

無料版

8月号



毎月1日発行

第112号 定価 550 円 (本体 500 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

5面

気になる輸出仕向国の最新情報パート②

11面

『モチベーションに左右されるバカ営業』してない?

熱すぎる!中古車相場

異常事態宣言



中古車相場が急激な上昇となっている。
上のグラフのように国産車のAA価格は、6月には驚くほどの角度で上昇したが、平均でこのようなことから、個別の車種ではもっと急激に上昇しているモノがある。
根底に、高年式を中心に中古車の極端なタマ不足があることは言うまでもない。それに加えて、海外でも同様に新車不足が発生し、その一方でハイブリッド車等の輸入優遇策がとられている国も多い。さらに円安の進行が加わり、海外需要も非常に強くなっている。
こうした内外の要因が重なり、今まで見なかったような価格の中古車が発生しているのだ。
今回は、このような中古車相場の現状を「異常事態」と称してお伝えする。これは一時的なもので済むのか。
キーワードは供給制約であり、まだ相場の下落を待つような時期ではないと考えているが、これから詳しく見ていくので、今後の相場見通しに役立てていただきたい。

《2面へつづく》



安心と実績の AIS車両検査研修プログラム



- 1Day基礎研修
- 検定研修
- 店舗出張型有り
- 料金17,380円～

お問い合わせ AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは

AIS 研修

検索

図1 国内新車販売台数の推移(暦年)

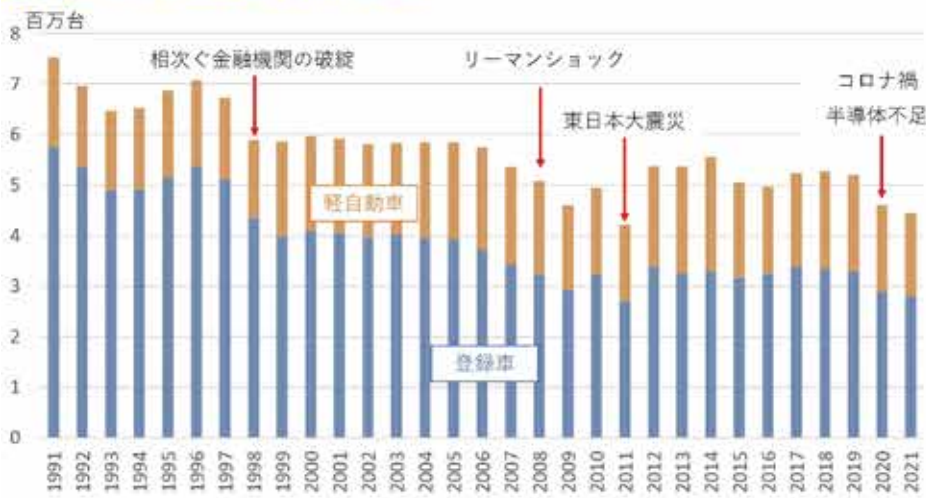
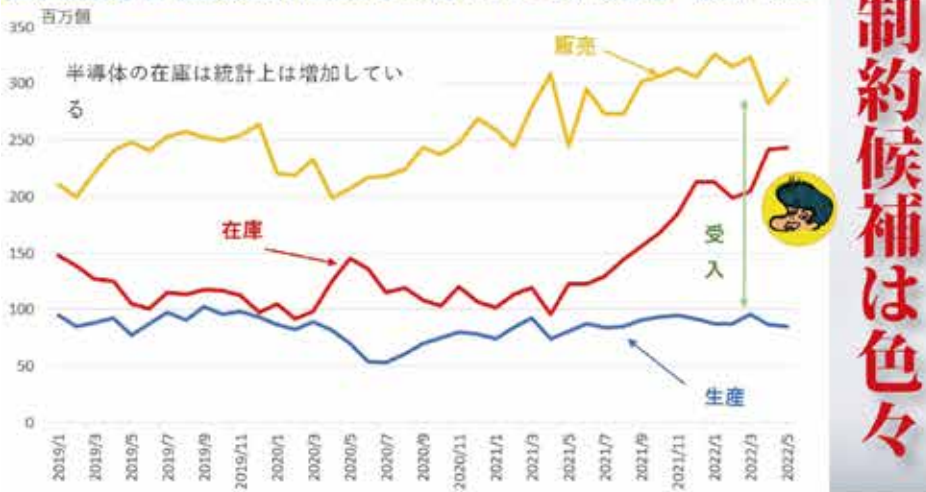


