

無料版

5月号



毎月1日発行
第109号 定価 550 円 (本体 500 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

《11面に
関連記事》
侵攻前に戻りつつある3つの要因

円安恩恵の相場到来



2月24日にロシアがウクライナに侵攻したため、本紙4月号では2021年にロシアに輸出されていた車の相場の動きをお伝えした。今号の発行時には、侵攻開始後2カ月強が経過している。中古車輸出は2月下旬以降、一旦止まったようだが、その後どうなっているだろう。編集部で各方面にヒアリングしたので、その内容を踏まえて現状をお伝えする。また今回は、前号で掲載したロシア向け輸出の多かった車種につき、より詳しい情報を追加した。

**初期反応
輸出停止・相場下落**

まずは、先月号までの状況をおさらいしておく。2月24日の侵攻直後から、ロシア向け輸出車両の一部に相場下落が見られた。編集部には、2月下旬の段階でロシア向け船舶の運航が停止したとの情報が入り、前号ではロシア向け輸出車種の情報をお伝えした。

本紙発行日は、ロシアにとって節目といわれる

業界最多の
リアル接続会場!

アイオーリアル利用料無料キャンペーン 只今実施中!(6/30迄)

大好評! リアルロボ アイオーリアルの応札をロボットが代行する機能も搭載!



株式会社 アイオー



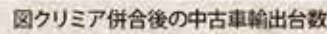
TEL.03-3512-6123 FAX.03-3512-6110
〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1

QRコードで
アクセス



入会資料請求は
弊社サイトまたは
電話で受付

アイオー 検索



ロシア向け輸出の多かった車種・型式・年式 2021年

	車種	型式	ロシア向け輸出の多い年式 (製造年)	他の輸出国と輸出の多い年式 (製造年)	侵攻直後の下落 (ロシアショック)	現在の相場
輸出車両の大部分がロシア向けの車種	ステップワゴン	RP1	2015~2017	なし	有り	下落後上昇
最大の輸出国がロシアで他にも有力な輸出国のある車種						
最大の輸出国が他国だが、ロシアも輸出先としての存在感が大きい車種	ノートe パワー	HE12	2016~2018	パキスタン (2018)、アイルランド (2019)	有り	下落後横ばい
最大の輸出国が他国だが、ロシアも輸出先としての存在感がある程度ある車種						
最大の輸出国が他国で、ロシアは輸出先として小さい車種	ハリアー	ZSU60W	2016~2018	ケニア (2014)、マレーシア (2016~2018)、 バングラデシュ (2016~2017)	有り	下落傾向

『定期購読』のおすすめ

有料会員になるとロシアに行っていた車種のリストがご覧いただけます
さらに! 有料会員専用のQRコードから追加車種情報もご覧いただけます!
お申込みは ☎ 03 (3371) 9340 またはWEBで受け付けております!

http://u-car.co.jp/hyper/r_banner/html/usedcar-news



※お申込みは「ユーストカー」の専用QRコードから

リスクのあるロシア向け輸出車種

下記有料会員専用のQRコードから追加車種情報もご覧いただけます!

(注) 相場動向は出品台数が極めて少ない場合を除き、最もロシア向け輸出台数の多い製造年で確認したもの 国名の略称は次のとおり。NZ: ニュージーランド、UAE: アラブ首長国連邦

ロシアに行っている車種が他国へも輸出されているかどうか。その「行く」年式も示した。これらの情報により、各車種のリスク（ロシア一本足か、他にも販路があるか）がわかりただけでなく、普通に考えれば、ロシア一本足の車が輸出に行かなくなった場合は、価格下落のリスクが大きいだろう。ただ、その車の国内での流通量や人気も関係してくるので、色々な視点から相場を調べていただきたい。

表を見る上での注意点を付け加えておく。この表は2021年のデータだ。輸入に年式規制のある国の場合、行く年式が1年新しくなっているはずだ。または弊社出版物のユーザー総合版・輸出相場版、弊社Webサービスの中古車輸出情報Webの情報と合わせて相場をご確認いただきたい。

