

無料版

7月号



毎月1日発行
第123号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

21面 基盤代替は車検からはじまる!

24面 高年式の成約率上昇、相場好転か?



下期の中古車相場
新車の国内販売次第



中古車相場は4月中旬まで下落が続いた後、5月、6月はそれより高く推移した。
本紙は2月号で「暴落に注意」の記事を出し、相場の下落を見込んでいた。ただし、4月中旬以降は、一本調子での下落とはなっていない。AA市場での入札等の感触も良く、中には本紙が「見通しを外した」と思っている読者もおられるだろう。
これまでも説明してきたが、相場は需給で決まる。暴落注意報を出したのは、新車販売が大きく増え、AAへの出品も増えることを見込んだためである。そこで、年後半の相場の方向性を見定めるため、需給に影響しそうなデータを、改めて検証してみることにした。
分析結果からは、自動車メーカーの国内重視の姿勢が多少、変化したことが、相場が維持している要因のようである。ただし出品台数はまだまだ多く、方向性は見定めづらい。今後も、今回取り上げたようなことをポイントに、相場動向を見ていくつもりである。
《2面へつづく》

オークネット 新規会員募集

リアル応札

総接続

月額3ヵ月 無料キャンペーン実施中!

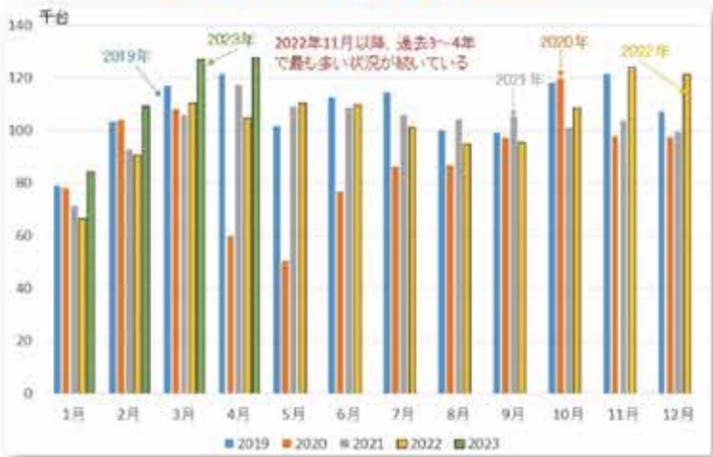
77会場 111会場

日本全国の会場出品数の約70%を網羅!

資料請求はこちら!
<https://www.aucnet.co.jp/car/>



図1 中古車輸出台数の年別・月別推移



まず輸出を見ることとする。昨年6月以降の相場上昇は、ロシア向け輸出にけん引されたことが大きい。

図1は、貿易統計による中古車輸出台数の年別・月別のグラフである。昨年11月以降の中古車輸出台数は、2019年以降の同月と比べて、最も多くなっている。

昨年9月上旬をピークに相場は下落が続いたが、その間も輸出は順調だった。また、この4月

需要面 輸出は堅調

以降に、この順調な輸出に変化があった訳ではない。つまり、

ようだ。需要の国内要因に明確な変化があった訳でもなさそう

消費税の引き上げ等のイベントはなかった。コロナ禍における「足車(あしぐるま)需要」に言及されたこともあったが、例として中古軽乗用車の販売台数は、その間に増えていない(図2)。足車需要は、

図2 中古軽乗用車の販売台数(3か月平均の前年比)



図2を見ると、むしろ、足元では販売台数が増えている。これを供給の増加と考えれば、相場下落の圧力が働いていると言える。

と捉えておくのが妥当ではないだろうか。

図3を見ると、むしろ、前年より高かったことである。コロナ禍以降の新車販売の停滞に伴うタマ不足の時期であり、その

新車販売台数 勢いが鈍る

4月、5月は停滞

本紙が2月号で「暴落注意報」を出したのは、新車販売の増加が見込まれたからだ。トヨタ・レクサスの国内販売シフトにより、中古車出品は増え、相場は下落すると見込んだ。3月までの相場はその通りに進んだよう

