

無料版

6月号

# ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第134号 定価 850円 (税込み 935円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

7面・中古車輸出

24面

10〜11面・教えて弁護士先生

## セクハラ加害者の処分とは？

## 目覚ましい成長を遂げるコンゴ



※オークション出品時「0km」表示のことを言う。ほとんどのオークションは500km未満が「0km表示」の扱いだが、例外がないことは保証しない。また、シンガポールの税制がそのようになっていることを保証するものではない。分析した結果このような事実があったと受け止めてほしい。

2面へつづく

「人気車」「超高騰プレミア相場」「高残価率」「輸出入人気車」「新車長納期」……など、中古車流通において話題に事欠かないアルファード/ヴェルファイア。今号では、アルファードについて徹底解剖を行なう。

何を解剖するのか？ ……、そう、中古車相場である。紙面の関係でヴェルファイアは割愛し、アルファードの相場について徹底解剖した分析結果をお伝えする。

新型の40系だけではなく、20系まで代をさかのぼって分析結果をお伝えする、アルファードの相場判断が「難しい」から卒業していただければ嬉しく思う。

分析してわかったことは、アルファードは輸出相場に関して、製造年が分岐点になっているものは無く、経過月数と走行距離0km表示扱い※が分岐点であった。経過月数を中心にグラフを用いて説明していく。なお、分析には当社ユーストカーAIを使った。

AUCNET

## リアル応札 業界No.1

オークネットなら、インターネットオークションを介して

### 日本全国112会場から仕入れ可能！

※グループ会社のアイオーク(Web-i-Auc)でもご落札いただけます。

オークネットの特長

インターネットオークションだから会場へ移動しなくてもOK!

応札金額を申し込むだけで、あなたの代わりにロボットがリアル応札!

支払代行サービスを利用すると、支払先をひとつにまとめられ、入金前でも車両の搬出が可能!

輸送手配はWebからワンクリック!

資料請求はこちら! <https://www.aucnet.co.jp/car/>

株式会社オークネット  
〒107-8349 東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア TEL 03-6440-2222

平均値一覧 図① AGH40W Z 走行距離別平均価格 (0Km、1-3千Km)

0km AGH40W Z PR エアロ無									
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
R. 5.9	2.0	0.0	28.8	0%	98%	99%	59.5	8,674.9	

1~3千km AGH40W Z PR エアロ無									
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
R. 5.2	2.0	2.1	30.5	0%	88%	92%	55.4	7,275.2	

アルファード 40系の型式、燃料/排気量、駆動方式

型式	燃料/排気量	駆動方式
AGH40W	ガソリン/2.5L	2WD
AGH45W	ガソリン/2.5L	4WD
AAHH40W	ハイブリッド/2.5L	2WD
AAHH45W	ハイブリッド/2.5L	4WD

# 相場徹底解剖してみた

20・30・40系

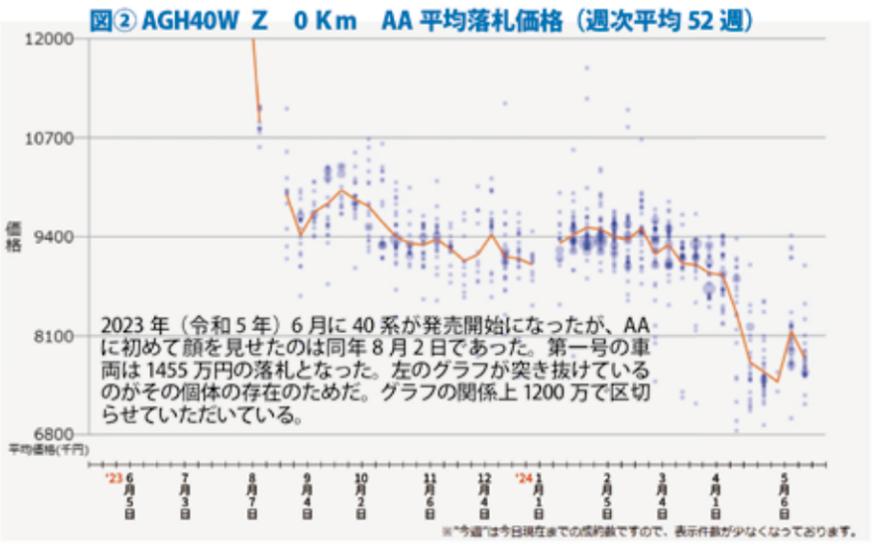


40系の型式はこの4つだ。グレード構成や装備等はお伝えしなくても大丈夫だろう。我々はあくまでも「相場」について語っていく。

40系アルファードは2023年(令和5年)6月に発売開始となった。とはいえ、現状の新車納期遅れのため、ようやく最近になってチラホラと目にするようになったというのが現状だ。

