

無料版

5月号



毎月1日発行
第97号 定価 550 円 (本体 500 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

《9面・新連載》
「あの国」の輸出復活で暴騰の可能性?
年収1千万円を叶える営業術



第2波がやってきそう
だ。注意をしなければい
けない……。実はこれ、
新型コロナウイルスの話ではな
い。中古車相場高騰の第
2波である。昨年5月か
らの相場急騰に続く第2
波は、「タマ枯れ」、つま
り中古車不足が原因で起
こる。そのタマ枯れがこ
の先確定しているのだ
。今月号のトップ記事
ではタマ枯れの原因と今
後の予測をお伝えする。
しっかり高騰相場に備え
て頂きたい。

新車の供給が「泣きつ
面に蜂」状態になった。
皆様もご存じだろう、ル
ネサスエレクトロニクス
の半導体生産工場が火事
に見舞われた。この火事
の影響に関しては後程説
明するとして、半導体は
この火災の前から供給不
足が出ていたのはご存じ
だろうか。

今回の火災は「泣きつ
面に蜂」状態になった。
面」が存在していたとい
うことである。それはほ
かでもない新型コロナウイルス
の「巣ごもり需要」と、自
動車需要の「読み違い」
があったのである。

《2面へつづく》

これからのトラック検索は
ボディタイプの
アイコンをクリックするだけ!

全接続会場
対応!



トラック検索にも
AIが使われています

株式会社 アイオーク

〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1
FAX.03-3512-6110 E-MAIL:info@iauc.co.jp
TEL.03-3512-6123

入会資料請求もスマホでOK!
www.iauc.co.jp
アイオーク 検索





半導体は車のあらゆる部分で使われている

果ごもり需要は説明するまでもないだろう。果ごもりによって家電製品やPCの需要が急拡大し、半導体の生産能力を自動車の分まで振り向けてしまっていたのだ。

「読み違い」とは、果ごもり需要でこもるとみられていた人々が、移動手段を公共交通機関から自動車へとシフトした需要のことである。中古車相場が高騰したのはこの背景があるのだ。以前の紙でお伝えしてきた内容である。

この「読み違い」、つまり「泣きつ面」のところへ「蜂」、つまりルネサスの火災が来たわけである。この影響が中古車相場にどういった結果をもたらすのかをお伝えしていこう。

足元で続く生産調整の動き

今年に入ってから、国内、海外メーカーを問わず自動車の生産調整のニュースが続いている。その理由としては主に半導体不足が挙げられる。足元での半導体不足の理由は、3月までは米国の寒波であり、4月以降は3月19日に発生したルネサスエレクトロニクス

の那珂工場の火災に注目が集まっている。寒波や工場の火災は一時的なものと考えられる。一方、前述の「果ごもり需要」の拡大がある。コロナの影響で自動車メーカーが生産を絞った結果、車載用の半導体は一旦不要となってしまう、自動車向け半導体の生産能力が家電製品や通信インフラ向けに回ってしまった。その後、自動車メーカーは生産を回復させているが、自動車には半導体が回らなくなっていたのだ。

自動車用の半導体製造は元々リードタイムが長い。今回の事故はクリーンルームで発生しており、半導体製造工程ですすや塩素ガスの化学的影響がどのように出てくるかわからないこともある。半導体の供給が元に戻るには時間がかかる。自動車生産を回復させようとしても、半導体がすぐに供給できるとは限らない。ルネサスの工場火災は、ベースとしての半導体不足に追加されたマイナス要因であり、まさに「泣きつ面に蜂」といった状態になってしまったのだ。

自動車メーカーの生産調整記事の抜粋

トヨタ	・米国、メキシコの一部工場で数日間の稼働停止（数日間の稼働停止やシフト・ライン単位での非稼働）。寒波による石油化学製品の供給不足が要因。（ブルームバーグ 3月17日付） ・チェコ工場の操業を3月22日から14日間停止。寒波により米テキサス州の半導体メーカーの工場が停止し調達が滞ったことが要因。（日刊工業新聞 3月22日付）
ホンダ	・米国、カナダの5つの四輪工場で3月26日まで稼働停止。新型コロナウイルスの感染拡大や世界的な半導体不足、米国を襲った寒波、港湾の混雑などが要因。（ブルームバーグ 3月17日付） ・北米の一部工場で、19日以降に生産調整を実施する。半導体不足や港湾混雑など、複数の要因が響いている。（日刊工業新聞 4月18日付）
日産	・計画比約4000台減産。半導体不足で一部の部品の供給に支障が出る恐れがある。（日本経済新聞 2021年4月7日付） ・半導体不足などの影響で5月に国内工場の一部で生産調整する。（ロイター 4月15日付）
スバル	・スバル群馬製作所矢島工場（完成車工場）で操業を10日から最長27日まで停止。減産規模1万台、ルネサスエレクトロニクスの火災の影響は含まない。（日刊自動車新聞 4月7日付）

