

無料版

8月号

ユーストカー
NEWS

毎月1日発行

第136号 定価 850 円(税込み 935 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

退職予定者にはボーナス払わなくてもいいの？

《8・9面弁護士》

大解剖 中古車輸出 part 1

ロシア向け現状



熱波相場



実況中継

「中古車輸出がわからないと儲けられない」
。もはや中古車流通の常識といっても過言ではない。だが、一口に輸出といっても仕向け先は多く、状況は日々変化している。そこで本紙は上下の2回にわたり、中古車輸出の現在をお伝えする。まず今号は最大の輸出先、ロシアだ。

過去最多となった2023年の年間中古車輸出台数は154万3000台。金額ベースでは1兆3000億円に達した。今年はコンテナ船の運賃暴騰で記録更新は難しいと見られているが、それでも5月現在の累計輸出台数は65万4000台、前年同期比12・7%増だった。

台風の目がロシアだ。同国向けはもともと台数が多かったが、22年2月のウクライナ侵攻で日本を含む西側の完成車メーカーが撤退、中古車は本来の需要に加えて新車の代替需要が発生した。昨年8月の乗用車輸出規制強化後も、規制対象車を第三国経由で運ぶことで規制前と大差ない台数が行っている可能性がある。その数、実に月間、との試算も。そんなロシア向け輸出をさまざまな角度から見てみよう。

2面へ続く



安心と実績の AIS車両検査研修プログラム



- 1Day基礎研修
- 検定研修
- 店舗出張型有り
- 料金17,380円～

お問い合わせ AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは

AIS 研修

検索

かつては年に56万台が輸出されたことも

中古車輸出の歴史と
新車販売の現状

ロシアは左ハンドルの車国だ。だがハンドルの規制が厳しくないことから、とりわけ極東地域では日本の中古車需要が高かった。

貿易統計で発表された、2002年のロシア向け輸出は4万2771台。以降、右肩上がりで推移し、08年には56万3296台に達した。一国に年間これだけまとまった数の中古車が輸出されたのは、ほかに例がない。

だが、加熱する日本車ブームを警戒したロシア政府は、中古車の関税を80%引き上げること。折しも発生したリーマンショック、そして08年の反動によって09年は5万3170台(うち乗用車4万4649台)、前年に比べて9割も減少したのである。

10年からは年間10万台規模に回復したものの、原油価格急落によるルーブル安で15、18年は5、9万台規模に減少。10万台規模に戻ったのは19年だった。

以降、順調に台数を伸ばしていたロシア向けだが、転機となったのがウクライナ侵攻だ。当初は輸出減が予想されたが月間1万台を割ることはなく、同年6月からは1万8000台に増加。8、12月は2万台を超えた。これは西側完成車メーカー撤退の穴埋めに中古日本車が注目されたため。乗用車の平均単価(FOB価格)が21年平均の64万4000円から22年は122万5000円へ、ほぼ倍増したことから伺える。

続く23年も台数、金額ともに伸びていたが、同年8月の乗用車輸出規制強化でやや落ち着いた。

ウクライナ侵攻でボリュームはむしろ増加へ

ロシア向け輸出の今
ターニングポイントと
なった乗用車規制強化

ウクライナ侵攻以降、増加を続けたロシア向け中古車輸出。だが、2023年8月10日に施行された日本政府による乗用車輸出規制強化は大きなターニングポイントとなった。

規制のポイントには、排気量1900cc以上の内燃機関車(ガソリン車とディーゼル車)、そして電動車(ハイブリッド車、電気自動車)の輸出を禁止したことだ。欧米の規制に足並みを揃えたものの、なかでも電動車はロシア向けの柱だっただけに、一時は輸出が半分近く減るほど影響があった。

このほか第三国で販売されている日本車の並行輸出についても触れておこう(左下画像)。

ロシアの自動車販売サイトに掲載されていた仕様車とわかる。このほか、トヨタディーラーで撮影された40系ヴェルファイア

9万1616台に比べて減少したものの、下げ幅はわずか14.7%。輸出可能な車両が旺盛に買い集められていることがうかがわれる。

で販売された車両の可能性はある。また、

アハイブリッド4WD(1900万ルーブル、約3420万円)もあった。

や中国からの並行輸入は今後も続くだろう。ロシアの乗用車需要は旺盛だ。

下表は財務省の貿易統計を基に昨年と今年、それぞれ1～5月のロシア向け乗用車輸出を燃料別排気量別に分類したものだ。23年にはガソリンハイブリッド車と電気自動車輸出の3割を占めていた。