納期遅れは国内だけでなく、諸外国のトヨタディーラーでも同じ。また、エアロパーツが付いていないモデルのみを販売している国もあり、「日本仕様」である国内のアルファードのAA相場は、超高騰プレミア価格を呈現している。

販売から経過1年未満なので、経過月数による



輸出相場の分岐点は発生していない。しかし、走行に関しても「0km表示」のものは、シンガポールにおいて「新車扱い」となるので大きな相場の分岐点になっている。※先述の注意書きを参考

★40系相場の分岐点

A A出品時に、0km表示になる500km未満の車両と、それ以上の走行の車両で、落札平均価格は100万円以上開く結果となった。

図①(A Aによる0km表示は会場によってルー

ルが違う可能性がありま

す。また0km表示が新車として、仕向け国の輸入の税制をしているエビデンスはありません。検証結果として、その可能性が高いということをお伝えしていきます)を見て欲しい。新車が納車され、しばらく乗ってからA Aに出そうと500kmをオーバーしての出品などは、間違っても避けなければいけないだろう。

図②を見て欲しい。0km表示車両のAGH40W ZグレードのA A平均落札価格グラフだ。今年4

月からこの型の納車が進み、相場も落ち着いてきたが、ここに来て再度反発基調になっている。まだまだプレミアが付いている価格だ。まだ納車も一年以上も待つ現状では、40系の大暴落はすぐには起きないだろう。なぜならば、登録後12ヵ月経過する車両が夏場過ぎにはA Aに出品されてくるので、マレーシアに輸出されることが予想される。8月以降の相場に注目していきたい。

また、面白いことに、40系においてはこの5月下旬現在、ボディカラーはゴールド系(4Y7)が900万円前後で取引されており、他色より100万円前後も高い水準になっている。この色の落札は、すべて0kmのものばかりだ。輸出先はシンガポールの可能性が高い。

ゴールドの人気を予想できた強者は、勇気が必要だったと思うが、結

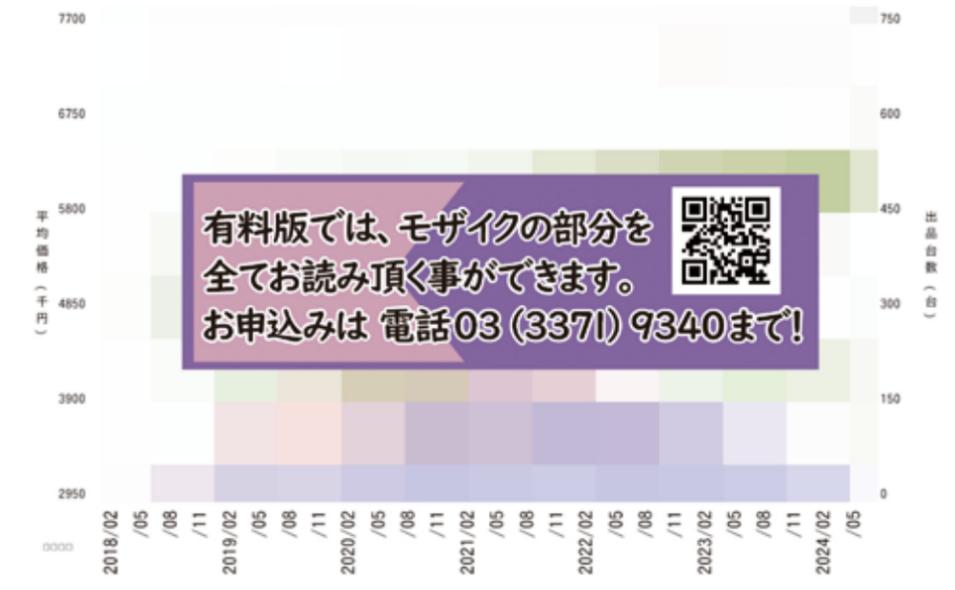
果と違う可能性がありま

す。また0km表示が新車として、仕向け国の輸入の税制をしているエビデンスはありません。検証結果として、その可能性が高いということをお伝えしていきます)を見て欲しい。新車が納車され、しばらく乗ってからA Aに出そうと500kmをオーバーしての出品などは、間違っても避けなければいけないだろう。