軽自動車の数字は入っていない。今年の1月~3月は新車登録台数が増加したが、

ことわ

と見え

もう一つ、このグラフを見てわかることは、中古車登録の割合が2020~22年の間は、それ以前よりも高かったことである。コロナ禍以降の新車販売の停滞に伴うタマ不足の時期であり、その

図3 新車登録と中古車登録



ため中古車相場も上昇した。4月、5月は、

なっている。

新車販売をブランド別に見ると、ホンダが昨年一昨年に比べて増えていない。トヨタ、レクサスは自動車増産の体制を整えたが、半面、十分な生産ができていないメーカーもあるということがある。

本紙6月号では、年間の新車販売台数を19年並みの500万台近いとまで見込んだ。ただ、足元までの状況を見ると、

と見え

図4には、トヨタ・レクサスの輸出台数の国内合計に占める比率を示した。トヨタは国内販売の納期短縮を進めており、

トヨタが国内販売における納期短縮を掲げて、少なくとも3月までは極端な国内販売シフトを敷いてきた。ただ、

よ

トヨタHPの統計データからは、3月、4月とレクサスの販売を増やしていることが何れられる。

図4には、トヨタ・レクサスの輸出台数の国内合計に占める比率を示した。トヨタは国内販売の納期短縮を進めており、

図5 トヨタ・レクサスの海外輸出比率

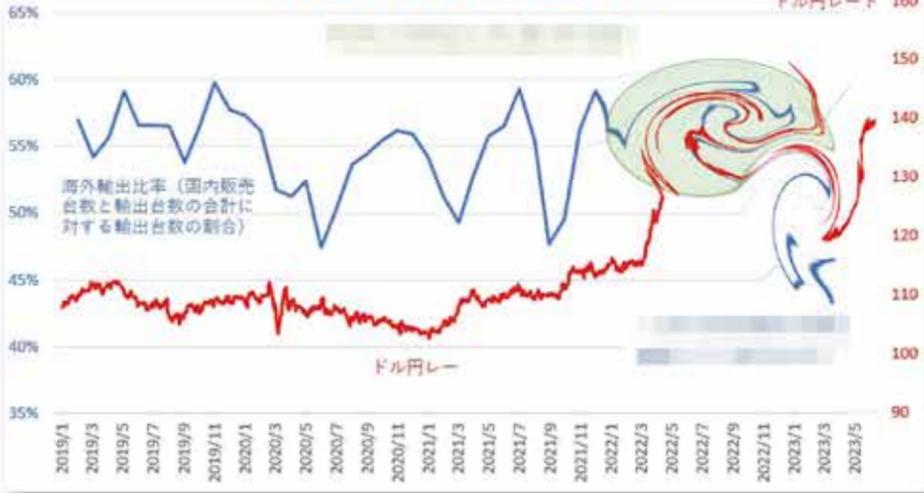
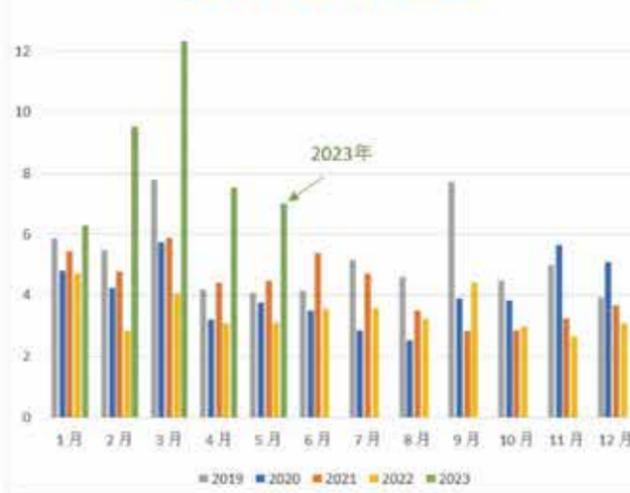


図4 レクサスの新車販売台数



足元では、

ようだ。

率をコントロールするのは、当然と言えば、それまでだが。

国内外の販売比

協会設立49周年 総合設立47周年記念

夏祭りオークション

7月21日(金) 11:00~ セリスタート

★お取引賞★

成約・落札合計2台で「炭酸水7ケース」プレゼント!!