(注) 新聞記事等に基づき作成

景気動向を示す調査の一つに、俗に「街角景気」と呼ばれる景気ウォッチャー調査（内閣府）がある。景気に敏感と思われる様々な業種へのヒアリングによるものだが、毎月25日から月末にかけて調査されたものが翌月の10日前後に発表されるため、足元の景気の感触が早くわかる。乗用車販売店も調査対象となっており、読者の中にも調査を受けられた経験のある方がおられるかもしれない。

その景気ウォッチャー調査で、半導体不足を懸念する声が現われたのが、半導体不足が原因で景気見通しが悪化

今年の1月調査である。当初は自動車生産への影響が懸念されていた。その後、3月調査では、自動車工業での生産の遅れが、下請けの部品製造業にまで影響を与えるのではないかと懸念されるまでになっていた。自動車メーカーが生産計画の引き下げを下請けメーカー等に明示してきているようである。

火災の詳細

今のところ、自動車メーカーは半導体不足による生産調整を発表して、ルネサスの工場火災の影響までは考慮に入れている。ルネサスは他社へ代替生産を依頼した

り、那珂工場でも1ヵ月以内に生産を再開するとしていたため、正確な影響が読めなかったためであろう。

ここで、泣きつ面に「蜂」となった工場火災の内容に触れておこう。那珂工場の火災は3月19日に発生した。火災面積や焼損した装置は工場全体の数%で、それほど大きな影響があるとは思えないが、ルネサスの半導体製造工程の前工程に当たる。その一部でも影響を受ければ、工程全体が影響を受ける。製造装置については最終的に23台の調達が必要とされたが、火災特有の「マイコン」と言われている。ルネサス

LUM入札会 新規会員募集中!!

今ならキャンペーン中にご入会いただくと
もれなくいずれかのプレゼントを贈呈!

先着
1名様
限定

加湿空気清浄機

※商品はイメージとなります。
※在庫状況によって、他メーカーの商品をご案内させて頂く場合がございます。

もれなく

JTBギフトカード
1万円分

もれなく

グルメギフトカタログ
1万円分相当

※写真はイメージです。

★車両画像最大46枚!
★全国20会場のネットワーク!
★リースアップ車9割以上!
★年間6.5万台
出品!



株式会社 ユニケット

〒160-0023 東京都新宿区西新宿 7-4-3 升本ビル 4階
http://www.unikettor.co.jp/

TEL 03-5937-5044

LUM入札会に関するお電話でのお問い合わせはコチラ

WEB
ご入会
はこちら



バイヤーも安心!
良質な車が
ラインナップ!



は他の海外2社とトップ争いをしており、その位置づけは高い。今回の工場火災で、ルネサスは「マイコン」のほか、自動運転支援の「SoC(R-Car)」の生産に影響を受けているようだ。自動車に使われている半導体の基本部分を紹介しよう(2面図参照)。これ以外にも細かい部分で多数の半導体が使われている。思った以上に半導体が使われている、という印象を持たれた読者が多いのではないだろうか。

火災の生産・出荷への影響は？

ルネサスの発表では、1カ月は仕掛かりなどを使って生産、出荷が可能としている。つまり4月下旬までは出荷が続き、その後、火災後生産再開まで半導体製造ができていなかった部分の影響が自動車メーカーに及ぶことになる。

ルネサスは1カ月以内の生産再開を目標に掲げ、4月17日に生産再開となった。全工程は90日(前工程60日、後工程30日)だが、仕掛品があるため、火災後60日(今回の再開後約30日)で出荷が始まる。

