

無料版

10月号

ユーストカー
NEWS

毎月1日発行

第102号 定価 550円 (本体 500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

国産車は全面高、輸入車は高年式が牽引

《24面》《相場人》

癖を直す話し方編最終回・総括とコツを伝授!

《22面・最強買取り店》



コロナ禍に振り回された2021年。気が付けばもう年末のにおいが漂い始めた。感染者も減少し、日常を取り戻せることは素直に喜びたいところだろう。

そんな時だからこそお伝えしたい。「火傷(やけど)をするな」と。コロナの収束、年末年始のイベントと心躍る時期だけにわきが甘くなつてはいけない。「やけど」とは何だ? という声が聞こえてきそう。この表紙にあるように「やけど」とは、触ってはいけない車を仕入れて大きな損失を被ることである。

今号では年変わりにおける輸出暴落車種や、モデルチェンジ時期による下落が続く車種を「大やけど」「やけど」「水ぶくれ」「低温やけど」と、やけどの種類にたとえて紹介しよう。

「低温やけど」は、電気カーペットで寝てしまつて、熱くはないが気が付くと背中が大きくやけどしてしまふような現象だ。だからだと相場が下がり続ける車種を「低温やけど」として紹介するので「輸出はわかってるよ!」という方も、しっかり頭に入れておいていただきたい。

輸出需要による影響

本紙の読者であればご存知の話であろうが、輸出の「行く・行かない」が相場の急落に大きく影

これからのトラック検索は

ボディタイプの

アイコンをクリックするだけ!

全接続会場
対応!



トラック検索にも
AIが使われています



株式会社 アイオーク

〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1
FAX.03-3512-6110 E-MAIL:info@iauc.co.jp
TEL.03-3512-6123

入会資料請求もスマホでOK!
www.iauc.co.jp
アイオーク 検索





ランドクルーザー、URJ202W、ZX (H27 年 8 月～R3 年 8 月)

大やけどの車種は、これまで本紙や総合版で取り上げてきており、皆様に馴染みのある車が多いかもしれない。

輸出の製造年、まだが輸入規制となっているパキスタン、グラデュ向けの輸出が影響している場合が多い。2022 年 1 月に製造年で突入すると、途端に需要がなくなるのだ。今年の年末にかけては、2016 年製造車が危ない車となる。

大やけど級

パキスタン・バングラデシュ



輸出が理由となるのは、仕向け国で車の輸入に規制をかけているためだ。製造年、登録年、登録月等を基準に、輸入して良い車を規制するのである。輸出する側から見れば、許容範囲から外れると、途端に需要が減少する(左下の図 1 参照)。

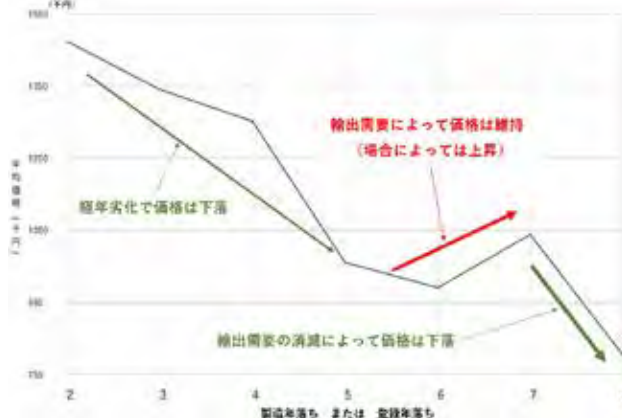
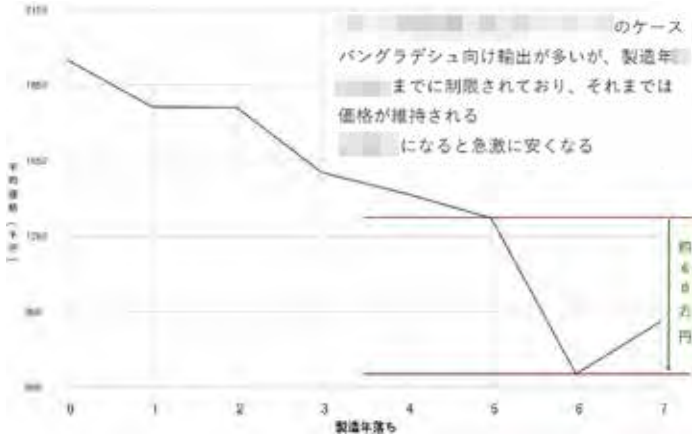
最初に「年末のにおい」と申し上げたのは、このためである。12 月を越えて 1 月になった瞬間に輸出に行かなくなってしまう車が存在するのだ。10 月、12 月はこのことを肝に銘じておいていただきたい。