働く軽コーナー成約手数料無料!

軽自動車の4ナンバー車のうち、走行12万キロ未満が対象です

JUナビ落札賞

JUナビを利用して、1開催で2台以上リアルまたは入札で落札されたお客様には、カタログギフトを郵送にて進呈いたします

※JUトレードを含む、その他の方法での外部落札は、対象外とさせていただきます

ポスト会員限定!

エコロジーコーナーに出品された「小型・普通乗用車」が成約されると、バッテリー購入補助券進呈!

千葉県中古自動車販売商工組合 千葉県千葉市稲毛区長沼原町421 TEL:043-257-5257

パキスタン・ Bangladesh 向け輸出の多い車種

仕向国	車名	型式	輸出される主なグレード	主な製造年
パキスタン	ミライース	LA350S	L SA3, X SA3	2020
Bangladesh	プレミオ	NZT260	1.5F EX バッパ、 1.5F L バッパ	2018~2020

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340 まで!

輸出とモデルチェンジ

輸出は今後も順調

輸出は堅調な状況がしばらく続きそうだ。ただし、2面で見たとおり、輸出が堅調な状況はこれまでも続いており、昨年のような、相場全体がビクビクするような上昇を示す要因にはならないのではないか。当然、個別車種には相場に影響を与えるだろう。

世界全体に利上げの動きが進み、今年のポイントの一つは景気後退であった。ただし、未だに世界経済がリセッションに陥る訳ではなく、とくにアジア経済は内需を中心に良好だ。ロシア経済

輸出は堅調な状況がしばらく続きそうだ。ただし、2面で見たとおり、輸出が堅調な状況はこれまでも続いており、昨年のような、相場全体がビクビクするような上昇を示す要因にはならないのではないか。当然、個別車種には相場に影響を与えるだろう。

世界全体に利上げの動きが進み、今年のポイントの一つは景気後退であった。ただし、未だに世界経済がリセッションに陥る訳ではなく、とくにアジア経済は内需を中心に良好だ。ロシア経済

が予想される。輸送船事情と仕向国事情により、輸出業者が仕入れても海外に運搬できないというようなことも考えられる。仕向国も見ておく必要がある。

なお、表にパキスタン、Bangladesh で人気の高い車種・型式を示した。この4月以降も

である。

懸念材料があるとすれば、輸送船事情と一部仕向国の外貨準備の状況であろう。自動車専用船はタイトな状況が続き、コンテナ船価格も一方的な安値が続いている訳ではないようである。

