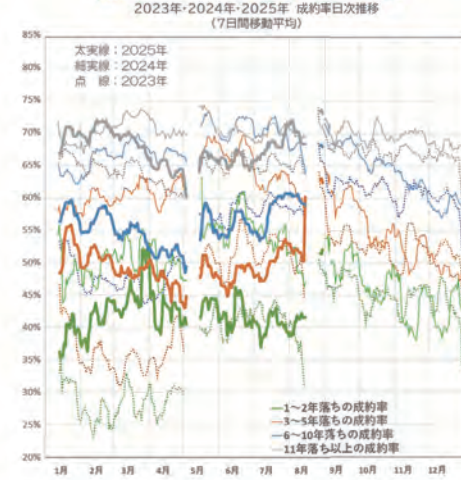
国産車 AA成約率 日次推移



軽自動車 AA成約率 日次推移



輸入車 AA成約率 日次推移



Excellence
for you

大好評!!

過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地
tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

<http://www.i-gforce.co.jp>