それでは、輸出の影響がある車種について、その落差に依りて、大やけど、やけど、水ぶくれに分けて説明していく。

大やけど級(製造後)

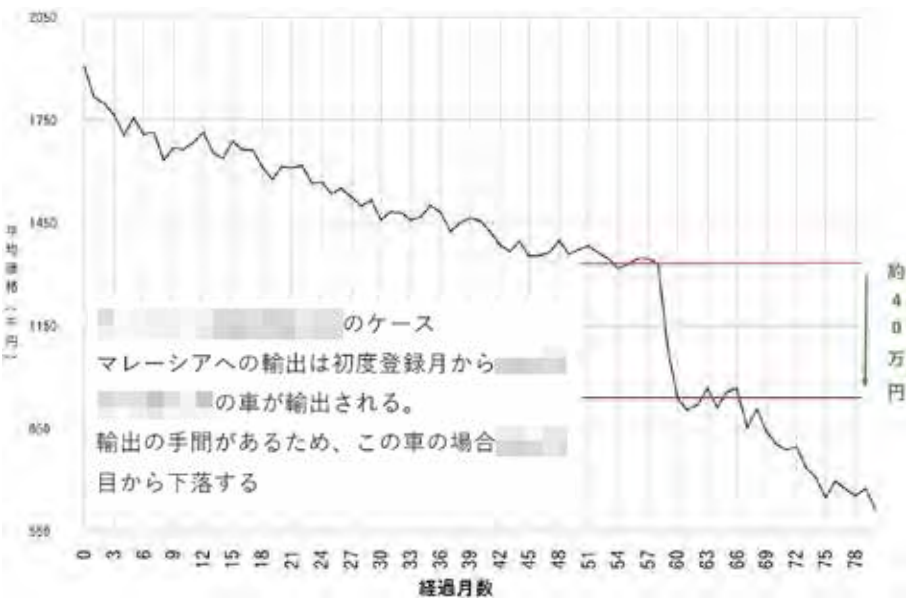
車種	落差	代表的な型式とグレード	説明
ランドクルーザー	200 万円程度	URJ202W ZX	パキスタン向け輸出が影響・装備等の違いで「行く・行かない」が分かれるため、細かな確認が必要。2021 年 8 月のモデルチェンジの影響にも注意が必要
	100 ～ 150 万円		パキスタン向け輸出が影響・マレーシアへの輸出も多い車であり、登録月 要注意
	50 ～ 100 万円		バングラデシュ向け輸出が影響・も同様の変動がある。も輸出の影響で相場変動は激しい
	50 ～ 100 万円		パキスタン向け輸出が影響・ロシアにも製造年 が輸出されており、その動向にも注意が必要

図 1 輸出が影響するパターン



初度登録後 59 ヶ月経過に対応する登録年月(輸出手続き 1 ヶ月を勘案後)

時点	対応する登録年月
2021 年 10 月	2016 年 12 月
2021 年 11 月	2017 年 1 月
2021 年 12 月	2017 年 2 月
2022 年 1 月	2017 年 3 月
2022 年 2 月	2017 年 4 月
2022 年 3 月	2017 年 5 月



