

無料版

7月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第99号 定価 550円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

走り屋復活物語



一覧

歴代最高価格

新型コロナウイルスの影響で大きく様変わりした中古車相場。高年式車の高騰はこれまで何度もお伝えしているが、もうひとつ、忘れていけないのが走り屋系を中心とした旧車の高騰だ。今回のユーストカーNEWSでは、主な走り屋系の最近の最高価格を紹介。併せて高騰の理由もお伝えする。

相場高騰は最高
スベック車以外でも

本紙では、これまで繰り返して中古車相場の高騰についてお伝えしてきた。読者の皆様はもう現在の高い相場に慣れてしまったかもしれないが、我々は相場が高騰張り付きのまま、熱湯へと変わると予想している。くれぐれも「やけど」にはご注意ください。

さて、中古車相場をミクロの視点で詳細に見ていくと、「いつの間にかこんなになっちゃっている」と驚く値段が続々と出現している。では、どんな車が高いのだろうか。もちろん、高騰相場の

《2面へつづく》

中古車輸出最前線・ターミナルの最新情報

営業とは『話おひき』と思っでいけませんか？

7月オクネットTVオークション

7月中のお取引で豪華賞品をプレゼント!

月間出品皆勤賞

AUCNETロゴ入り 感温 富士山ステンレスタンブラー

冷たい飲み物を注ぐと 絵柄の色が変化します。

※イメージと異なる場合がございます

1856AA 5日月

FRESH 流札時出品料 1,000円

VUC (オークネット限定予約) 輸入時の運送費支援 実施日 (MAX30原札は対象外)

取引賞 2台以上でもれなく サマーギフト プレゼント!

久々落札賞 直近半年間落札がなかった会員様限定

対象期間: 2021年12月末まで

毎月最大2台 3,000円/台 割引させていただきます

土曜日 YANASE オークネットサタデー

月曜日 イベント&記念AA特別コーナー スペシャルメンバーズ コーナー

Max30 500円

FRESH 流札時出品料 1,000円

VUC (オークネット限定予約) 輸入時の運送費支援 実施日 (MAX30原札は対象外)

ドラック レンタリース

SA SUZUKI ディーラーコーナー

1857AA 10日(土) 12日月

七夕祭り

1858AA 19日月

FRESH 流札時出品料 1,000円

月曜日 FRESH 流札時出品料 1,000円

さきどり レンタリース

1859AA 24日(土) 26日月

FRESH 流札時出品料 1,000円

土曜日 YANASE オークネットサタデー

月曜日 FRESH 流札時出品料 1,000円

※データの見方 左から登録年/グレード/ミッション/外板色/走行距離(千km)/評価点/落札価格/AA開張年月/新車当時の税別希望小売価格

① 607.5万円(20年12月AA) ②
 ③ 20年10月AA) / 287.9万円 ④ 6代目スカイラインクーペ (KGC110) S49 / GT-X / F5 / アオ / S2 / 60 /
 ⑤ 7代目スカイラインクーペ (HR31) S62 / GTS-R / F5 / クロ / 72 / 40 / 428万円 (19年9月AA)
 ⑥ ⑦ 9代目スカイラインクーペ (ECR33)
 ⑧ 21年6月AA) / 296.8万円

スカイラインクーペ

R以外のスカイライン、なかでもクーペの相場が上がっている。この傾向は、31系(通称7thスカイライン)までで顕著だ。3代目、4代目は昭和51年に施行された排気ガス規制(いわゆる51年規制)前の車で、エンジンの調子が良ければ今でもそれなりに元気に走る車。845万円で落札された3代目は排気量2000ccだったが、面白いことに古いスカイラインに多いエンジン

換装車、主にL28型(2.8ℓ)に替えられた個体も高値で取引されている。365万円を付けた6代目(DR30)は、GT-Rは入れないという記事の趣旨からするとグレーゾーンかもしれない。4代目スカイラインのGT-R(KPGC110)以来、絶えていたDOHCエンジンが復活したのが30系だからだ。DR30系はこの後、83年2月のターボ、84年2月のインター

クーラー付ターボに進化する。それでもGT-Rの名称が与えられなかったのは、FJ型が4気筒だからといわれている。7代目(HR31)最高値のGTS-Rは、87年8月発売のグループAホモロゲーションモデルで800台の限定車。31系はこのほかGTSオーテックバージョン(88年5月発売、200台)、社外モデルではトミーカイラM30、M20がある。