図2 トヨタの21年度までの販売実績と22年度計画



図3 経産省 生産動態統計におけるMCU(マイコン)の生産・販売・在庫



制約候補は色々

オークションの出品は、ゴールデンウィークまではそこそこの台数があつた。とくに、今年車検を迎える5年落ち(平成29年登録車)は昨年の5年落ち(同28年登録車)に比べて出品が多く、A

自動車生産・販売台数は落ち込んだまま

極端なタマ不足 自動車の生産・販売が低迷

買い替えが進んでいないことが伺われる。



Aの平均価格は4月までは下落傾向が続いた。ところが、ゴールデンウィークが終わるとA A全体の出品台数は減少し、相場は急上昇となった。

図1のように、国内の自動車販売は落ち込んでいた。輸出台数も落ち込んでおり、国内生産が全く振るっていないことがわかる。一方で、図2の

図1の中では東日本大震災が供給制約の例と言える。この時は、半導体メーカーであるルネサス

ように、自動車メーカーの販売台数見込みは落ちていない。ただし、国内販売は計画段階でも横ばいにとどまっているが、生産台数については、トヨタは5月に見通しを1100万台から970万台に下方修正したものの、昨年度の生産実績(1006万台)に比べて

需要側が理由の場合、政府が景気刺激策を打ち出せば1年もすれば景気は上向く。今回は



ないが、ボトルネックが解消すれば、挽回生産が可能と見えているようだ。図1で過去の販売の推移を見ると、バブル崩壊やリーマンショックが減少の要因となっていることがわかる。



と見込まれる。

今回の供給制約は、これまで説明するように、

エレクトロニクスへの支援が大々的に行われるなどして、比較的早期に回復に向かった。

半導体不足はどうなった

生産の低迷については「半導体」のことを確認しておかなければならぬ。耳にタコかもしれないが、昨年来、自動車に限らず、何かと「半導体不足」が話題となった。いつまで続くのだろうか。

実は、半導体に関しては、余剰に転じているという見方が出てきている。とくにパソコンのメモリ関係にはそのようなニュースが見られるようになってきた。「果敢も必要」が落ち着きを見せているようだ。

コロナ感染に増減はあるが、慣れ、経験もある

し、何より各国政府は(中国を除き)、経済活動の引き締めを直結するような制限は極力行なわない方向だ。経済産業省のデータや半導体メーカーのデータだけ見れば、在庫が増えているようだ。では、自動車用半導体は生産回復に向かうのか。

それが、簡単ではない。統計上は余っているが、需給のミスマッチが発生している。

納期が延びるそうだが、統計上は余っているが、需給のミスマッチが発生している。

また、これも何度も言っているが、車は部品一つ無くても作れない。ある国内メーカーの自動車ディーラーによると、最近では、

納期が延びるそうだが、統計上は余っているが、需給のミスマッチが発生している。

また、これも何度も言っているが、車は部品一つ無くても作れない。ある国内メーカーの自動車ディーラーによると、最近では、

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

IMA 九州会場記念開催!!

1100回記念
8月4日(木)

九州会場5周年記念 1101回
8月11日(木)

3会場同時開催

8月10日(木) 8月11日(木) 8月12日(金)
東京会場 (1485回) 九州会場 (1101回) 神戸会場 (1646回)

LINEお友達限定
パターゴルフ
チャレンジ

来場賞
コスモス広場
旬のお野菜などの
詰め合わせ

記念品
オリジナル
デルガード+2C
折れないシャープペン
+ボールペン(赤・黒)

出品+落札 3台以上で
ワイヤレス
充電機能付き時計
夜間のベッド周りのライトとしても
使える間接照明機能付き。

●プレゼント: 記念品は多数ご用意しておりますが、数に限りがございます。万が一品切れの際はご容赦ください。●諸般の事情によりイベントの延期・内容の変更をさせていただく場合がございます。予めご了承ください。●写真はイメージです。詳しくは各会場へお問合せください。