アルファード、AGH30W、S.C パッケージ (H27 年 1 月～H30 年 1 月)



ヴェルファイア、AGH30W、Z.G エディション(H27 年 1 月～H30 年 1 月)

大やけど級 やけど級

マレーシア



マレーシアには初度登録月から、の車が輸出される。価格の高い乗用車に人気がある国であり、変動した場合の差額は大きくなる。輸出の手間もあるため、実際に A A で高く落札さ

れるのは、までの車が多い。マレーシアに行く車は月ごとに経過月が増えていつてしまう。いつまでが高値で買い取って良い時期なのか、慎重に確認して欲しい。

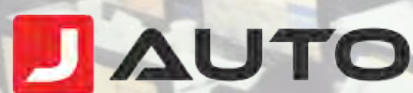
なお、マレーシア向け輸出車については、今月のユーストカー総合版でも取り上げている。そちらもご確認いただきたい。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで!



大やけど級・やけど級(マレーシア(初度登録月後 59 ヶ月))

車種	落差	代表的な型式とグレード	説明
	60 万円程度		大やけど。同じ「レクサス」でも、車により「行ったり・行かなかったり」、仕向け国も異なる。輸出情報は車種毎に確認が必要
アルファード ヴェルファイア	45 万円程度	アルファード AGH30W S.C パッケージ	「アルヴェル」と言われるが、マレーシアにはヴェルファイアの方が輸出が多い。前回のフルモデルチェンジが 2015 年 1 月であり、フルモデルチェンジ観測による相場変動もある。登録月を確認しながら、モデルチェンジも気にしながらの車
	40 万円程度		2017 年 10 月に販売は終了しているが、マレーシア向け輸出は 2022 年 8 月まで可能。来年も要注意 登録年のタイミングでも、ロシア、ケニアへの輸出が相場に影響を与える。時の損害額は 12 万円。 にも注意が必要
	35 万円程度		2019 年 10 月に販売は終了しているが、マレーシア向け輸出は継続
	30 万円程度		



ニュージーランド向け『落札人』求む!!

日本各地のオークション会場で、ニュージーランド向けの中古車を仕入れる仕事です。
現地の当グループ小売り業が好調のため、拠点・業務拡大へ急募致します。
毎日、自宅とオークション会場間を直行直帰。雇用形態は契約社員もしくは業務委託。
希望者には一定期間後の正社員登用あり。
輸出タマの仕入れ経験者、とくにニュージーランド向けの経験のある方は優遇致します。

株式会社 J オート 〒659-0068 兵庫県芦屋市業平町 4-1-501 お問い合わせ ☎ 0797-62-6371 ✉ nakahara@j-auto.com



やけど級 (マレーシア以外)

車種	落差	代表的な型式とグレード	下落タイミング	要注意の年式	説明
	50 万円程度				ケニア向け輸出が影響。「行く」グレードは登録年 100 ~ 110 万円の車が、で輸出に行かなくなると 50 万円近く下落。は製造後時に下落 (バングラデシュ向け輸出が影響、水ぶくれご参照)
	30 万円程度				ケニア向け輸出が影響。ただし、編集部が確認しているところでは、20 ~ 21 年のケニア向け輸出は多くない。過去に輸出の多かった実績が、年落ちでの段差を作るような価格形成の理由になっているのであろう
	30 万円程度				ロシア向け輸出が影響。最新モデルは来年、製造年 が始まり、要注意
	20 万円程度				ケニア、ロシア向け輸出が影響
	20 万円程度				ケニア向け輸出が影響。 も同じく影響がある