走り屋復活物語

歴代最高価格一覧

本流は、新車の代替として引張りだこの高年式車というものは論を待たない。だが一方で本紙2020年11月号と今年3月号でお伝えした通り、輸出車と旧車の高騰ぶりも顕著だ。そして現在旧車に限らないが、いわゆる「走り屋系」のクルマの高騰ぶりが著しい。絶対的な価格においては3000万円台の取引実績がある34系GT-R

MSベック/VスペックNür(BNR34)やハコスカGTR(KPGC10)、初代NSXタイプR(NA2)が価格高騰の代表格だが、一方でこれまで目立たなかったハコスカGTX(KGC10)や32、33系のGTS1タイプM(HCR32/ECR33)も、走行が少なく程度の良い上物は「バカみたい」な値段になっている。

新型コロナ禍によって、去年から今年にかけて発生した、いわゆる金余り現象の影響で一部の資金が中古車に向かっているのだが、旧車の場合、骨とう品としての価値が上がっているのかというと、実はそれだけではない。車を買うというよりも、中年世代が古き良き時代を思い出すためのアイテム、つまり「時を売る」ために、これら走り屋車を買っている、という事情も垣間見ることが出来るのだ。

加えて、旧型の走り屋系を求めるアメリカや香港といった海外市場の存在も忘れてはならない。アメリカは製造から25年が経過しないと行けないが、ドリフト系とGT-Rなどが多く、年式等の規制がない香港は、主にホンダの高性能モデルが行っている。

今回、我々は蓄積したオークションデータを広げて精査、いわゆる走り屋車の車種別・暦年別の最高価格を皆様にお届けする。GT-Rなど、相場高騰が当たり前になっ

「え、コレもこんな値段なの？」という、2つの角度からお楽しみ頂ければ幸いだ。若い方はこのような面白い・楽しい・味のある車によって中古車業界が活性化してきた歴史を感じてもらいたい。そして、中古車ビジネスのルーツを作り上げてきた「勇車」たちについて知って頂けたら、と願っている。

フェアレディZ

① 初代フェアレディZ (GS30) S47 / 240ZG / F5 / マルーン / 56 / 0 / 1,078.5万円 (20年10月AA) / 150万円 ②
 ③ 3代目フェアレディZ (HGZ31) S63 / ZR / F5 / シルバー / 33 / 35 / 335.5万円 (20年9月AA) / 368.7万円 ④ 4代目フェアレディZ (GCZ32) H8 / バージョンSツインターボ / F5 / シルバー / 13 / 45 / 432.2万円 (20年9月AA) / 413万円 ⑤

フェアレディZもスカイラインと同様、60-70年代に販売された第一世代(30系)の相場が高い。今回の調査で最高値だったのは排気量2.4ℓのL24型を搭載、「Gノーズ」と呼ばれるフロントの

シャープな造形が特徴の240ZGだったが、10/110系GT-Rと同じS20を搭載した「432」も高値で取引されている。初代から4代目までのフェアレディZは、乗車定員2名のも

のと、4名(2 by 2)の、2つのタイプが設定されている。デザイン上は概ね2シーターの評価が高いが、今回の調査では130系以外は2 by 2だった。

① 5代目シルビア (S13) H8 / K5 / F5 / アカ / 78 / 40 / 349万円 (21年1月AA) / 203.9万円 ②
 ③ 7代目シルビア (S15) H11 / F6 / spec-Rエアロ / シルバー / 36 / 40 / 390万円 (21年2月AA) / 256万円

シルビア

シルビア最大のヒット作がS13系。このクラスで他にFR車がなかったこと、1.8ℓツインカムターボ(CA18DET)搭載車が走り派にも注目されたものだが、91年1月のマイチェンで全車2ℓ(SR20DE、SR20DET)になってチューニングベースとしても存在

感が増した。349万円の個体も後期型だ。93年10月に登場した14系は、丸みを帯びたデザインが不評で一時は13系後期中古車相場が上がったほど。人気を得るのは、96年6月のマイチェンでデザインが変更されてから、14系最高

値の個体も後期型だ。99年1月に登場した15系は再び5ナンバーサイズに。ターボ仕様であるSpec.RのエンジンはSR20DETのままだが、最高出力は250馬力になった(AT車は225馬力)。

設立47周年記念

夏祭り

オークション

7月16日(金) 11:00~

セリスタート

★お取引賞★

成約・落札の合計に応じて豪華賞品をプレゼント!