IMA東京会場 千葉県印西市牧の台3-1-1 TEL.0476-42-5121

IMA神戸会場 兵庫県神戸市灘区味泥町2-48 TEL.078-871-5500

IMA九州会場 福岡県古賀市青柳字馬渡808 TEL.092-942-0860



株式会社いすゞユーマックス

【本社】神奈川県横浜市西区高島一丁目2番5号 横濱ゲートタワー 10階

8月開催スケジュール

IMA 東京会場
8/3 10 24 31
1484回 1485回 1486回 1487回

IMA 九州会場
8/4 11 25
1100回 1101回 1102回

IMA 神戸会場
8/5 12 26
1645回 1646回 1647回

異常事態の実際

①「新車価格よりも中古車価格の方が高い」

中古車と言っても、バカ高くなるのは、

が中心と

なる。表紙に写真を載せたアルファードは、

を越えるものがある。800万円

編集部調べでは、に輸出されている

ようだ。日本製というブラン

が、バン格拉デシユで

でも、平均的に大きく相場が

上昇しているということだ。

高年式のタマ不足が他の年

式にも波及していく。本紙で

は随時、年式別に相場情報を

提供しているので、その情報

も活かして欲しい。

価格であり、特別な車ではなく

グラフは平均

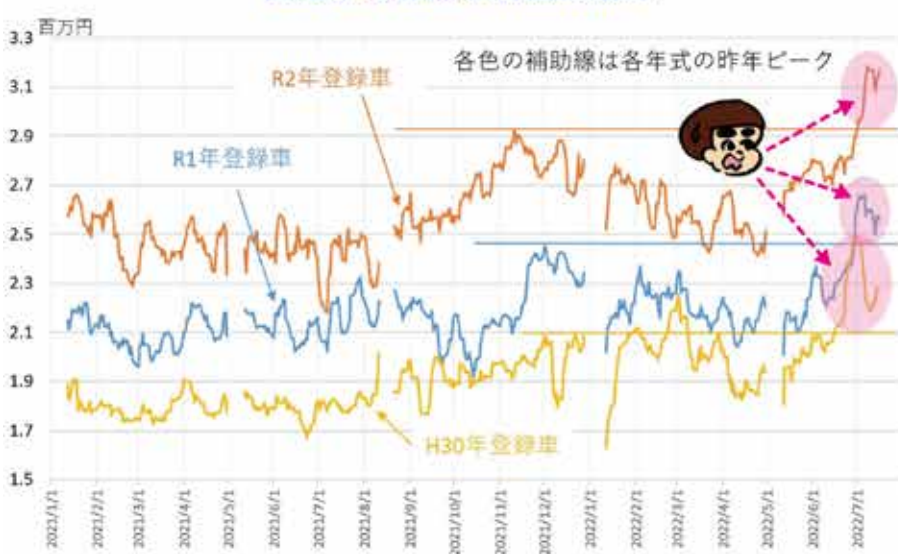
価格であり、特別な車ではなく

価格であり、特別な車ではなく

価格であり、特別な車ではなく

価格であり、特別な車ではなく

国産車の登録年別価格推移



アルファード S_C パッケージ



プレミオ EX_L パッケージ



の人気の高い。一方で、生産を終了しており、令和3年3月をもって希少価値も高まっている。

③「仕向国の異変 (パキスタン) を飲み込む」

7月号でパキスタンの輸入禁止を説明した。

3年落ちの普通の乗用車

は価格が下落しているもの

が多いが、影響を受けてい

ないものがある。

な車であれば、異変を吸収

して高値を継続している。

重要なのは、その車がど

の国に行っているのか、見

極めることだ。本紙や当社

ウェブサービスの中古車輸

出情報Webで詳しく勉強

して欲しい。

④「ハイブリッド車の高騰」

6月頃から当社に個別車

種の価格上昇への問い合わせ

が増えた。ハイブリッド

車が多かったようだ。

③で触れたが、パキスタ

ンが輸入禁止を行なっても

価格上昇した車があった。

その際はバングラデシユを

理由としていたが、その後類似の問い合わせが多く寄せられた。調査を続けていたが、それだけではなかったようだ。編集部ではハイブリッド車価格の高騰はロシアが大きな理由になっていると認