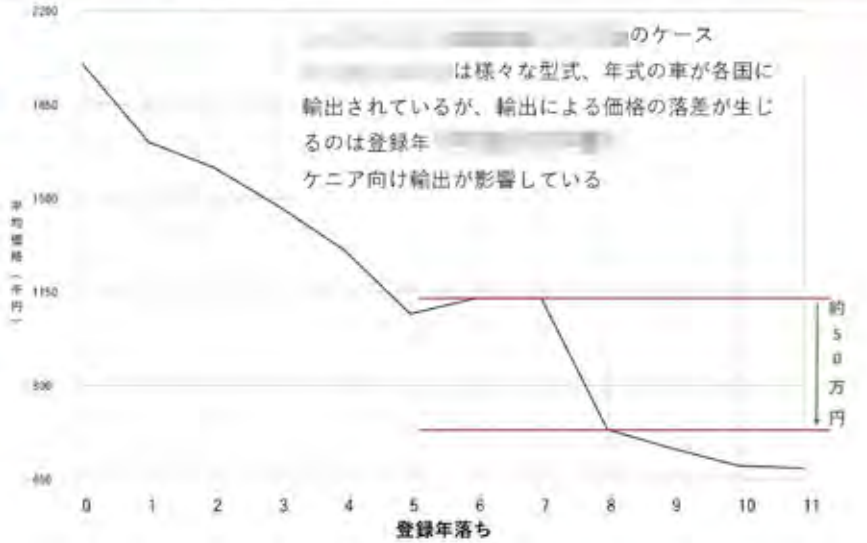
有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで！

やけど

マレーシア以外

やけど級

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで！



ここで取り上げる車は、主に人気車種であるために、登録後 かけて落差が大きく なる車である。登録年 で相場に影響を与えるのはケニア、ロシアである。

水ぶくれ級

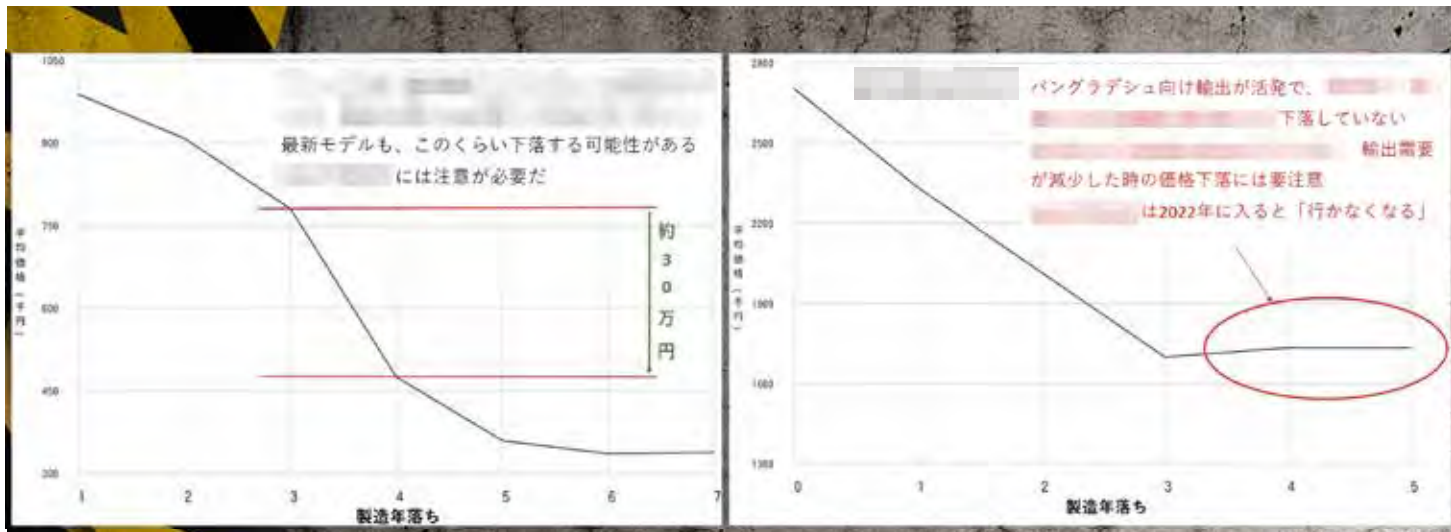
車種	落差	代表的な型式とグレード	下落タイミング	要注意の年式	
	15 ~ 20 万円				15 ~ 20 万円
	15 ~ 20 万円				
	15 ~ 20 万円				
	10 ~ 20 万円				
	5 ~ 10 万円				
	5 ~ 10 万円				
	5 ~ 10 万円				
	5 ~ 10 万円				
	5 ~ 10 万円				