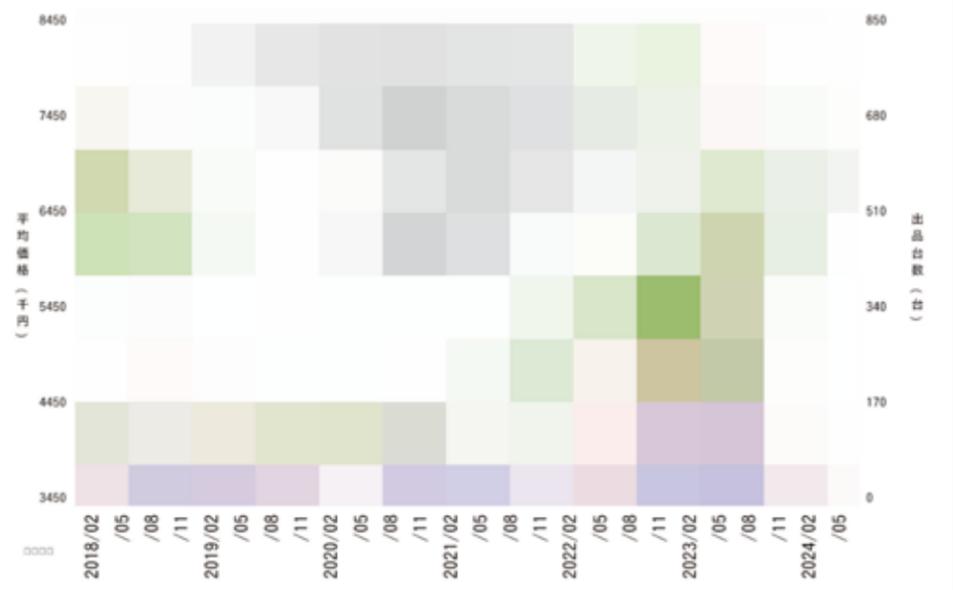
図②を見て欲しい。0km表示車両のAGH40W ZグレードのA A平均落札価格グラフだ。今年4



図④ AGH30W 後期 走行1千Km~10千Km、経過月数を36ヵ月以内のAA落札平均価格グラフ (月次平均)



図③ AGH30W 後期 走行0KmのAA落札平均価格グラフ (週次平均)



MIRIVE愛知は開場4周年

4th Anniversary

MIRIVE AICHI

MIRIVE愛知 6月のスケジュール

6月 7日(金)	周年記念月間AA フレッシュ+コンパクトコーナー流れ1000円・お取引賞
6月14日(金)	周年記念月間AA 出品3台以上で流れ1000円・お取引賞
6月21日(金)	4th Anniversary AA 全車流れ無料 来場プレゼント & 大抽選会
6月28日(金)	周年記念月間AA 出品3台以上で流れ1000円・お取引賞

MIRIVE

水曜日は 埼玉の日

木曜日は 大阪の日

金曜日は 愛知の日

新規入会 好評受付中!

お申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



30系はプレミアム相場の面白さ、怖さを我々に見せつけてくれたモデルだ。新型40系が発売され

図⑤ 0Kmと1~3千Km AA平均落札価格比較

Table with columns: 年式, 人気色, 走行距離, 車検残月, SR, 革, ナビ, 評価点, 価格. It compares prices for 0km and 1~3km models.

アルファード 30系の型式、燃料/排気量、駆動方式

Table with columns: 型式, 燃料/排気量, 駆動方式. Lists models like AGH30W, AGH35W, GGH30W, GGH35W, AYH30W.