アルファードハイブリッド SR_C パッケージ



車名	今年4月下旬時点	今年5月下旬時点	今年7月上旬時点
カローラクロス HV	11～12ヵ月	16ヵ月	来年秋頃予定の改良あり受注停止
RAV4 ガソリン、HVとも	オーダーストップ	オーダーストップ	新型 8ヵ月
ライズ HV	11月頃の改良を控えオーダーストップ	11月頃の改良を控えオーダーストップ	新型 6ヵ月
アクア	7ヵ月	6ヵ月	新型 5～6ヵ月
カローラ ガソリン	10月頃の改良を控えオーダーストップ	10月頃の改良を控えオーダーストップ	新型 未定
アルファード メーカーオプションナビ付 (ガソリン、HVとも)	7ヵ月	7～8ヵ月	8～9ヵ月、HVはオーダーストップ
アルファード メーカーオプションナビ無 (ガソリン、HVとも)	4～5ヵ月	4～6ヵ月	オーダーストップ
ノア HV パノラミックビュー付	13ヵ月	13ヵ月	13ヵ月
ノア HV パノラミックビュー無	9ヵ月	10ヵ月	10ヵ月

⑤「バカみたいな値段の車」

①で示したのはその一

例となるが、この他に、

相場が気になる車のグラ

フを見ておこう。

ランドクルーザープラ

ドは、5月以降、ガソリ

ン車、ディー

ゼル車とも

相場が急騰

したが、グラ

フはディー

ゼル車を取

り上げた。主

な輸出国は

に4面で説

明する。

結論を先にお伝えしよ

う。この

の高値が続く。驚くよう

な価格の車もさらに出て

くるかもしれない。いつ

この相場が終わるかというにされているかもしれないが、今はそういうことを考える時期ではない。現在はタマを持つている。最新のニュースでは、パソコン用の半導体の需給改善だけが希望の材料のようだが、自動車は後回しなので、波及するまでは時間がかかる。なお、言及しなかったが、天候等の自然現象や電力不足も要注意ではないだろうか。

結論を先にお伝えしよう。この高値が続く。驚くような価格の車もさらに出てくるかもしれない。いつこの相場が終わるかというにされているかもしれないが、今はそういうことを考える時期ではない。現在はタマを持つている。最新のニュースでは、パソコン用の半導体の需給改善だけが希望の材料のようだが、自動車は後回しなので、波及するまでは時間がかかる。なお、言及しなかったが、天候等の自然現象や電力不足も要注意ではないだろうか。

ブラド GDJ150W TX_L パッケージ



なお、最近の新車の納期の状況を表にまとめました。納期の長さや延び方はもちろん気になるが、

ノウハウの共有、始めました!!

NPS、業界第2位※1のカーセブンから、消費者に評価される為のノウハウを可能な範囲で共有します!

共に勝ち抜きましょう

web講義
2時間
10,000円～

集合型から
現地出張型まで
対応可

各種ご要望に応じて
カスタマイズ対応します

※1 NetPromoterScore:顧客満足度の指標(順位は自社調べ)

買取・販売ロープレ、コミュニケーション強化など
メニュー多数! お気軽にお問合せください

コールセブン ゴートウセブン
0120-567-527
株式会社カーセブンデジフィールド 担当:あかま WEBからのお問合せはこちらから▶



ほかにない安心が、ある。

カーセブン

ロシア向け輸出の多かった車種・型式・年式 (2021 年)

	車種	型式	ロシア向け 輸出の多い年式 (製造年)	足元の相場 (円/台) (製造車)
輸出車両の大部分が ロシア向けの車種	フリード	GB5	2017	上昇
	ヴェゼルハイブリッド	RU4	2014 ~ 2017	上昇
最大の輸出国がロシアで 他にも有力な輸出国のある車種				
最大の輸出国が他国だが、 ロシアも輸出先としての 存在感が大きい車種				
最大の輸出国が他国だが、 ロシアも輸出先としての 存在感がある程度ある車種				
最大の輸出国が他国で、 ロシアは輸出先として小さい車種				