★10台以上 ソーダストリーム1台

★7~9台 カニ缶詰×3個入

★5~6台 ビール350cc×24本

★3~4台 コーラ ミニ缶30本

JU 千葉

目標台数 **2000台**

皆様のお力は是非お貸しください!

働く軽コーナー 成約手数料無料!

・軽自動車の4ナンバー車のうち、走行12万キロ未満が対象です

ボス会員限定!

エコロジーコーナーに出品された「小型・普通乗用車」が成約されると、**バッテリー購入補助金**も!

JUナビ落札賞

「JUナビ」を利用して、1開催で2台以上リアルまたは入札で落札されたお客様には、カタログギフトを郵送にて進呈いたします。

※JUTレードを含む、その他の方法での外部落札は、対象外とさせていただきます。

千葉県中古自動車販売商工組合 千葉県千葉市稲毛区長沼原町421 TEL: 043-257-5257

シビックタイプR



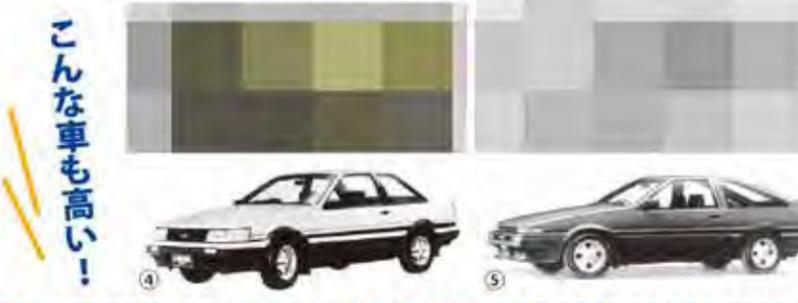
① 初代シビックタイプR (EK9) H12 / タイプR / F5 / キイロ / 5 / 50 / 1105万円 (21年6月AA) / 199.8万円 ②
③
④ 4代目シビックタイプR (FN2) H23 / タイプRユーロ / F6 / シロ / 1 / 50 / 282.5万円 (20年7月AA) / 300万円 (1500台限定)

NSX、インテグラに続く第3の「タイプR」がシビックタイプR。初代(EK9)の希望小売価格は税別200万円以下。最新のAA最高値は5倍以上というから驚きだ。3代目のMUGEN RRは主に香港に輸出されている。

CR-X (EF8) スターレット3D (KP61)
GTO (Z15A) スプリングスタートレノ(AE86)
カローラレビン (AE86)

① CR-X (EF8) H4 / SR / F5 / クロ / 22 / 40 / 287.4万円 (20年9月AA) / 154.7万円 ② GTO (Z15A) H11 / ツインターボMR / F6 / シロ / 41 / 40 / 304.5万円 (20年11月AA) / 397.9万円 ③ スターレット3D (KP61) S59 / DX / F4 / アカ / 71 / 0 / 150.0万円 (20年6月AA) / 76.9万円 ④

こんな車も高い!



④ ⑤

ランサーエボリューション



① ② ランサーエボリューション6 (CP9A) H12 / 不明 / F5 / アカ / 60 / 45 / 713.5万円 (21年3月AA) / 329.8万円 ③ ランサーエボリューション9 (CT9A) H17 / GTエボリューション9 / F5 / キイロ / 60 / 45 / 595万円 (21年3月AA) / 316万円 (販売目標5000台) ④

1992年2月発売の「エボ1」から、2015年4月の「エボX ファイナルエディション」まで、4世代10車種が販売されたスポーツ、ランサーエボリューション。ベース車両の違いから、IからIIIまでが第1世代、IV~VI / 第2世代、VII~IX / 第3世代、X / 第4世代となる。どの世代も最終モデル(III、VI、IX)でストリート仕様(GSR、GT)の相場が高い。最高値が付いたVIはグレード不明だが、H12年登録車であること、外板色が赤であることから、「トミー・マキネンエディション」のうち、ワークスカラーに似たスペシャルカラーパッケージ車(画像参照)だろう。

*データの見方 左から登録年/グレード/ミッション/外板色/走行距離(千km)/評価点/落札価格/AA開催年月/新車当時の税別希望小売価格



① マークII (JZX100) H12 / ツアラーV / F5 / シロ / 56 / 40 / 329.4万円 (21年3月AA) / 322.7万円 ②
③ チェイサー (JZX100) H9 / ツアラーV TRD スポーツ / F5 / シロ / 20 / 45 / 390.5万円 (20年9月AA) / 不明 (新車 + 30万円?)

