

無料版

6月号



毎月1日発行  
第110号 定価 550円 (本体 500円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル6階  
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます  
購読・広告のお申し込みは  
☎ 03-3371-9340  
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

5面

車屋のお勉強シリーズ

今年の海上輸送は11.5万台が限界?

《21面》

人気モデル解体新書 VW・ザビートル

# 中古車大学

AA

# 平均価格の

農



今回は「平均価格の農」をタイトルとした。前回の中古車大学(2021年8月号)で需給・相場関係をテーマに基本的な講義を行なったが、その内容をおさらいしていただきながら、今回の講義の内容にも気を付けて、相場を分析してもらいたい。

何が「農」なのか

2面図1のように、本紙は普段、相場動向を平均値でお知らせしている。膨大な数の車がAAにかけられる中、その全てのデータを使って計算した平均値を見ることは常

今月は「中古車大学」で相場の見方をお伝えする。

本日は新人の入社する4月に講義を行なおうと考えていた。ところが、ロシアのウクライナ侵攻により中古車相場への懸念が発生したため、4月号、5月号でロシアをテーマに相場動向等を伝えた。GW時のAAの休みもあり、5月に入ってから相場動向の見極めにはもう少し時間がかかりそうだが、AA平均落札価格の見方をお伝えする。

オークネット共有在庫はサンキュープライス!

7/31 までのご入会特典  
落札手数料

3,900円

(月額44,500円)

お問合せ・資料請求はこちら!



※ご入会から1年間、オークネット共有在庫の落札手数料がキャンペーン特価となります。

図1 国産車の年落ち別価格



平均値の特徴

平均値は上昇しているのに、個別の、目の前の車の価格は下落傾向ということがある。左上の図1では年式別に価格の動きが違ってくる。値上がりすると思っ

「一部の」データではないが、ポリウムゾーンに引張られる

「一部の」データではないが、ポリウムゾーンに引張られる。意味でわかり切った話なのだが、いざ目の前の数字が下落していると過剰反応してしまうことがある。

図2 国産車落札車の年落ち別構成比

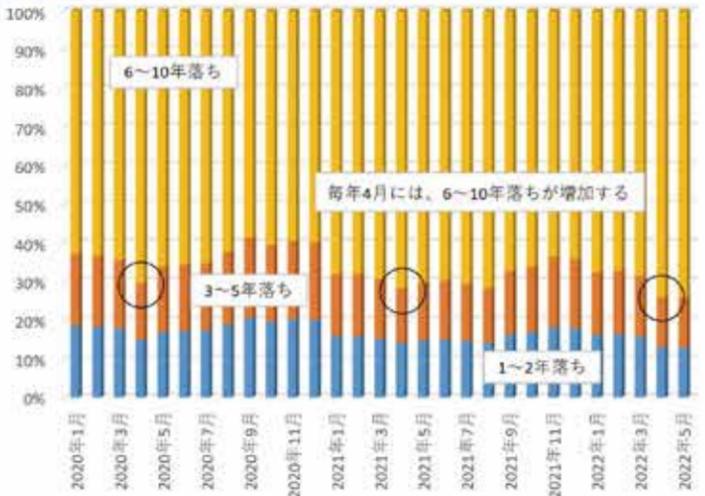


図4 国産車と軽自動車

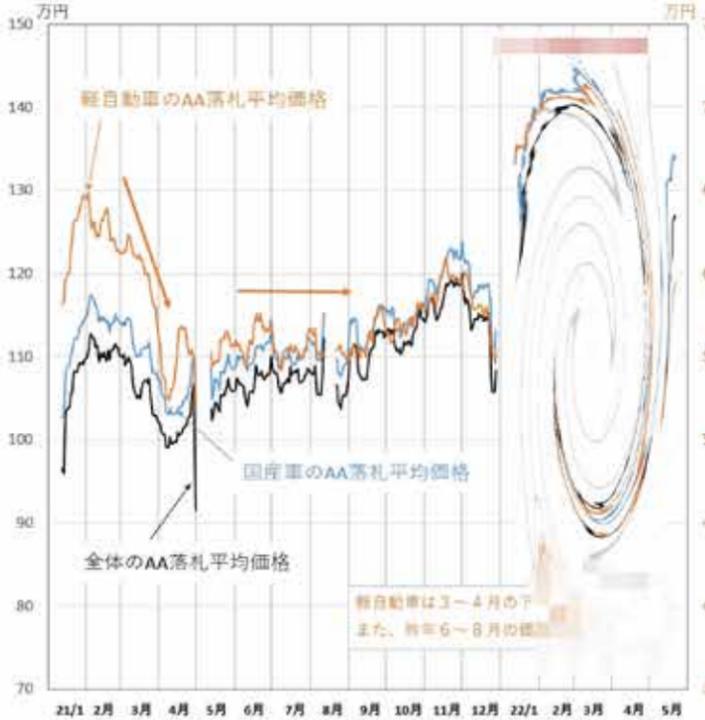


図3 国産車と輸入車



《1面からのしき》  
識的な考え方だろう。しかし「平均値」の特徴を理解しておかないと、実際の商売で判断を誤る危険性がある。ましてや、皆様の商売は最終的には1台1台の積み重ねだろう。その1台1台で正しい判断をする必要がある。

何を言っているか?