外貨準備に関しては、完全にストップしているスリランカは論外として、パキスタン、Bangladesh は

も重なれば、相場変動は複雑になることもあり得よう。当社Webサービスのユーザーハイパーや、中古車輸出情報Webで情報は常にウォッチしていただきたい。

アルファードは登録年によって輸出の仕向国が変わる。モデルチェンジ

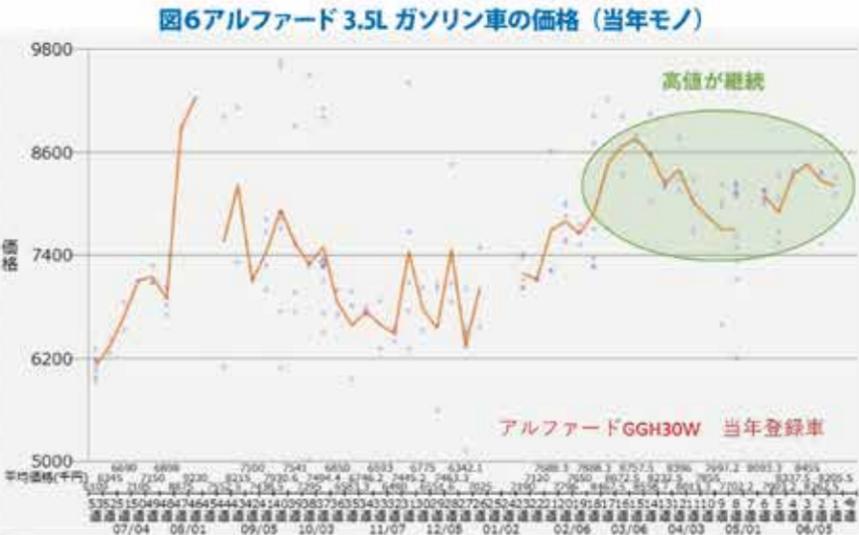
相場の方向性は見極めづらい状況が続いている。輸出は好調だが、昨年

から続いていることで、5月以降に急に増えた訳ではない。相場を左右しているのは、

だ。グラフは24面に示すが、AAでの出品台数は、

昨年、一昨年と比べれば多く、成約率は低い。成約率が低い状況を見ると、良い車だけが売れていると見られ、相場が上値を追う動きにはならないだろう。

また、図7、図8のように、国産車・輸入車とも相場は一時より下落したが、調整仕切ったとは言えない状況である。



相場は新車の先行次第

相場の方向性は見極めづらい状況が続いている。輸出は好調だが、昨年

から続いていることで、5月以降に急に増えた訳ではない。相場を左右しているのは、

だ。グラフは24面に示すが、AAでの出品台数は、

昨年、一昨年と比べれば多く、成約率は低い。成約率が低い状況を見ると、良い車だけが売れていると見られ、相場が上値を追う動きにはならないだろう。

また、図7、図8のように、国産車・輸入車とも相場は一時より下落したが、調整仕切ったとは言えない状況である。

国産車の価格水準は、

いるが、両ブランドとも、

れない。今後も、

が相場を左右する

と見られる。

相場の

調整仕切らない理由は、

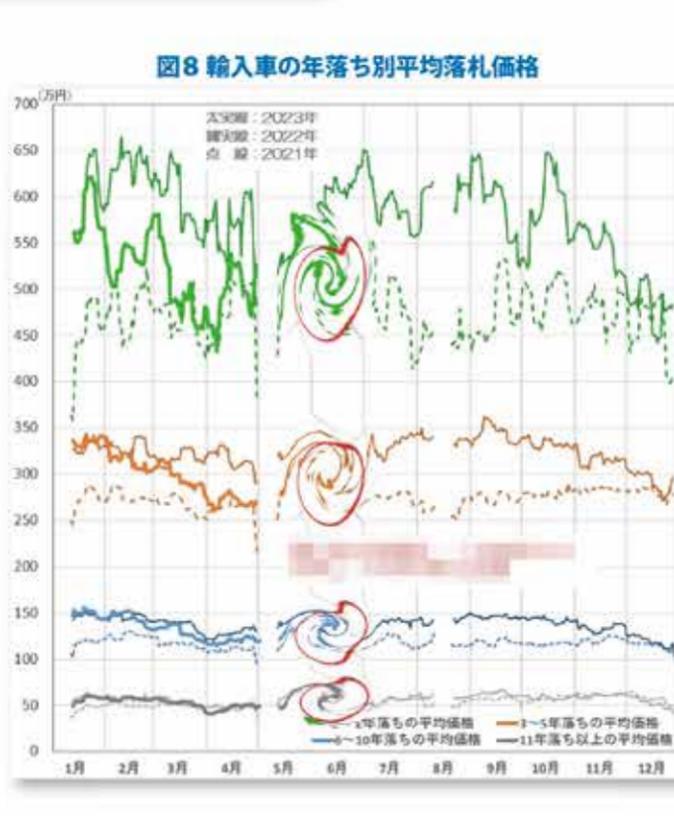
い

い

この辺を読み切れない理由になるのかも知

る。

レクサス・トヨタの販売台数は堅調を維持して



Ju奈良 商組設立 45周年記念 AA

7/15 (土) 11:00 START

奈良県中古自動車販売商工組合
〒639-1039 奈良県大和郡山市権木町 764 番 3 TEL : 0743-57-5678

イベント多数

Ucar指数による個別車種の相場動向

先月号で詳しく説明したUcar指数を、今月も個別車種で計算して紹介する。Ucar指数は中古車価格の本当の動向を把握するために開発した指数である。考え方は先月号を見ていただきたい。今月は、基準日を約1年前の2022年6月3日週とし、その時点の指数を100とした。グラフで方向性がわかり、また、指数が100を上回っていれば昨年6月初めより高く、100を下回っていれば昨年6月より低いことがわかる。なお、グラフの最終は6月17日までの1週間の値である。



<p>トヨタ セレネ GFC27 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 4.2% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ アルファード AGH30W <走行0km></p> <p>2023 4月→5月 14.8% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ アルファード AGH30W <3年落ち></p> <p>2023 4月→5月 2.6% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>マレーシア向け輸出の好不調が価格に反映。マレーシア輸出は好調を維持し、モデルチェンジに伴うタマ不足も予想される。緩やかながらも上昇が見込まれる</p>
