



無料版

1月号

ユースター NEWS

毎月1日発行

第105号 定価 550円 (本体 500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユースター (株)ユースタードットコム

22年は1110万台の攻防か!?

6面・中古車輸出

21面
整備工場における事業承継のポイント

2022年

触りたい車

さらに!

今年の相場大胆予測

あけましておめでとうございます。本年もよろしくお願い申し上げます。

2022年の1月号は、お年玉企画として、今年「触りたい車」を取り上げる。昨年10月号で「触っちゃいけない車」を掲載したが、今回はその逆である。「触りたい」とは、今、仕入れてもしばらく値落ちしない、もしかしたら値上がりする車だ。在庫にしたり、仕事に使い、もしかしたら車を楽しんだりした後、楽しみがあるかも知れない。皆様に様々にご活用いただければ幸いだ。

「触りたい車」の切り口として、今回は3つの視点を提供したい。

①輸出制限の最終年月まで価格がキープされる車、②価格が落ち切った車、③骨董品の車の3つである。

第二の「価格が落ち切る」場合、注目している理由は以下の2つある。一つにはモデルチェンジ後に価格が落ち切ってしまった場合。二つ目に過

《2面へ続く》



安心と実績の AIS車両検査研修プログラム



- 1Day基礎研修
- 検定3級～1級
- 店舗出張型有り
- 料金17,380円～

お問い合わせ AIS 本社 TEL.03-3512-6118 AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは AIS 研修

検索

車名	代表的な型式	代表するグレード	関係する仕向国	
ヴィッツ5D	KSP130	F	パキスタン、ロシア、ケニア	製造年2年落ち～同3年落ち 製造年5年落ち～登録年7年落ち
	NSP130	F	ロシア、ケニア	製造年5年落ち～登録年7年落ち
	NSP135	F	ロシア	製造年5年落ち～登録年7年落ち
プレミオ	NZT260	15F_EXパッケージ 15F_Lパッケージ	バングラデシュ	製造年1年落ち～同5年落ち

有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



《1面からのつぎ》
た場合だ。いずれも落ちたと思つた後、反転上昇する可能性がある。ただ、実際の価格の動きは、車により、モデルにより、状態により様々だ。以降の説明を読み、興味のある車で相場を勉強していただければ、思わぬご褒美があるかもしれない。

図1 プレミオの価格推移



繰り返しとなるが「触っちゃいけない車」の逆の関係だ。輸出に行かなくなるから「触っちゃいけない」。逆に言えば、輸出に行く間は価格がキープされるし、場合によっては値上がりするので「触りたい」となる。

一車種だけ、グラフで「触っちゃいけない車」の説明しよう。プレミオは輸入国の規制に2度引かかる人気のある車だ。1回目は製造年5年落ちでバングラデシュ、2回目は登録年7年落ちでケニア。

「価格が落ち切った車」
この間は持ち続けても大損はしない。

「3面につづく」
車が古くなって「この型がこの値段……？」という位まで価格が落ちてしまえば、その後の下落幅が小さいのは当たり前だろう。それでも乗ろうと思えば乗れるし、損失は限られる。ここで取り上げたいのは、もう少し「あわよくば」の可能性のある車だ。一つはモデルチェンジ後に価格が下落した車。もう一つが時に価格が落ちてしまっている車だ。「あわよくば」とは値上がり期待できるということだ。そうなる理由は次のとおり。モデルチェンジで下落した後は、