4月号で掲載したロシア向け輸出車種一覧表をバージョンアップした。ロシアに行っている車種が他国へも輸出されているかどうか。その「行く」年式も示した。これらの情報により、各車種のリスク（ロシア一本足か、他にも販路があるか）がわかりただけでなく、普通に考えれば、ロシア一本足の車が輸出に行かなくなった場合は、価格下落のリスクが大きいだろう。ただ、その車の国内での流通量や人気も関係してくるので、色々な視点から相場を調べていただきたい。



今後の見通し

日本海側業者を中心にロシア向け輸出は動いている。今後、どのようなことに気を付けて相場を見ていけば良いだろうか。

今後のポイント

第1に

短期的な効果だけでなく、中長期的に資源価格や経済活動にどのような影響を与えるのかという視点で見ておくことが必要だろう。

エネルギーの禁輸、最も直接的な制裁としては、ロシア船舶の入港禁止措置も考えられる。ただし、制裁側にも痛みを伴うことであり、今後の行方を見守るしかない。

第2に通貨ルーブルの行方だ。ルーブル相場は侵攻直後に大幅に下落したが、その後復活した。ロシア当局の取引規制等も言われているが「なぞ」である。

日本からロシアへの中古車輸出は

再び

輸出が中断される可能性がある。

第3に輸送の問題だ。中古車輸出に関する輸送能力不足については、過

去の本紙でもたびたび触れてきた。

ロシア向けの中古車輸出は、太平洋側の航路が現在は動いていない。これは保険やレビュテーション（風評）の問題があるため。

日本海側の海運が動いていると言っても輸送能力は限られる。

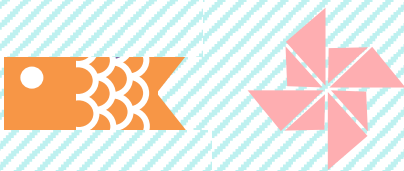
ではないだろうか。そのような限界がある中で輸出入業者はロシア向け輸出を行なわなければならない。少なくとも月々1万台を超える車が輸出されていたのに、それを下回る輸送能力しかないのだから、ボトルネックとなることは十分に考えられる。

個別のロシア向け車種の相場に関しては、既に下落一辺倒ではなくなっている。表でも示したが、行く年式、他にどのような国に行っているのか、国内での人気はどうか、ただし、

相場全体については、前号の説明内容から変更はない。供給制約が厳しくなる中で特に高年式の価格上昇が見込まれる。

MIRIVE 愛知会場

May, 2022
AUCTION SCHEDULE



MIRIVE AICHI

愛知会場 5月の開催スケジュール

5月6日(金)	休 催
5月13日(金)	フレッシュ AA Part① フレッシュ&軽コーナー流れ無料・お取引賞
5月20日(金)	フレッシュ AA Part② フレッシュ&輸入車コーナー流れ無料・お取引賞
5月27日(金)	Thanks AA 1社2台まで流れ無料・お取引賞

MIRIVE

新鮮車両のMIRIVE

水曜日は
埼玉の日

木曜日は
大阪の日

金曜日は
愛知の日

新規入会 好評受付中!

お申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



ロシア向け中古車輸出

個別ヒアリング先と内容の紹介

- ロシアにおける中古車需要は強い。自動車は資産である
- ロシアへの輸出台数は2月までの水準に戻った(日本海側の港経由)
- ロシアの銀行は円も、ドルも保有している。日本の銀行は輸入業者が制裁対象でないことを確認後(ひと手間増えたが)、入金してくれる
- 輸入業者は従来から取引のあるロシアの業者。ロシアの輸入業者は日本の中古車市場を熟知。薄利ではあるが入金を確認してからの輸出であり、リスクはない
- 問題が発生するとしたら輸送と為替。太平洋側の輸送が止まっている影響は大きい