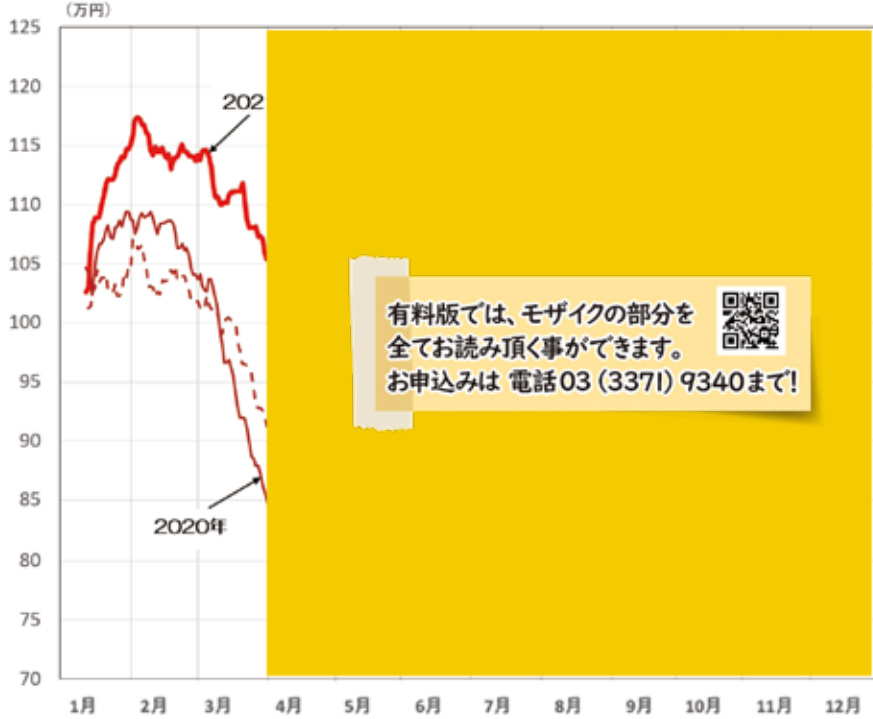
4月19日の会社発表では、100%の状態に復帰するのは、当初計画の火災後100日より1週間から10日遅れるとされた。つまり、生産・出

有料版では、モザイクの部分全てをお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで！

2019 年・2020 年・2021 年 AA 出品台数日次推移 (7日間移動平均)



AA 落札平均価格 2019 年・2020 年・2021 年の比較 (7日間移動平均)

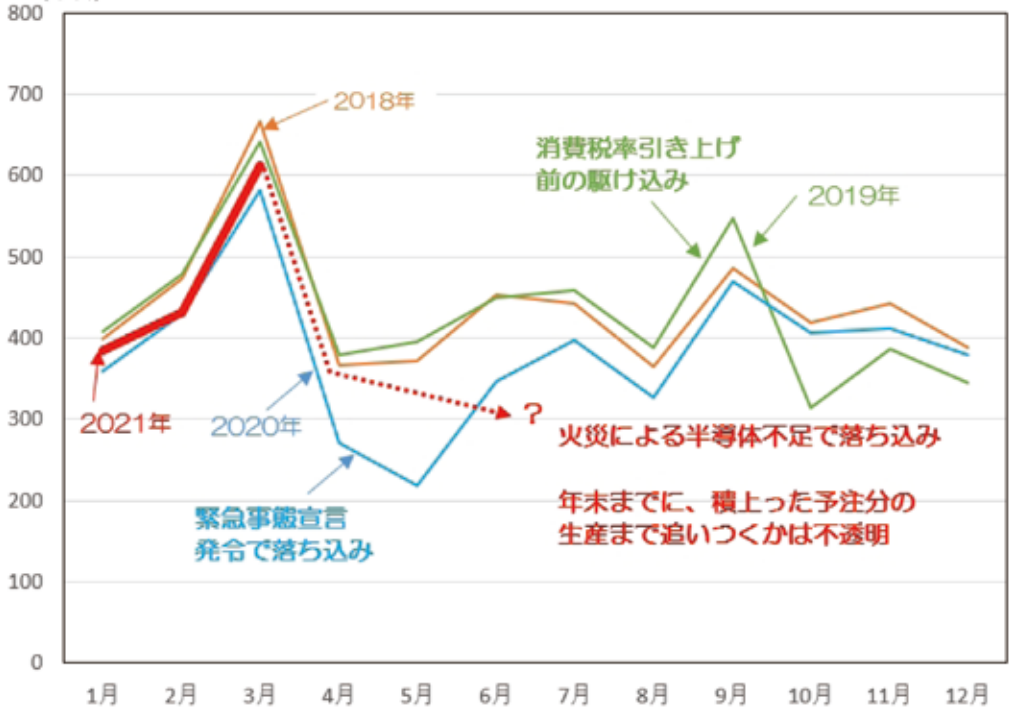


タマ不足下での中古車相場

先月号の中古車大学でも説明したが、中古車相場を決めるのは需給である。半導体不足による自動車生産の不足は新車登録の低迷につながり、市場への中古車供給の低迷へとつながる。

らに始まるうとしていると予測できるのだ。残念ながら話はこので終わりでない。相場高騰...いや、暴騰を実現させてしまおうであろう要因がもう一つある。24面で詳細を掲載している

新車登録台数推移



(注) データ出所一般社団法人自動車販売協会連合会

USS as No.1!