図2 ノア2代目(ZRR70G)の価格推移

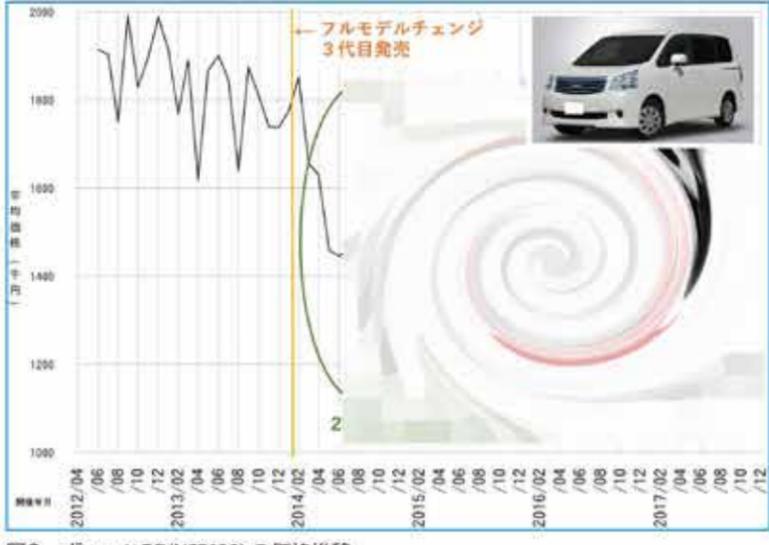
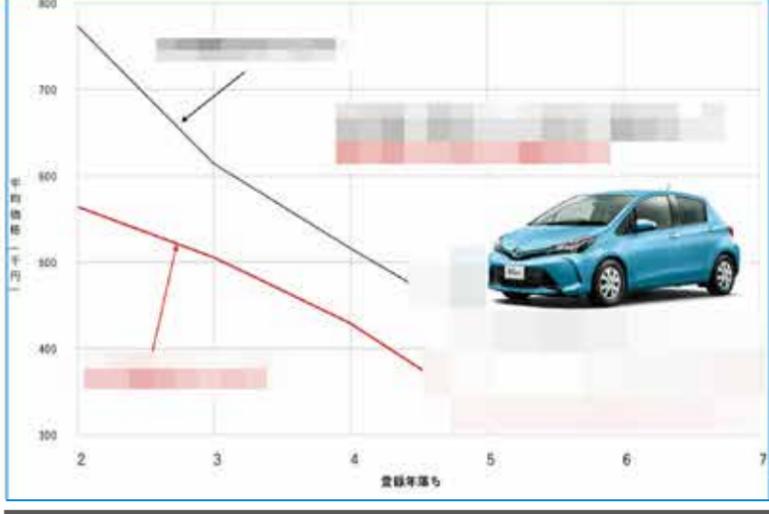


図3 ヴィッツ5D(NSP130)の価格推移



MIRIVE 愛知会場

HAPPY NEW YEAR

2022年も宜しくお祝いいたします
株式会社 MIRIVE スタッフ一同

1月の開催スケジュール

1月7日(金)	新春初荷 AA 軽・フレッシュ・輸入車コーナー流れ無料 来場プレゼント・お取引賞：福袋
1月14日(金)	フレッシュ AA フレッシュコーナー流れ無料・お取引賞
1月21日(金)	MIRIVE還元祭 AA Part① 出品2台以上で流れ無料 特別応札保証・お取引賞
1月28日(金)	MIRIVE還元祭 AA Part② 出品2台以上で流れ無料 特別応札保証・大抽選会

MIRIVE 新鮮車両のMIRIVE

水曜日は 埼玉の日
木曜日は 大阪の日
金曜日は 愛知の日

新規入会 好評受付中!
お申込みはWEBからかんたん手続き!
www.mirive.co.jp

車種	型式/グレード	2021年の高値の例	高値車の年式	価格が高い理由(買うべき理由)
ロードスター	NA8C/V スペシャル	272万円	1994年	大量生産でも良いものは高い
アルテッツァ	SXE10/RS200Z エディション	183.5万円	2000年	気軽に乗れるFRスポーツ

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



骨董品

21年7月号で「走り屋」系の車、3月号では日産車のお宝車を紹介した。「走り屋」系では数百万円から1千万円を超えるような車を掲載したが、そこまで行かなくても、持っている(乗っけていて)損のない車がある。

今回紹介するのは、7月号のような、誰もが注目する「ど真ん中」の車ではない。ただ、何らかの理由で、

乗ったから楽しかった。200万円台までで「その車、なんでそんなに高いの……」という車を表にしたのでお楽しみいただきたい。そして、もし出会えたら仕入れても良いのではないだろうか。

乗ったから楽しかった。このカテゴリーの車を乗って楽しむ、のんびり並べて、ゆったり商売するのもありではないだろうか? くれぐれも事故には気を付けていただきたいが、

バカみたいに高くないので手が出せて、あわよくば値上がり期待できる。そして何より楽しい。まさに「触りたい車」と言える。

《2面からのつづき》

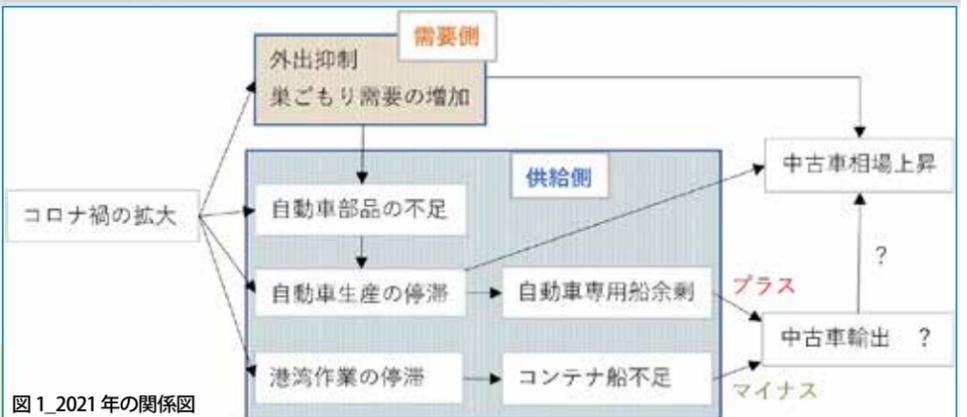
価格はキープされ、車種期待できるわけでもない。また、車によって、場検査検索システムのことも異なる(図3参照)。