岩佐 毅 (いわさ つよし)
(株)トライデント代表取締役
関西日露交流史研究センター主宰

ロシア、旧ソ連諸国との貿易に長年従事。「ロシア専門貿易商社」を掲げ、ここ十数年は中古車部品輸出を中心に取り組む。平行して作家活動や講演活動もしており、日露歴史交流に関するノンフィクションの著作あり。

- 大阪のロシア貿易専門商社。中古自動車、中古自動車部品輸出の両方を行っていたが、ロシアでの2009年の中古車輸入の関税引き上げ後、部品輸出に特化
- ロシア人は購買力があり中古車や部品の需要は強い(シベリア、極東ロシアを中心に日本車が約2000万台走行している。世界一の中古車マーケットである)
- ロシア向け輸出は中古自動車、中古部品ともその内容は基本的にロシア人バイヤーが決定。日本側で行なっているのは船積代行、ビジネス全体のコーディネート、資金管理など
- 部品は解体工場に近い港から輸出。現在ロシアと韓国の船会社がコンテナ船を運航。日本海では、ウラジオストク直航便とプサン経由ウラジオストク行きの2つのルートがある
- ウクライナ侵攻後は以下2点の影響あり
国内銀行での入金確認手続きの増加(銀行での書類審査の手続き、所要日数)税関審査の厳格化(レントゲンや開梱の検査費用は輸出業者が負担)



佐藤 博 (さとう ひろし)
山銀通商(株)代表取締役

40年以上中古車輸出に携わる生き字引的存在。日本中古車輸出業協同組合の理事長でもあり250の会員をまとめる。

- 中古車について行なっている業務は、日本のオークション出品車についての落札代行と輸出
- ロシアのウクライナ侵攻直後からロシア向け輸出は輸出入業者の両方から停止
- 輸入業者側はルーブル下落により資金計画が立てられなくなったことの影響が大きかった
- 当社側はリスクを勘案して様子見を継続している。ポイントは制裁、入金、ロジスティクス
- 決済に関して経済制裁等の影響はないが、ルーブル安等を背景に未入金のものはある
- 輸出未済の車は日本海側に運んでから輸出。搬出港はお客が指定



岡本 勝規 (おかもと かつのり)
国立富山高等専門学校 教授

研究テーマは、日露貿易の変容と港湾経済(中古車貿易など)。最近では富山新港周辺で対口中古車輸出を手がけている中古車業者の業態変化を調査。



山川 博功 (やまかわ ひろのり)
(株)ビー・フォード 代表取締役

2004年にビー・フォードを創設。いち早くEコマース(越境ECサイト)を導入し、月間輸出台数1万5000台を実現した。中古車輸出の風雲児。

- 伏木富山港からの輸出は止まっていない。ロシアを仕向地とした船の日本入港が禁止されているわけでもない
- コンテナを中心に大手船社はロシアへの配船を止めている
- 輸出業者にとっては代金を決済できるかどうかのポイント。2月末受注分で着金の確認できていないものがあり、3月半ばは輸出の動きは鈍っていた模様。(取材後、4月初旬以降、発注は戻りつつあり、着金も確認できるようになっている模様。4/8付けでロシア中銀が発表した外貨扱い規制の緩和により、事態が動くようになったのではないか。)
- 富山に拠点を置いてロシア向け輸出を行なっている業者は、ロシア人業者が主。次がパキスタン等南アジア系の業者。相対的に日本人業者は少ない
- 富山に拠点を置いているパキスタン人業者はリーマンショックの頃から既に多様化を図っている。有力な仕向地は中東、南米、国内(日本)。過去の経緯からたまたま富山に会社があるだけで、業務実施はネットで可能

サンキューキャンペーン 実施中!

オークネット共有在庫は
サンキュープライス!落札
手数料

3,900円

業界最安値

お問合せ・資料請求はこちら!