マークII 3姉妹

ドリフトで人気の車種は大別して4気筒クーペと6気筒クーペ、そして6気筒セダンに分かれるが、スカイラインと共にセダンの代表格といえるのがマークII 3姉妹だ。中でも人気なのが2.5ℓ ツインターボ (1JZ-GTE) を搭載した100系のツアラーV (マークII / チェイサー) のMT車。クレスタにも同エンジンのルランGがあるが、マークII / チェイサーとの差別化のためかMTの設定がない。今回のクレスタ最高価格車もMTで評価点10なので、ミッション換装車と見てよいだろう。



① 初代RX-7 (SA22C) S60 / GT / F5 / シロ / 44 / 40 / 284万円 (20年7月AA) / 197.1万円 ② 2代目RX-7 (FC3S) H2 / GT-X / F5 / アカ / 52 / 40 / 345万円 (18年4月AA) / 248.6万円 ③

RX-7

ロータリー搭載車の代表格であるRX-7。初代は53年規制真っ最中の78年3月に登場、パワーウエイトレシオ7kg/ps台を実現し、走り屋を喜ばせた。83年のマイチェンではロータリーターボに進化する。最終特別車のスピリットRのうち、タイプAは2シーター5MTという仕様だった。



①

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



② 2代目インプレッサ WRX セダン (GDB) H18 / STi スペック Cタイプ RA-R / F6 / アオ / 52 / 35 / 841.5万円 (21年6月AA) / 428.4万円 (300台限定) ③ 3代目インプレッサ WRX セダン (GVB) H24 / S206 NBR チャレンジパッケージ / F6 / シロ / 8 / 50 / 603万円 (13年8月AA) / 596.4万円 (300台限定)

インプレッサ WRX セダン

インプレッサでは98年3月に400台限定で販売された22B-STiの存在が強烈で22Bの相場は現在、1700万円まで高騰している。だが、22B以降もS201-204 STi Version というコンプリートカーが設定されている。いずれも販売台数400-600台の限定車だった。



① 初代MR2 (AW11) S63 / GリミテッドSC / F5 / シロ / 17 / 45 / 409万円 (21年4月AA) / 212.9万円 ②

① スーブラ3代目(MA70) S63 / GT 由-A / F5 / クロ / 16 / 45 / 998万円 (21年4月AA) / 405.1万円 (500台限定) ②

MR2

84年6月に登場した初代は1.5-1.6ℓのNAのみだったが、86年8月のマイチェンでスーパーチャージャー(SC)搭載モデルが登場。今回の最高値もこのSC仕様だ。89年10月に登場した2代目は2ℓNAとターボを搭載。ジムカーナA3クラスではインテグラ(DC2)と激しい戦いを繰り広げた。

スーブラ

86年発売の初代スーブラ(70系)。88年8月に500台限定で発売された3.0GTターボAは、グループAのホモロゲーションモデルで、専用タービンのほか燃料噴射装置もLジェトロからDジェトロに変更され、最高出力はベースモデルの240PSから、270PSに引き上げられたスペシャルモデルだ。



JUNARA
Naraken Auto Auction CO, LTD

商組設立 43 周年記念 AA

7 / 10 (±)

11:00 START

スタートダッシュコーナー

成約率 83% 以上!



● 1万円×10本
● その他豪華賞品

奈良県中古自動車販売商工組合 奈良県オートオークション株式会社
 〒639-1039 奈良県大和郡山市椎木町764番3(昭和工業団地内奈良運輸支局西側) TEL: 0743-57-5678

https://www.jumvea.or.jp/jpn
info@jumvea.or.jp

中古車輸出

なら

JUMVEA

へ加入



JUMVEA [ジャンベア] 日本中古車輸出業協同組合 東京都品川区西五反田 2-19-3 五反田第一生命ビル8F TEL:03-5719-3441 中輸協 検索

〈ヒアリング調査〉 「1〜3面からの続き」 加熱する走り屋系相場 中古車販売店の反応は

これまで紹介してきたように、また一段と高騰している走り屋系に対して、中古車販売店や買取店はどうみているのか。この現状と、こういったクルマが高くなっているかなど、徹底的にヒアリングを行なった。