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで！

水ぶくれ

水ぶくれ級

ここで取り上げるのは、低額車など落差は小さいが、注意が必要な車種だ。輸出需要は、特定の年式に集中しやすく、その前後で価格が変動する。「水ぶくれ級」としたが、意外に落差が大きなものもある。また、こんな定番車が！ という車もある。注意して買いたければと思う。



新型車から数年しか経っておらず、これまでに説明したような年式を迎えていない車やモデル

要注意

やけど

要注意の車				
車種	損害予想額	要注意の型式とグレード	要注意の年式	説明
	25 万円 ~ 30 万円			バングラデシュ、パキスタン向け輸出が活発な車。2016 年製造車は 22 年 1 月に 6 年落ちとなるので、製造年には注意が必要だ
	25 万円 ~ 30 万円			マイナーチェンジ前の一代前のモデルは不人気で、早い段階で価格が下落したため、製造年 3 年落ち → 4 年落ち時の下落額は大きくなかった。しかし、最新モデルは下落額が大きくなる可能性がある

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで！

年 1 月に新たに登録年 ちとなり注意が必要だ。その他、とくに注意しておきたいのは左表の 2 車種である。

キーボックス

鍵の管理を快適に！

展示台数にかかわらず 1 つのメインキーでラクラク管理

1. 車庫にキーボックスを設置

2. キーをシールドケースに

3. キーボックス内に格納

4. メインキーで施錠し完了

操作方法は動画でもご覧になれます

1 つのメインキーで全てのキーボックスの施錠・解錠が出来ます

慌てて解錠の鍵を探す心配もありません！

キーボックス 10 個ご購入でメインキー 1 個サービス

キーボックス料金

スーパーロングハンガー長 12cm

※写真はスーパーロングSUV 用サイドバイザーに対応

9,900 円 (税込)

ロング (ハンガー長 5.5cm) 通常のサイドバイザー用 9,500 円 (税込)

ショート (ハンガー長 3cm) サイドバイザーなし 9,200 円 (税込) もございます。

本体サイズ: 128 x 86 x 50mm

NT セブンス

TEL / 052-350-3540

担当: 小島

メールでのお問い合わせ keybox@ntp-g.com

NT セブンスホームページ

低温やけど級

モデルチェンジの影響については、「低温やけど級」として取り上げたい。

人気車種の場合、モデルチェンジの正式発表が無い時点で「もうそろそろ」という観測で、下落を始めてしまうことがある。ただ、車によって様々なケースがあり、正直なところ厄介だ。

モデルチェンジの発表後は、一旦、反発したり横ばいになったりする局面を経て、ダラダラと下落する。この現象は多くの車で見られるが、下落したと思ったら上昇して、その後、また下落する。動きが不規則なので、変に期待してしまったり、ゆっくりと下落していくのでなかなか損切りができない。気が付いた時には大きな損になってしまふ。そのため、「低温やけど級」と名付けた。

少し先のモデルチェンジ観測を掲載するので、参考にしたい。



まとめ

本紙で中古車相場を説明すると、よく次の質問をいただく。「相場はいつ下落するのですか?」と。

今回のテーマで言い換えると、全員が「やけど」を負う、何に触ってもダメ、というようなことはあるのか、それがいつなのか、ということであろう。

はつきり言おう。全員がやけどするようなことは、当面ない。本紙でお知らせしてきたように、半導体不足やコロナ禍の影響は累積してしまっており、一朝一夕に解消できない。相場は緩んでも来年の2月、3月になつてからであろう。それを前提に、できることを精一杯行なうべきだ。