14th
USS NIIGATA
5.12&5.19

14th ANNIVERSARY AA

5/12 2021 wed. 輸入車フェア

取引1台賞
堂島ロール & USSオリジナル保冷バッグ

特設コーナー
輸入車&国産プレミアムブランドコーナー

5/19 2021 wed. ディーラーフェア

取引1台賞
堂島甘夏ヨーグルトロール

特設コーナー
ディーラーフレッシュコーナー

5月3開催全

グリーンコーナー
コンパクトカーコーナー
出品料 2,000円 税別 流札時のみ

2開催合算合計台数賞

5台 10台 20台 50台 100台 200台

おまけ落札賞
取引1台で3周、5台以上で5周チャレンジ!!
eSportsレーシングシミュレーターで豪華賞品GETのチャンス!

USS Used car System Solutions **USS新潟会場** TEL.0258-66-8000 FAX.0258-66-8111 〒954-0076 新潟県見附市新幸町1番1号

BE FORWARD
MARKETPLACE中古車
輸出海外への販売チャネルを
増やしませんか?

BE FORWARD MARKETPLACE とは

月間販売台数
15,000 台
圧倒的な中古車販売の実績全世界
200 の国
と地域
世界に販売網を持つ月間アクセス数
6,000 万PV
日本発の世界と戦えるECサイト

サプライヤー様 募集!

登録料 利用料 成約料 **全て無料!** 商品出品後は、
販売から納車まで弊社が対応!【お問い合わせはコチラ】 contact@beforward.jp株式会社ビィ・フォアード TEL:042-440-3445 <https://corporate.beforward.jp/company/>

【買取店】

昨年 12 月は、例年ならオークション相場が落ちるのに高いままだった。

新車より高い車が沢山ある。どこの小売り屋さんにも聞いても、
「うちは、相場は上がり続けるだろう」と言っている。

【中古車販売店】

当社は新車も販売しているが、なかなか車が入って来ない。昨年 12 月にオーダーした

がやっと納車された状況だ。かなり遅れている。本来なら 3 月中旬 (の納車) と言われていたものだ。こうした車種の A A 相場を参考までにしてみると、新車価格よりも随分と上で落札されている。はもっと高くなるだろう

【輸出事業者】

日頃のニュース報道からも、新車の半導体問題はかなり根が深いと思っている。このことから、ユーザーのニーズも新車から中古車へのシフトがある程度見込まれ、それにつれて相場が高くなる。これは、

有料版では、モザイクの部分を含めてお読み頂く事ができます。お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで!

とくに、中古車相場がより高くなるとみている

【中古車販売店】

新車の供給がままならない中で、中古車相場が高いのは、いかんともしがたいこと。今はが止まっているけど、これが活発化したら、さらに高騰していくだろう。

ただ、すべての車両の相場が高いというのではなく、

今後はこの傾向がより色濃くなっていくだろう

133 面にわたって紹介した相場高騰、いや相場暴騰のシナリオについて理解してもらえただろうか。半導体不足は新車登録台数の減少につながり、その結果、下取り・買取車数が少なくなることで、タマの取り合いになる。良質車はとくに相場が高くなるだろう。
では、全国の車屋さんは、今後の動向をどう見ているのだろうか。編集部でヒアリングしたので、各社の意見を参考にしてみたい。全国の車屋さんに『高騰相場』をヒアリング
今どうしてる? いつまで続く?

【買取店】

下取りや買取した車のオークション成約が良い。今年に入ってからずっと高値で売れていて、需要の高さを実感している。まではさらに伸びると思うので、高い相場はそれまで続くだろう

【中古車販売店】

当社では、仕入れて即展示というのではなく、並べるまでに 2~3 カ月を掛けている。ウチのように、クルマを寝かせている店にとっては、した方が良いのだろうけど、これもなかなか難しい判断になるかな、と思っている

整備・車販・钣金システム
ご検討中の企業様へ!!補助率
最大 **2/3**2021 年 IT 導入補助金 /
申請受付始まっています!!