た今もなおプレミアム価格で取引されているものも多い。AGH30W S Cパッケージの、平成30年マイナーチェンジ後のモデル(令和5年最終まで)の0km走行車両の落札平均をグラフにしてみた(図③)。

改めて、長期にわたって見てみると驚くだろう。思い出せるだろうか、一昨年、22年8月の暴騰相場のピークを。ほとんどの新車が、長期にわたり納車を待たされるなか、新車の需要が中古車(新古車)に向かった結果である。

この相場は国内で形成されたものであろうか。ここまで「待てば手に入られるモノ」にお金をかけるだろうか。これは日本ではなく、諸外国からも新車の代替えとして、中古車を求めた結果である。

アルファードがすごいのは、

はなさそうである。

図④は

絞ってグラフを作成した。つまり、国内の新車を待てない層が手を出しそうなセグメントを予想して絞り込んでみた。

どうだろうか、山の高さが違うのがお分かりだろうか。異常な高値の犯人はやはり輸出といえるだろう。

た。さすがに、MC前後では70万円前後の平均落札価格の差がある。ここは顔(フロントのデザイン)を見ればわかるので、

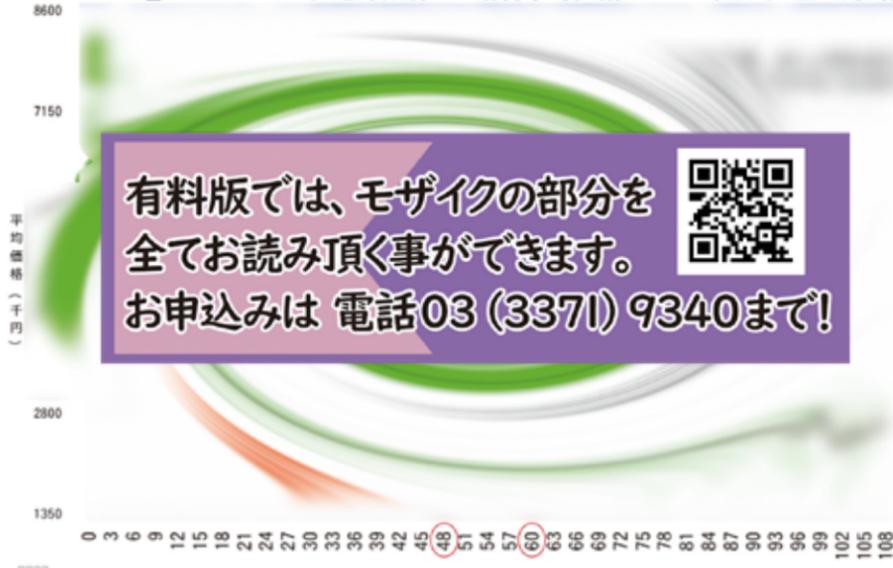
★AGH30W相場の分岐点

30系には4つの販売期間がある。

ただし、相場に関しては平成30年1月のマイナーチェンジ(MC)以外の2回のスモールチェンジ(SC)には、相場の分岐点はなかつ



図⑥ AGH30W S Cパッケージ経過月数別 AA 落札平均価格グラフ (週次) 全販売期間



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



説明は割愛する。★分岐点がある。に相場の

4WD、他グレードは?

流通しているのはS Cパッケージ2WDだけではない。他も少し見ておく必要があるだろう。

AGH35W S Cパッケージ4WDと、グレードX(2WD、4WD)についてもグラフを作成した。条件は図⑥と同じである。価格帯の違いでX軸のスケールが違うので注意されたい。4WD

Table with columns: 型式, 燃料/排気量, 駆動方式. Lists models like ANH20W, ANH25W, GGH20W, GGH25W, ATH20W.