平均値と個別の車種、さらに1台1台の価格の方向は異なることがある。平均値は上昇しているのに、個別の、目の前の車の価格は下落傾向ということがある。左上の図1では年式別に価格の動きが違ってくる。値上がりすると思っ

平均値の特徴は、特定の車種等の独特の性質で上昇するモノはある。量が問題になるということでは、1台1台の価格は変わらなくても、構成比が変わることで平均値は変わってしまう。安いものが増えれば平均値は下がり、高いものが増えれば平均値は上がる。

普通は20万円程度の車しか出品されない低年式車の中に、数千円円のGT-Rが出品され、落札されたら、その週の平均落札価格は上昇してしまうということだ。

まず国産車、輸入車、軽自動車に分けて、全体の平均の価格の動きと比べてみる。図3は国産車と輸入車を全体平均と同じグラフで示したものだ。全体平均が国産車、輸入車の価格よりも低いのは、図4に示す価格の安い軽自動車も合わせた「平均」のためだ。

裏返せば、平均値だけ見ていると、輸入車の動きがわからない。グラフは21年の価格推移だが、国産車の価格が夏以降のタマ不足の中で急上昇したことは皆様の記憶にあるところだろうが、輸入車の価格は「横ばい」だった。

図4は同様の関係を国産車と軽自動車で見てものだ。これも縦軸を左右に分けている。国産車と軽自動車の価格の動きは近く、昨夏以降の急上昇は、軽自動車も図2の国産車と同じく4月に低年式の商品が増えるの

昇したことは皆様の記憶にあるところだろうが、輸入車の価格は「横ばい」だった。軽自動車も図2の国産車と同じく4月に低年式の商品が増えるの

実際のAA相場

以降の価格の動きはかなりのり似ていた。軽自動車の特徴は、軽自動車も図2の国産車と同じく4月に低年式の商品が増えるの

## MIRIVE 愛知会場

# 2nd Anniversary

### 6月の開催スケジュール

6月3日(金)	2周年記念月間 AA 出品2台以上で流れ無料・お取引賞
6月10日(金)	2周年記念月間 AA 出品2台以上で流れ無料・お取引賞
6月17日(金)	MIRIVE Aichi 2nd Anniversary AA 全車流れ無料・来場プレゼント・大抽選会
6月24日(金)	2周年記念月間 AA 出品2台以上で流れ無料・お取引賞

## MIRIVE

新鮮車両のMIRIVE

水曜日は  
埼玉の日

木曜日は  
大阪の日

金曜日は  
愛知の日

新規入会 好評受付中!

お申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



# 個別車種の例

今回の講義の締めくくりとして、個別の車で相場を研究してみたい。

## ヴィッツ5D (KSP130)



ヴィッツ特有のポイント  
は、輸出に行く車というところだ。

昨年の輸出実績では、ロシア、パキスタン、ガーナ、ケニアと相場に影響を与えそうなのが揃っている。一方で、ヴィッツは元々の販売台数が多い。何がどのように相場に影響を与えているか。

図8は2015年〜19年製造車の価格を示した。19年製造車だけが22年に入ってから価格が上昇している。これは、

の表れと見られる。17年製造車と18年製造車の価格は下落している。この車ほどの年式でもロシアに輸出されていたが、21年の実績では、ロシア向け輸出は

価格下落につながっている。15年製造車と16年製造車と見られる。

車はほぼ横ばいで推移している。16年製造車ほどに、価格下落の理由となるようなイベントがない。元々の販売台数が多いので、ロシアのウクライナ侵攻の影響もマチャチだ。

14年〜16年製造車になると、高年式のものより輸出台数が少なくなる。ただ、ロシアに最も行ったの価格は大きく

このようにことを把握して相場を分析していく必要がある。

ヴェゼルハイブリッド (RUB)