その状態によってマチマチだ。ここでも、ユーストカー総合版+輸出相場版で「行く」車とその限界年式を調べ、AA相勧めする。

場検査検索システムの「ユーストカーハイパー」で年式や走行距離等の違いによる価格の違いを確認していただくことをお勧めする。

第2部 2022年の展望

メイン・シナリオ
相場は自動車生産の回復に伴い夏から徐々に下落
中古車輸出は運送能力次第



さて、ここからは第2部の新年の展望について。昨年までの2年間にはコロナウイルスに振り回された。今年の自動車・中古車の動きを見通す際に考えるべきは、ウィルスそのものの怖さよりも、ウィルスによって様変わりしてしまった社会の仕組みを、前提にしなければならぬということだ。

様変わりとは「供給側」の理由で売れるものの量や価格が決まる、ということだ。図1に21年のコロナと中古車関係の図を示した。22年はこの関係がある程度緩むと考えられるが、まだ、あちこちに綻びの見える供給を正常化させることに精

一杯。数年したら「必要な時に必要なだけ」モノが供給される時代が来るのかも知れないが、22年はまだ供給制約を前提にしなければならない。需要があれば売れると思う方もいるだろうが、今年の自動車はそうではない。生産できるか、輸送できるかが問題となる。

相場の見通し

メインシナリオでは、自動車メーカーの新車生産は、計画に近い数字になることを前提とした。ただし回復しても、生産工場が増えている訳ではないので、せいぜい10%増、滞っている分をさばくのに精一杯である。

トヨタは21年11月以降に挽回生産を見込み、3~6月に大量の納車となる予定であったが、11月1日は部品不足等による一部工場の停止に追い込まれた。自動車は部品一つが無くても完成しないのだ。

部品供給の予定を十分に確認した上で計画したにも関わらずこの状況に陥った。あのトヨタであっても、外国のコロナ

中古車輸出の見通し

海外でも自動車需要は堅調なので、自動車が生産できて、輸送することができれば輸出は増える。中古車輸出も供給側から見なければならぬ。

中古車輸出には自動車専用船とコンテナ船が使われるが、現状ではコンテナ船の輸送能力に限界のある状況が続いている。つまり22年に国内で計画どおりの新車生産ができれば、自動車専用船は新車に奪われることになる。

21年の中古車輸出も、運搬船が出るか出ないかがポイントとなり、ロシア向け輸出が好調だった。22年はより運搬船の状況が輸出を左右することになる。

ヨタは、結局計画どおりに行かなかった。部品生産の停滞に加え、その輸送も滞ったためだ。輸出に際しては、コンテナ不足により輸送できるキャパシティが限られており、他のモノの輸出とのキャパの取合いがポイントになる。

ヨタは、結局計画どおりに行かなかった。部品生産の停滞に加え、その輸送も滞ったためだ。輸出に際しては、コンテナ不足により輸送できるキャパシティが限られており、他のモノの輸出とのキャパの取合いがポイントになる。

ナンバープレートの写メを送るだけで、スピード査定サービス! ビジネスパートナー募集!

車検証不要!ナンバープレートの車番だけで陸運局に登録されたお車の情報※と連動。概算の走行距離が把握可能です。国内の中古車市場はもちろん、輸出市場の最新の相場状況も把握した熟練の中古車査定士が金額を算出致します。

この事に悩んでおられる企業様必見!

- 売上げ3億以下の企業様なら 10社限定
- 売上げ100億以上の企業様なら 5社限定

●売上UP貢献、買取査定促進などのお手伝い! ●集客効果、仕入促進などのお手伝い!

お問い合わせは... 株式会社yamakido 082-506-1657 <https://number-satei.com>

ナンバー査定 検索



中期的テーマ	
脱炭素化	技術的に2030年、35年に各メーカーのEV化計画が実現可能かどうかは全くわからない。ただし、各国が脱炭素化を進めており、需要には影響する。相場は当然、需給の強弱によるのだが、認識しておく必要がある
車の持ち方、買い方の変化	車を所有しない、車検費用もまとめて分割払い、というような車の利用・買い方が増えてきている。その場合、車検費用の回避を目的とした買い替えは減る可能性がある。どこまで普及するか不明だが、変化の兆しとして見ておいた方が良さそう
増税	コロナ禍後に何を正常化とするかは不明だが、あれだけば撒いたのだから、消費税率は必ず引き上げられる。今夏の参議院選挙で自民党・公明党が21年の衆議院選挙並みに勝てば、そういう話が出てくるかもしれない。議論には時間がかかるし、増税は決まっても実施に時間がかかるので、テーマとするには早過ぎるのかもしれないが、気には留めておいた方が良さそう