GGH30Wを分析

AGHはわかった。それでは、GGHはどういう相場付きをしているのだろうか。輸出相場で取り上げられるのは、いつもAGH30W S Cパッケージばかりだが、3.5LのGGH30Wにも触らなければ徹底分析といえないだろう。

輸出で好まれているグレード、前期モデルではS A Cパッケージ、後期モデルではS Cグレードに絞って(S A Cパッケージの後継がMC後にS Cとなつている)AGH30Wと同じ条件でグラフを作成した(図⑩)。

20系

20系は、2010年(H25年)5月に販売開始され、15年1月に30系にパトナタッチした。途中のマイナーチェンジ(MC)は、23年11月に行なわれている。

先に伝えておくと、すでに最終販売から経過しており、これからの相場の分岐点はすでにない。発売当時から経過月数を念のため掲載しておく(図⑪)。やはり、60カ月手前に崖があるのがわかるが、30系よりも穏やかな崖だ。

また、30系と比較すると、きれいに右肩下がりになっていくのがわかる。プレミアム価格が付いたとしても、このように右肩下がりになるのが本来の姿だ。先ほどの30系の経過月数グラフが、いかに特異な線形なのかわかるだろう。

今度は、発売から現在までのA A月次平均を見ていただく。ANH20Wにおいては、輸出で好

Large promotional banner for 'Corner Renewal Campaign' (コーナーリニューアル キャンペーン) with details on prizes, dates, and contact info for Bion (株式会社バイオーク).

図⑦ AGH35W S\_Cパッケージ 4WD 経過月数別 AA 平均落札価格グラフ



図⑧ AGH30W X 経過月数別 AA 平均落札価格グラフ



図⑨ AGH35W X 4WD 経過月数別 AA 平均落札価格グラフ



また、S CパッケージはM C後の後期型から登場している。前期タイプという、S プライムセレクションがそれに該当するグレードとなる。

20系の前期型は全グレード(図⑫)、後期型はS Cパッケージの発売当時から、現在までのA A落札平均グラフ(図⑬)を作成した。棒グラフは出品台数で赤が落札、青が流札(右が台数)。先ほどまでの経過月数別データではなく、発売から現在までのオークション月次平均のグラフなので注意されたい。

20系の時には、プレミア価格はどうかだったのだろうか。過去データを調査したところ、さすがアルファード、グラフの500万円に近いところに緑のドットがある。新型として発売直後に495万円前後の価格で落札されていた。

その時の高額落札のグレードは、上級グレードのGで、エアロ系のSではなかった。30系に比べて、いやいや新車価格が違う。20系のGは、新車価格340万円前後で、サドルーフと両側パワース



ラ、メーカーナビをつけて70〜80万円。後期型で登場のS Cパッケージは、本体370万円(両パワーストラ標準)。そのS Cパッケージは、マイナーチェンジ後に登場し

本来の価格を分析してみた

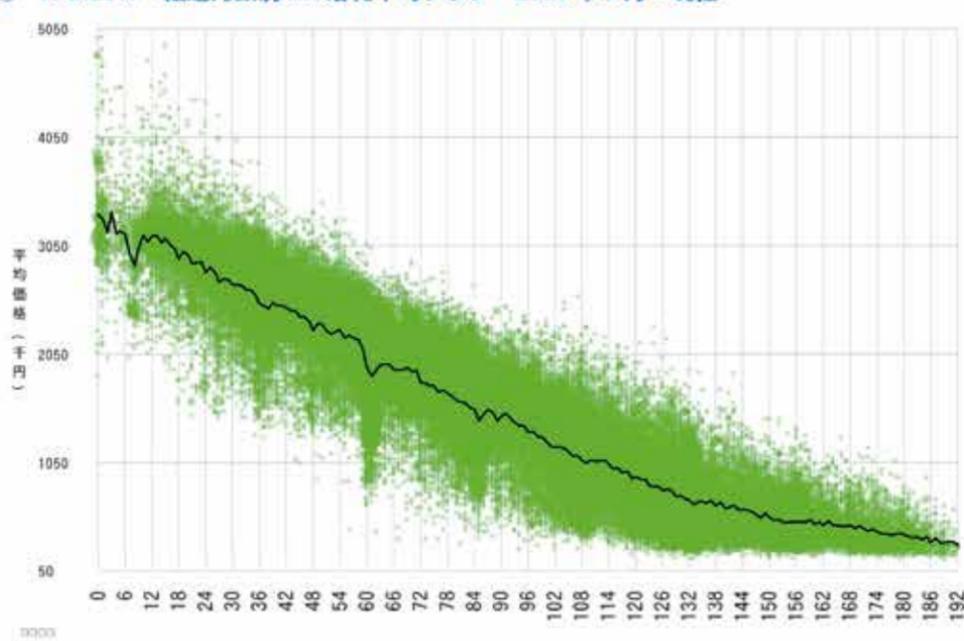
超高騰相場AGH30W

図⑩ GGH30W SA\_Cパッケージ、SC 経過月数別 AA 落札平均価格グラフ (週次) 全販売期間



有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!