ヴェゼルハイブリッドも国内外で人気のある車だ。

ロシア、パキスタン、ケニア、ガーナといった国に輸出される。図9は2014年〜19年製造車の価格を示した。

こちらは17年〜19年製造車の価格が比較的維持されている。19年製造車の輸出は多くなく、基本的にタマ不足下の国内需要によるものと見られる。

相場の下支え要因と見られる。

相場の下支え要因と見られる。

図9ヴェゼルHVの年式別価格

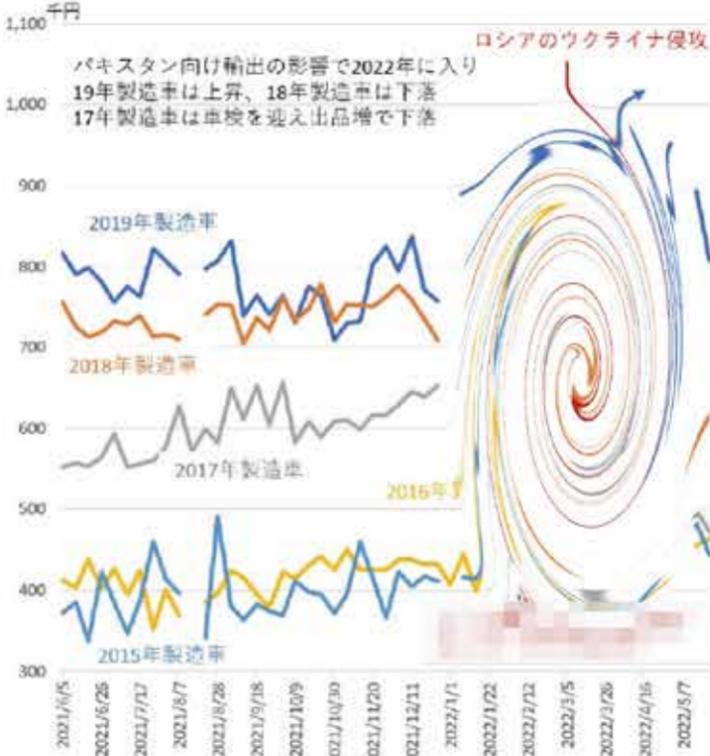
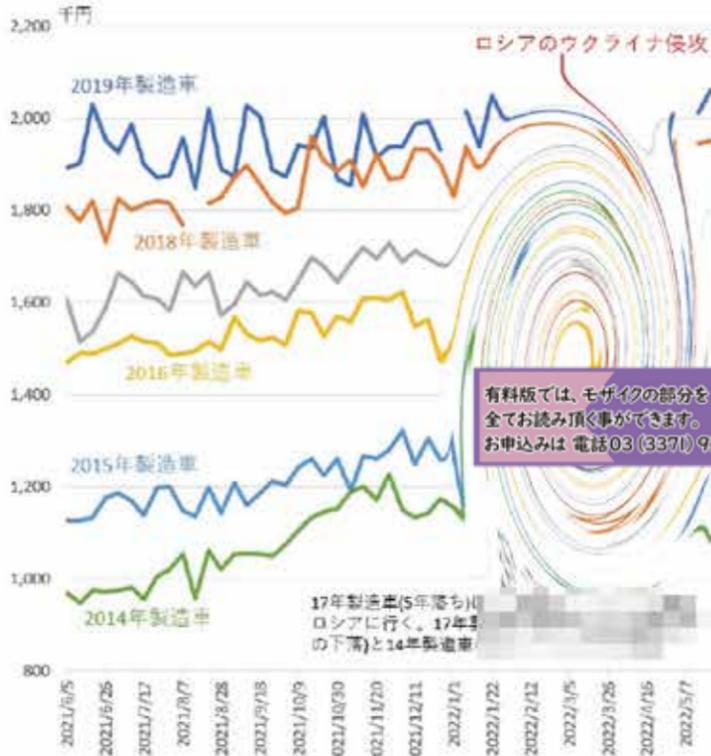


図8ヴィッツの年式別価格



の価格が大きく

たロシアに行っていた車

いたものは、  
の価格が大きく  
下した。  
たロシアに行っていた車

有料版では、モザイクの部分を  
全てお読み頂く事ができます。  
お申込みは 電話03(3371)9340まで!

毎日13:00に続々出品! 絶賛開催中!  
(毎日 ~12:30 終了)

オークネットGrp会員様なら  
新たな契約不要! 月額無料!



# ユーザーオークション

## 出品車はすべて一般ユーザー車

## AIS検査付



手間のかかるユーザー対応、所有権解除はカーセるが代行します。

- ~~査定~~ ~~出張査定~~ ~~代金決済~~ ~~書類回収~~ ~~車両輸送~~

オークネット & アイオーク正会員様への



全く新しい 買取(仕入)支援サービスです!

ご商売のチャンス!  
落札して是非店頭へ並べてください!!

## LINEで新着車両配信中!



スマホでカンタン 5秒で登録完了!

今すぐ登録!

カメラを起動して  
QRコードを読み込んで!



【お問合せ】 年中無休 10:00 ~ 19:00

03-4214-1111