図2 国内新車販売台数(登録車)



また、オミクロン株のように新たな変異株の出現もあり得る。重症化しなくても、感染者の増加そのものを問題にして、経済活動を抑制するような政策・対策がとられる可能性もある。

また、オミクロン株のように新たな変異株の出現もあり得る。重症化しなくても、感染者の増加そのものを問題にして、経済活動を抑制するような政策・対策がとられる可能性もある。

22年展望のメインシナリオは、コロナ感染の拡大に伴うロックダウンや緊急事態宣言などで大きな影響がないことを前提(Withコロナ)としている。新興国においてもワクチン接種率が上昇するとの前提だ。

ただし、世の中には国内が「緊急事態宣言」並みの事態となることを前提にしている予測がある。ワクチンを2回接種しても、4カ月後には予防効果が半減してしまうためだ。

リスク・シナリオ
コロナが読めないのに、予測できるのか?
経済活動抑制の可能性

コロナ禍後に何を正常化とするかは不明だが、あれだけば撒いたのだから、消費税率は必ず引き上げられる。今夏の参議院選挙で自民党・公明党が21年の衆議院選挙並みに勝てば、そういう話が出てくるかもしれない。議論には時間がかかるし、増税は決まっても実施に時間がかかるので、テーマとするには早過ぎるのかもしれないが、気には留めておいた方が良さそう

図4 新型コロナウイルス ワクチン接種率

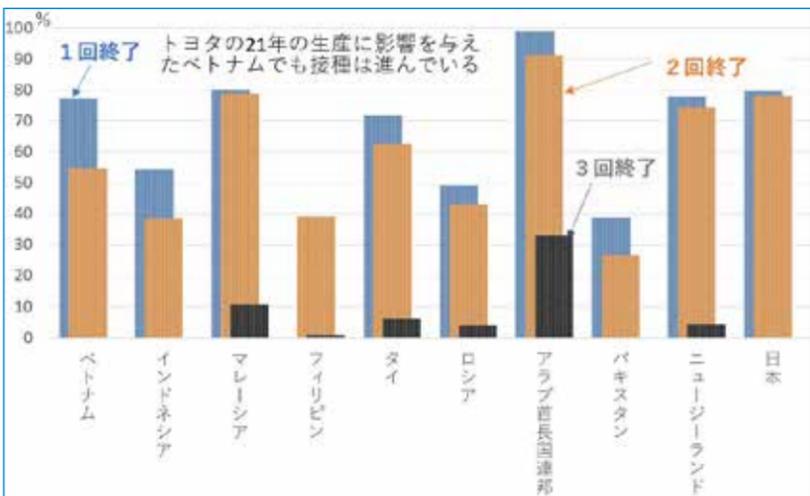


図3 新型コロナウイルス 世界の感染者数と死者数



オークネットTVAA

1月のオークネットはお楽しみがいっぱい!

おたすけ

第1弾

1/10(月) 1880AA

初荷オークション

取引(成約・落札)1台以上で
日本酒 近江龍門 純米吟醸 720ml をもれなく進呈!

第2弾

1/24(月) 1882AA

ドキドキ大抽選会

オークション終了後、Achにて当選発表!

当日オンライン参加するだけで、豪華賞品をGETするチャンス! さらに! 当日お取引頂くと当選確率がUP!

豪華賞品 福

特賞

65インチ 4Kチューナー内蔵 液晶テレビ

※画像はイメージです

1等

1本

ダイソン 空気清浄機能付き ファンヒーター

2等

1本

Marshall ワイヤレススピーカー

3等

3本

豪華 海鮮鍋セット

4等

4本

Youmay アイウォニマー 目元エステ

5等

5本

ダンロップ ゴルフボール SRIXON Z-STAR XV/2021年マスターズモデル

※さめに!! 抽選で50社様に
AUGNET TVオークション 落札無料券

有効期限: 2022年3月 開催日まで

申込方法

登録頂いているメールアドレスに「抽選番号」をお送りします。*1月8日(土)・15日(土)・22日(土)に配信

メールアドレス未登録の方はオークネオステーションハイパーの「メルマガ登録バナー」よりご登録願います。抽選会参加希望の場合は1月21日(金)12時締切。

*落札無料券の当選発表、進呈は、当選会員様へメールにてご案内します。
 *券のご利用に関してはメール内専用フォーマットにて実施頂きます。