図⑪ ANH20W 経過月数別 AA 落札平均グラフ 2008年5月〜現在



た直後に、やはり470〜490万円で落札されている。

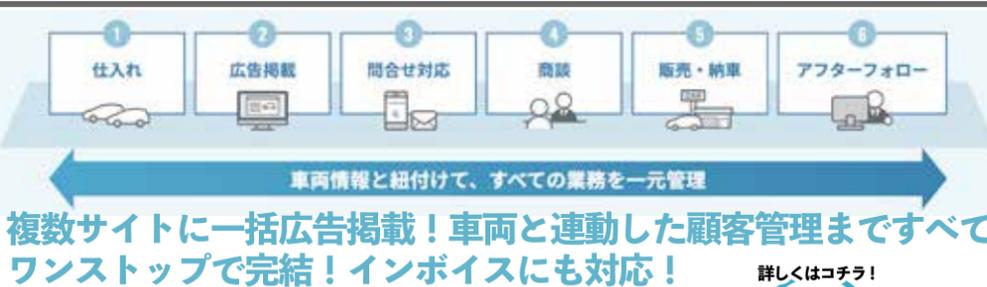
AGH30Wの後期モデル第一期【2018年(H30年)1月8日〜2020年(R2年)1月5日】も、発売後から現在のA A落札平均(月次)グラフも見ていただきたい。横スケールを20系と合わせるために、時期のスケールを合わせたグラフなので途中から始まっている(図⑭)。

これからの相場の分岐点はないとはいえ、20系のグラフからは、本来あるべき30系の価格を読み取ることが出来る(代系統)が進むごとに、アルファード自体が商品のプ

最短1分で仕入れ完了! / symphonyアプリ(iOS版)



## 中古車販売管理&広告配信プラットフォーム



複数サイトに一括広告掲載! 車両と連動した顧客管理まですべてワンストップで完結! インボイスにも対応!

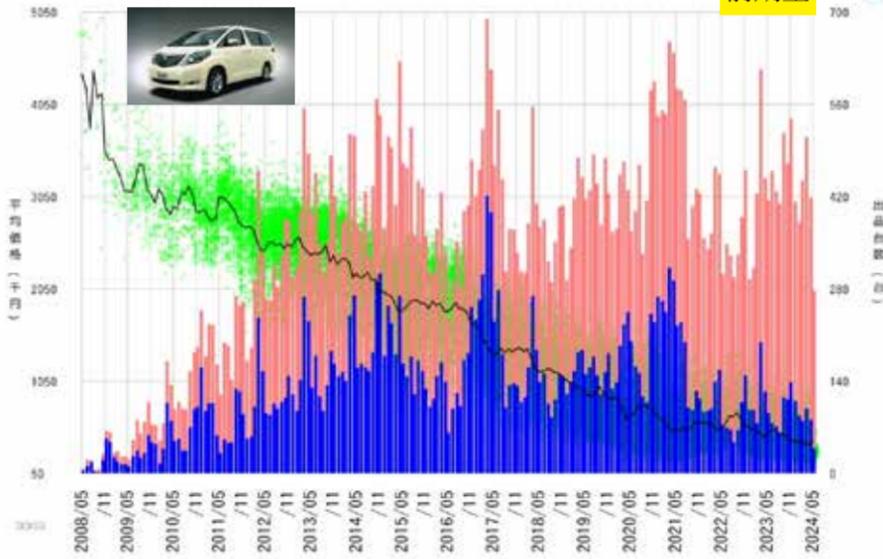
株式会社ファブリカコミュニケーションズ U-CARソリューション事業本部  
お問い合わせ・資料請求 TEL. 0120-122-960