<p>トヨタ ハリアー ZSU60W <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 -1.9% ▼ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ アクア NHP10 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 1.8% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ ランドクルーザープラド 5D TRJ150W <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 5.4% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>
<p>トヨタ アリソン ZVW30 <11年落ち></p> <p>2023 4月→5月 -0.9% ▼ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ RX AGL20W <3年落ち></p> <p>2023 4月→5月 -0.3% ▼ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>ホンダ N BOX カスタム JF3 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 4.1% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>
<p>ホンダ フィットハイブリッド GP5 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 4.5% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>ホンダ ステップワゴンSP-RP RP3 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 3.8% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ アリソン ZVW50 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 0.7% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>
<p>スバル フォレスター SJ5 <7年落ち></p> <p>2023 4月→5月 -6.9% ▼ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>スズキ ジムニー JB74W <1年落ち></p> <p>2023 4月→5月 2.9% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>	<p>トヨタ リーフ ZE1 <5年落ち></p> <p>2023 4月→5月 0.0% ▲ <相場短観></p> <p><中古車指数></p> <p>有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!</p>

Ju 神奈川

7月13日(木) AM11:00

スタート

磯本青年部会長就任後
Firstオークション!!!

青年部 & ディーラー 協賛 AA

特価

1,000円

※流札時

入札料無料!!

- ・K-NAVI ・アイオーク
- ・JUナビ ・シグマネット

セリ順 軽自動車 → ゴールデン → 0売切り → 青年部 → ディーラー+初出品 → レギュラー → MAX15 → バントラ → NC売切り → 当日出品

ディーラー+初出品コーナー

初出品表示は過去2ヶ月間AA・入札会の出品・落札履歴が無い車輛
走行不明車、メーター改ざん車は初出品表示不可

0売切りコーナー

出品2,000円・成約料7,000円
※不動車・事故現状車などは出品出来ません

磯本青年部会長

Ju 神奈川

神奈川県小田原市成田1042
TEL 0465-37-3751
<http://www.ju-kanagawa.com/>

搬入は7.6時~12時まで ※各コーナーへの出品受付は12日17時までとなります ※記念AAに付き各手数料1,000円UPさせて頂きます