「数年前までは比較的値段が落ちついていた初期型タイプR(EK9)型の1000万円超や、RX-7(FD3S)の600万円超など、この2、3年の旧車の相場急上昇は異常だ。オークション落札価格も予想できない。下取りや買取で入ってきたときは、迷わ

「旧車人気が高まる中でも、とくに国産車の旧車の人気飛び抜けている。オークションに出品すると、輸入車は検索数やお気に入りが多いわりに、セリが始まると応札は弱いことも多い。ひやかしは検案が大多数を占めているようだ。これに比べて80年代から90年代の国産マニュアルターボ車は、異常な応札をみせることが多く、安心して売切れる。これまで、こうした車は商談で決まることが多かったが、今は応札が熱いうちに売切ってしまう

「相場が高すぎて(神奈川県の中古車販売店)」「コロナ禍における集こり需要で、レトロブームが起きていて、かつて一世を風靡したスーパーカー消しゴムも、数千円で販売されている。これと同様に、いわゆるネオクラシックカーも人気を集めていて価格が高騰しているが、最近さらには加熱してより値段が上がっている状況だ。購入層は(埼玉県の中古車販売店)」「いつもで続かない(首都圏の中古車販売店)」「80年代中心の、いわゆるネオクラシックカーの相場が上がっていますよね。当店でも、下取りでまたまた入庫した三菱GT0やフェアレディZ32をそれなりの相場で店頭に並べていたら、(岡山の中古車販売店)」「ネオクラシックカーと呼ばれる世代的車は、実は(岡山の中古車販売店)」「からもオフアが(兵庫県の中古車販売店)」「旧車を欲しがるとは以前からでしたが、マスコミ報道などで一気に加熱している感があります。ただ、こうした車は並べただけでは売れません。基本的に何十年前の古い車なので、アフターを含めて信頼感のある店でないといけないです。業販は別ですけど。(大阪府の中古車販売店)」「これを受けた個体は価値が極端に上がってますね。修復歴車でも余りにないです。よね、まあ、数は少ないですけど見つけたら仕入れます。(兵庫県の中古車販売店)」

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!

「80年代中心の、いわゆるネオクラシックカーの相場が上がっていますよね。当店でも、下取りでまたまた入庫した三菱GT0やフェアレディZ32をそれなりの相場で店頭に並べていたら、(岡山の中古車販売店)」「ネオクラシックカーと呼ばれる世代的車は、実は(岡山の中古車販売店)」「からもオフアが(兵庫県の中古車販売店)」「旧車を欲しがるとは以前からでしたが、マスコミ報道などで一気に加熱している感があります。ただ、こうした車は並べただけでは売れません。基本的に何十年前の古い車なので、アフターを含めて信頼感のある店でないといけないです。業販は別ですけど。(大阪府の中古車販売店)」「これを受けた個体は価値が極端に上がってますね。修復歴車でも余りにないです。よね、まあ、数は少ないですけど見つけたら仕入れます。(兵庫県の中古車販売店)」

青年部 & 7月8日(木) デイラー協賛AA

AM11:00 スタート

出品料 1,000円 ※流札時

新撮影システム導入!! 車両画像枚数UP!! JUナビほかライブ参加大歓迎!!

セリ順 軽自動車 → 青年部 → 0売切り → ゴールデン → デイラー+初出品 → SP → レギュラー → MAX15 → バントラ → NC売切り → 当日出品

ディーラー+初出品コーナー 成約キャッシュバック 10,000円!! 初出品表示は過去2ヶ月間AA・入札会の出品・落札履歴が無い車輛 走行不明車、メーター改ざん車は初出品表示不可 ※キャッシュバックは一般会員様のみ対象

0売切りコーナー 出品2,000円・成約料7,000円 ※不動態・事故現状車などは出品出来ません

ゴールデンコーナー 成約キャッシュバック 10,000円!! 新車から12年以内、走行8万km以内の普通車・軽自動車 走行不明車、メーター改ざん、事故現状・不動態は出品不可 ※キャッシュバックは一般会員様のみ対象

入札料無料!! K-NAVI・アイオーク・JUナビ・シグマネット



豊原 青年部会長

搬入は7.1⑧~7⑨まで ※各コーナーへの出品受付は7日⑧17時までとなります ※記念AAに付き各手数料1,000円UPさせていただきます

JU 神奈川 神奈川県小田原市成田1042 TEL 0465-37-3751 http://www.ju-kanagawa.com/