今回のテーマで、触ってはいけないことがわかり切っている車に触って、大損害が発生するようないことは避けなければなら

ないが、一方で、今回取り扱ったような車は人気のある車だ。人気があるからこそ価格が変動するのだから、それを踏まえて儲けていただくことも可能ではないだろうか。

記事でも触れたように輸出需要は相場への影響が大きい。輸出情報に詳しくは、姉妹誌のユーストカー総合版で毎月取り上げている。また、中古車輸出の「行く・行かない」は中古車輸出情報WEBでサービスも提供している。儲けるための投資、いただきたい。

2021 年 10 月以降のフルモデルチェンジ見込み

メーカー	車種	21 年 10 月	11 月	12 月	22 年 1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月以降	前回フルモデルチェンジ時の変動等
------	----	-----------	------	------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-------	------------------

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



令和3年度 **JU 関連協**

第56回

オータムリレーオークション

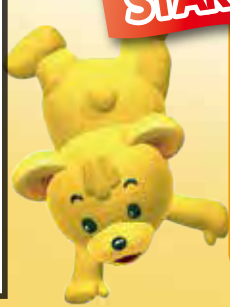
出品台数
15,250台



カタログギフト
全会場**74点**



魚沼産こしひかり
全会場**185点**



START

JU 東京

10月4日 日

JU関連協リレー・青年部協賛・新会場13周年記念AA

セレモニースタート **9:30** セリスタート **10:00**

JU 長野

10月5日 火

関連協リレー・青年部担当AA

セレモニースタート **11:15** セリスタート **11:30**

JU 千葉

10月15日 金

JU関連協
オータムリレーオークション

セレモニースタート **10:50** セリスタート **11:00**

JU 神奈川

10月14日 木

関連協オータムリレー
OB会&ディーラー協賛AA

セレモニースタート **10:40** セリスタート **11:00**

JU 茨城

10月13日 水

JU関連協リレー&JU関連協
青年部協賛&青年部会担当AA

セレモニースタート **11:20** セリスタート **11:30**

JU 山梨

10月9日 土

JU関連協オータムリレーAA

セレモニースタート **10:50** セリスタート **11:00**

アライバイサイド

10月8日 金

JU関連協オータムリレー記念AA

セレモニースタート **9:50** セリスタート **10:00**

JU 新潟

10月15日 金

関連協オータムリレー・
青年部会担当記念AA

セレモニースタート **10:20** セリスタート **10:30**

JU 埼玉

10月19日 火

関連協オータムリレー&
JU埼玉会館23周年記念AA

セレモニースタート **9:50** セリスタート **10:00**

JU 群馬

10月21日 木

関連協オータムリレー・
全支部合同記念AA

セレモニースタート **10:50** セリスタート **11:00**

アライ小山

10月21日 木

開場34周年記念&JU関連協
オータムリレーオークション

セレモニースタート **10:00** セリスタート **セレモニー終了後**

JU 栃木

10月22日 金

JU関連協オータムリレー・
全支部員担当AA

セレモニースタート **10:50** セリスタート **11:00**

GOAL



お問い合わせ先

●JU 東京/ ☎048 (990) 8611 ●JU 埼玉/ ☎048 (798) 2777 ●JU 神奈川/ ☎0465 (37) 3751 ●JU 千葉/ ☎043 (257) 5257 ●JU 茨城/ ☎0299 (48) 1833 ●JU 栃木/ ☎028 (648) 1181
●JU 群馬/ ☎027 (350) 1200 ●JU 長野/ ☎0263 (58) 3700 ●JU 新潟/ ☎025 (362) 6666 ●JU 山梨/ ☎055 (279) 2552 ●アライAAベイスайд/ ☎044 (288) 7788 ●アライAA小山/ ☎0285 (45) 1555