有料版では、モザイクの部分を
全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



なぜ？ ロシア向け輸出復活



異常事態として、前ページではハイブリッド車やランドクルーザープラドを取り上げたが、我々はこれらの最大の理由がロシア向け輸出の復活と見ている。

ロシア向け中古車輸出台数は、5月は1万2000台弱だった。この数字には驚かざるを得ない。昨年1年間の輸出台数を1か月平均にする

太平洋側からのロシア向け中古車輸出が

輸出しているようだ

カーがロシア国内での生産やロシアへの輸出を止めているので、新車不足が加わっているようだ。5月号で掲載したロシアに行っていた車種を、情報をリバイスした上で今回も掲載する。足元では



ロシア向け中古車輸出台数は、5月は1万2000台弱だった。この数字には驚かざるを得ない。昨年1年間の輸出台数を1か月平均にする

ロシアでは自動車は資産だ。ルーブル高で大幅に割安になったのは大きい。この他に、海外メー

今後について、政治リスクに注意が必要なのは言うまでもない。また、何よりも為替相

見られる。ルーブル高により、より良い資産を買おうという動きが発生していると考えられる。表にはその価格動向を示した。ロシア向け輸出がス

AUCNET 8月オークネットTVオークション

2022年8月 オークネットTVAA開催スケジュール

1908AA 1日 月	FRESH Max30 & 即売り BMW/MINI ディーラータイム Audi VW ディーラーセレクト シュテルンコーナー レンタ・リース
1909AA 8日 月	FRESH Max30 & 即売り BMW/MINI ディーラータイム Audi VW ディーラーセレクト シュテルンコーナー レンタ・リース
休 催 15日 月	8/15(月) は休催とさせていただきます。
1910AA 20日 土 22日 月	土 曜日 YANASE Premium Club Auction オークネット サタデー 月 曜日 FRESH Max30 & 即売り BMW/MINI ディーラータイム Audi VW ディーラーセレクト シュテルンコーナー レンタ・リース SAATCHI SUZUKI ディーラーコーナー さきどり レンタ・リース トリック レンタ・リース
1911AA 29日 月	FRESH Max30 & 即売り BMW/MINI ディーラータイム Audi VW ディーラーセレクト シュテルンコーナー レンタ・リース

毎週開催のコーナー
FRESH ▶ AA 出品歴が過去 60 日無い
Max30 ▶ 売り尽くしが 30 万円以内の車両 (応札保証あり)
即売り ▶ 全車 1 万円から売り尽くしスタート・評価点「××」点展開図・ダメージ情報なし
特殊コーナー ▶ 福祉車など/レンタ・リース/バス・トラック

8月のMAX30&即売りコーナー応札保証額

リーズナブルな車両が大集合！

Max30 & 即売り
コーナー!!
成約・流札ともに!! 出品料 **2,000円**

Max30 ……0~30万円以内で売切りする車両 (申告制) 即売り ……1万円スタート即売り

応札保証実施！

※会員店様の店舗からの引取り金額になります。		保証価格※1	最低手取価格※2
軽自動車		21,000円	9,500円 (税抜) + リサイクル料
1500cc 以下		36,000円	23,500円 (税抜) + リサイクル料
2000cc 以下		42,000円	29,500円 (税抜) + リサイクル料
2500cc 以下		54,000円	41,500円 (税抜) + リサイクル料
2500cc 以上		63,000円	50,500円 (税抜) + リサイクル料
電気	国産	15,000円	2,500円 (税抜) + リサイクル料
	輸入	15,000円	1,500円 (税抜) + リサイクル料

※1 保証価格は変更となる場合がございます。 ※2 プレミアム会員様の価格になります。(国産車購入時)

株式会社 オークネット

クライアントソリューション部
☎ 03-6440-2220

東北エリアオフィス ☎ 022-374-2131
中部エリアオフィス ☎ 052-937-8601
西部エリアオフィス ☎ 0942-55-2910

首都圏エリアオフィス ☎ 03-6440-2220
関西エリアオフィス ☎ 06-6310-9580