現在の中心は

輸出台数は7万8169台で昨年同期の

該当車種	2024年1-5月		2023年1-5月	
	台数	割合	台数	割合
小計	78,169	100.0%	91,616	100.0%

有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



ロシアの自動車販売サイトに掲載された中国の40系ヴェルファイア

ロシア新車販売の現在
正規は民族系と中国車

ロシア向け中古車輸出が増加した原因がロシアの新車不足だ。日米欧韓の各完成車メーカーは、2022年2月のウクライナ侵攻を受けて順次販売を停止。現地生産も止まった。

ウクライナ侵攻前、21年の新車(乗用車、小型商用車)販売台数は

この不足分の一部が日本の中古車に流れているのだ。

この年のメーカー別販売ランキングは、首位が民族系でラーダブランドを持つアフトヴァース。販売台数は35万台だった。

以下、2位起亜自動車、3位現代自動車、4位ルノー、5位トヨタだった。

中国ブランドのEVが米欧と欧州で軒轅を生じている今、ロシアは中国メーカーにとって安心して参入できる、数少ない市場となっているのだ。

日本車はこのほか日産マツダ、三菱自動車、スズキ、スバル、ホンダ、いすゞが販売。これにドイツ車を筆頭とする欧州車、米国車、さらには中

国車が加わり、多種多様なブランドが販売されていた。現在はどうか。

有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



ウクライナ侵攻による新車供給不足以前、ロシアの新車販売は原油価格に左右されていた。2012年は過去最高の販売台数2012年(293万9000台)を記録したものの、翌年から台数が減少したのは原油価格下落にともなう通貨安が原因だ。

中古車販売管理システムで
仕入・広告・顧客をまとめて管理

symphony



インボイス
対応

サービス提供開始から20周年! symphony 新規加盟店募集!

加盟社数 4,000 社 突破

年間取引
利用実績 10 万件 以上

ASPICクラウドアワード2023
準グランプリ受賞

※1: 2024年3月現在 ※2: 2021年4月～2022年3月のデータ ※3: 社会業界特化系ASP・SaaS部門

日本最大級のポータルサイトYahoo! JAPANと連携! 全国対応の低コスト・中古車保証も提供!



【中古車検索サイト】車選びドットコム
公式YouTubeチャンネル登録者数20万人突破!

株式会社ファブリカコミュニケーションズ U-CARソリューション事業本部

お問い合わせ・資料請求 TEL. 0120-122-960

詳しくはコチラ!



大排気量車、電動車の輸出規制も意に介せず

貪欲に日本車を吸収し続けるロシア市場

規制強化もなんのその
貪欲なロシア向け輸出

ウクライナ侵攻後、日本政府は軍事転用の恐れがある大型車の輸出を規制。乗用車は2022年4月に税別600万円超の輸出を禁止したほか、23年8月には排気量1900ccを超える内燃機関車と電動車が禁止された。

22年4月規制の影響はほとんどなかったようだが、23年8月規制は、ロシア向け乗用車の約半分が対象となったことからインパクトは大きかった。同年8月の輸出台数は1万2455台、前月に比べて3分の1程度まで減ったのである。以降、ロシア向けは1万台前後で推移していたが、今年4月に2万台超、5月は1万8000台と、勢いを取り戻しつつある。