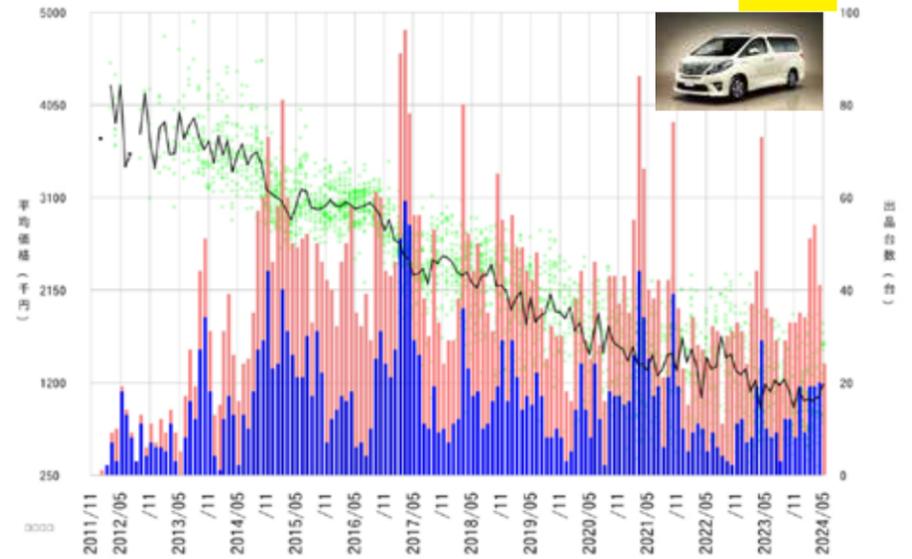
車選びドットコム



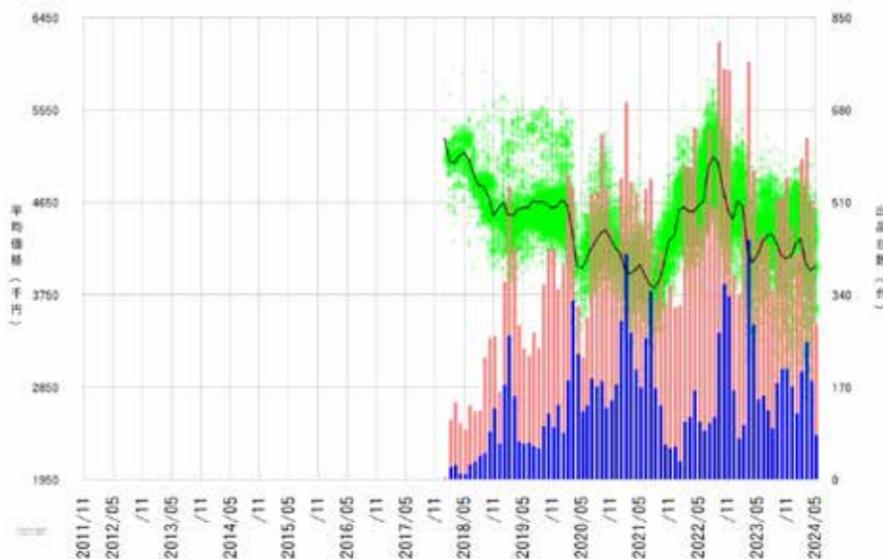
図⑫ AGH20W 「前期モデル」全グレード月次平均価格 発売～現在 前期型



図⑬ AGH20W 「後期モデル」S\_Cパッケージ月次平均価格 発売～現在 後期型



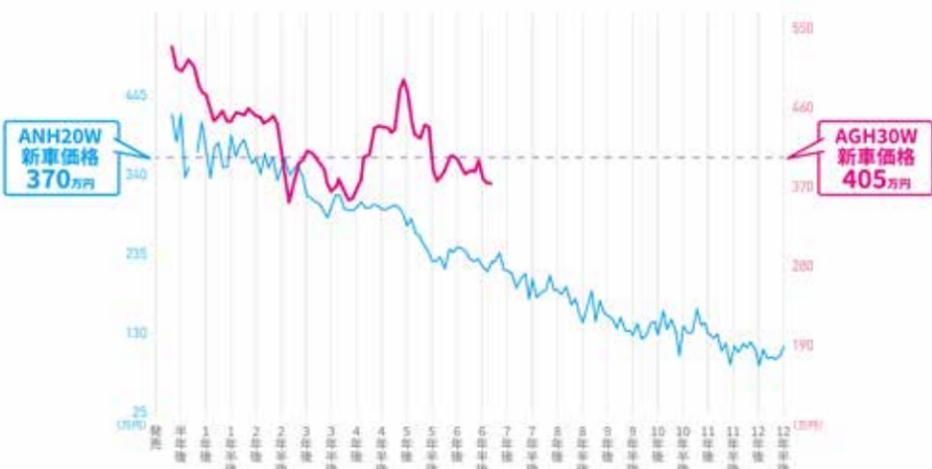
図⑭ AGH30W S\_Cパッケージ 後期モデル第一期(2018年(H30年1月)～2020年(R2年1月))AA落札平均価格(月次)



ラッシュアップを経て、その価値が過去よりも高まっているのは確かだろう。とはいえ、今回は新車価格という実データのみを調整、残価率としてグラフを作成した。

図⑮を見てほしい。青い折れ線グラフと左のステール軸がANH20W S\_Cパッケージ(青色)、赤いグラフと右のステール軸がAGH30W S\_Cパッケージ(赤色)だ。各々の新車の価格のライン(ANH20W≒370万円、AGH30W≒405万円)※車両本体価格(価格税別)を重ね合わせ、金額の左右のAA落札平均価格の軸をそれに

図⑮ ANH20W、AGH30W S\_Cパッケージ 発売時期からのAA落札相場グラフ (青=ANH20W、赤=AGH30W)



ANH20Wは2011年(H23)11月1日～2015年(H27)1月25日  
AGH30Wは2018年(H30)1月8日～2020年(R2)1月5日のMC後の最初のモデル期間で算出した。赤いグラフが途中で切れているのは、6年半以降経過したモデルがまだ存在しないからである。



お試しはこちらから

また、アルファードにかかわらずWebの相場の分析ツール「ユーザーハイパープロポジション」と「輸出情報ウェブ」を利用していただければと思う。相場の「難しい」が解決して、儲けが増えるはずだ。

合わせてずらしてある。要は、新車価格に対してどれだけ上げ下げがあるか、を表しているグラフである。

通常通り新車がリリースされていたANH20Wの経過月数による中古車価格の下落を参考に、新車納期が著しく遅れているなかでのAGH30Wの高騰相場を見てみようというものだ。

コロナ直後の下落を除けば、赤のグラフがかなり高いところで推移しているのがわかるだろう。先述の品質による底上げがあるとしても「かなり高い」。

新車納車が通常運転した時の「本来の姿」は、経過月数を見てその上の本来あるべき価格(グラフがおよその残価率と比べていただければわかりやすいだろう)を示した青いグラフの位置を見て、右の赤い金額を参考にすればよい。20の残価を確認して、30の価格を見るといいわけだ。

一例を挙げると、現在の価格(赤い折れ線グラフの右端)は、この型が始まってから現在までの6年半後になる。金額は約370万円だ。6年半後の青いグラフの場所の右の赤い価格を見ると約280万円だ。現在の赤いグラフが示している370万円と90万円の開きがあるということになる。これが、本来の姿から底上げされている金額といえるのではないかと。現状の高騰相場に慣れず、290万円は非常に低い金額に見えるが、理屈的にはこれが適正価格ともいえるはずだ。

輸出が外れた時にいくらかになるのか……、通常の新車リリースになるといくらまで下がるのか……、このような考え方をしておくに越したことはないだろう。通常流通になった時の「本来の姿」を知りつつ、流通状態を確認しつつアルファードに近づいていく必要があるだろう。

いかがだったでしょうか。中古車相場は明らかに理由があつて形成されている。これからは、この「理由」を理解して取り掛からないと、儲けが大きい時もある反面、大きな損失を生むこともあるといえるのだ。

5月に初代アルファードの販売が始まった。2008年(平成20年)に販売終了となっている。アルファードとはいえ、さすがに20年前後の年落ちのモデルになっており、直近3カ月のAA最高落札価格も60万円前後となりとなっている。今号では、10系は分析から除外させていただきます。

ARAI AUCTIONは行動します。良質で最適なサービスを通じて、会員様のニーズに応えます。

ARAI INFORMATION

アライオークション4輪仙台  
6月18日(火)  
開場32周年オークション



アライオークション



https://www.araiia.jp/