これだけではない。23年9月以降、一部ロシア周辺国向けの輸出が増えている。

も短期間ながら輸出が急増した。これはこれら第三国経由で最終的にロシアに輸入されている結果だと思われる。

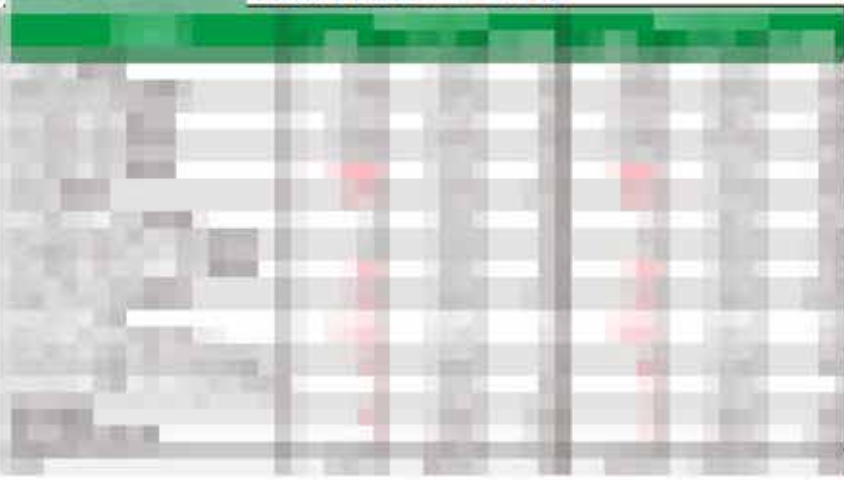
さらに、ロシアでは高額車を中心に高年式左ハンドルの日本車も流通している。日本の税関は規制品が第三国を経由してロシアへ行くことを警戒しており、実際に水上バイクなどを輸出していた企業が摘発されたが、さすがにロシア以外の国に輸出されている車両までは制限できない。

ロシア市場の貪欲さには驚くばかりだ。

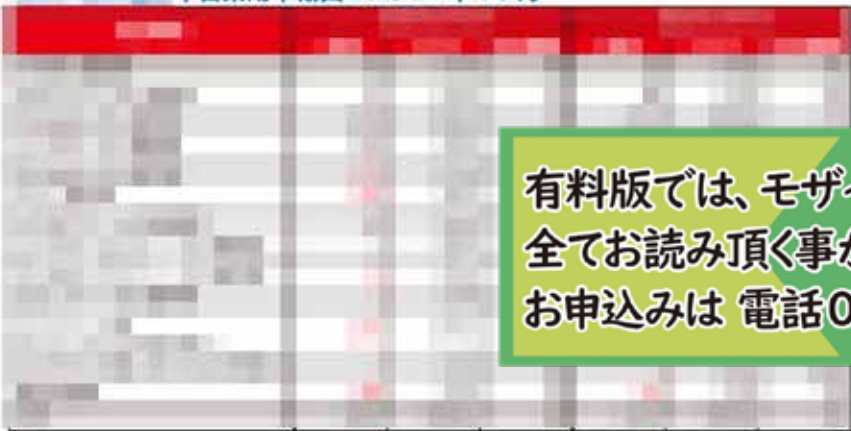
中古乗用車輸出 2023-24 年 1-5 月



中古乗用車輸出 2023-21-5 月



中古乗用車輸出 2023-24 年 1-5 月



中古乗用車輸出 2023-24 年 1-5 月



有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



中古乗用車輸出 2023-24 年 1-5 月



中古乗用車輸出 2023-24 年 1-5 月



表は財務省貿易統計を基に、2023年8月のロシア向け乗用車輸出規制強化後に規制対象車の輸出が増えたロシア以外の国の中古車輸出の内訳だ。データは23年と24年の1〜5月、それぞれの合計。赤い数字の部分が大幅に伸びているが、これはロシア向けの規制対象になった車種カテゴリーだ。

年間最大の
福島BIGイベント!

JU福島は、「24時間テレビ チャリティーキャンペーン」に協賛しています!

8月29日(木) AM 9:30 セレモニー

AM 10:00 セリスタート

ももまつり

AA

賞金付きコーナー

初出品&プレミアムコーナー

ゴールデンコーナー

20万MAXコーナー

バントラコーナー

売切りコーナー

全車対象で

出品3台以上の方に

「もも1箱」プレゼント

6台以上... ¥5,000増

10台以上... ¥10,000増

3台以上... もも1箱

もも試食

朝食サービス

24時間 搬出・搬入OK

記念AAの旗、手数料に実装が利用可

JU福島

熱中症注意報発令中

本来、一番小売り商売の中心となる年落ちカテゴリが、輸出のド真ん中になっているともいえる。4割のマーケットシェアを誇るトヨタに引っ張られ、他のメーカーも高騰している。これが「高くて買えない」という声の大きな要因である。

KCAA南九州2nd オープン1周年記念AA



宮崎県えびの市大字湯田372
TEL(0984)21-4800 / FAX(0984)21-4811