低コストでシステム運用可能な理由は

jcn-it.com

検索

<https://www.jumvea.or.jp/jpn>

info@jumvea.or.jp

中古車輸出

なら

JUMVEA

へ加入



JUMVEA [ジャンベア] 日本中古車輸出業協同組合

東京都品川区西五反田 2-19-3
五反田第一生命ビル 8F

TEL:03-5719-3441

中輸協

検索

「あの国」の輸出復活で

暴騰する可能性を読む

「バカみたいな値段」の復活が

トップ記事でお伝えした相場高騰第2波襲来のもう一つの要因は、やはり「輸出」である。今年年間100万台を超える中古車が輸出されているが、国によっては未使用車なども行くだけに、相場に与える影響は少なくない。中古車輸出の現状をお伝えする。

コンテナとコロナ解決は近い？

まずは下の表をご覧ください。今年1～2月の中古車累計輸出台数の国別ランキングトップ20と、各国の新型コロナウイルス感染状況、そしてワクチン接種の状況をまとめたものだ。

3月に亡くなった前大統領が新型コロナウイルスの感染拡大を否定していたタンザニアは別として、中古車の主要仕向け国は、すでにワクチンの接種が始まっていることがお判りいただけるだろう。接種が始まったからと言ってすぐに感染拡大が止まるわけではないが、それでもロックダウンの発令など、経済活動が停止する可能性は減るとみてよい。

昨年5月、新型コロナウイルスの世界的な蔓延で前年同

月の半分まで落ち込んだ中古車輸出。その後の回復で10月には台数で1417台、率にしてわずかに1.2%ではあるものの、前年同月実績を超えることができた。

だが、その後は10～20%の範囲で前年同月の実績を下回る事態が続いている。船会社のヤードに輸出待ちの車両が溢れていることから、原因は需要の減少ではなく、コンテナ不足とコンテナ運賃高騰によるものだ。では、コンテナ不足はいつ解消されるのだろうか。

海運関係者からは昨年暮れの時点で「春節明け（2月17日）、3月には「ゴールデンウィーク明け」との音が聞かれた。現在は「早くも6月、遅ければ9月まで響く」との悲観論が飛び出す。コンテナ不足が解消され、運賃も平常に戻ったら、中古車輸出は再び増加に転じるだろう。ある船会社幹部は「今年の輸出台数は昨年の13%増、120万台」と強気な構えだ。

コンテナ問題解消がいつであれ、その時は輸出車の買いが入ることの中古車相場はさらに上がることだろう。

輸出回復が期待される南アジアの2か国

今、中古車輸出関係者が注目している国がある。南アジアのパキスタンとスリランカだ。

パキスタンは17年に8万6306台、国別ランキング5位に入った中古車輸入大国。だが19年1月に「輸入は個人に限る」というルールを厳格化した結果、同年の輸出台数は対前年比8割ダウンの1万7655台まで減った。その後は回復傾向となり、昨年は2万3512台が輸出された。

パキスタンの中古車輸入規制は2WD乗用車で製造から3年以内、4WDは5年以内。比較的新しい車が行く国だ。また、台数は少ないものの、ランドクルーザーや同ブランドも行くので、相場に与える影響は大きい。パキスタンが今年、どれだけ需要が回復するだろうか。

一方のスリランカは、昨春から乗用車と商用車、バスの輸入を停止している。現地の中古車流通業者によると年内の輸入再開はないというが、NZT260プレミオやRU3ヴェゼルなど、1500ccクラスの未使用

車が好まれる国なので、輸入が再開された際にはこのクラスが大量に買われる可能性が高い。4月に登場したRV系ヴェゼルもスリランカ行きが期待されている。

スリランカについては先行き不透明だが、それでも今年の中古車輸出は昨年のマイナス分を補うことが期待されている。それはつまり、相場はまだまだ下がない、ということではないだろう。

暴騰相場への備えを

ここでは、相場が下がらないどころか、暴騰の可能性があることをお伝えしておきたい。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



中古車輸出累計実績 2021 年1～2 月（上位 20 カ国）と各国の新型コロナウイルス感染状況							
順位	国名	全カテゴリー計（台）		感染者数	死者数	回復者数	ワクチン接種状況ほか
		当期（台）	前年同期比				
1	アラブ首長国連邦	21,812	-13.2%	489,495	1,541	473,398	2020/12/ ワクチン接種開始
2	ロシア	18,220	-7.5%	4,613,646	102,275	4,242,411	2020/12/5 ワクチン接種開始
3	ニュージーランド	15,805	-19.8%	3,591	26	2,464	2021/4/14 ワクチン接種開始
4	チリ	11,619	15.8%	1,094,267	24,548	1,026,934	2021/3/16 ワクチン接種開始
5	タンザニア	8,333	7.4%	509	21	183	2021/3/17 新型コロナ？ 前大統領死去
6	ケニア	8,044	30.3%	148,128	2,420	99,580	2021/3/5 ワクチン接種開始
7	南アフリカ共和国	7,059	-0.5%	1,561,559	53,498	1,486,873	2021/2/18 ワクチン接種開始
8	モンゴル	6,518	-16.1%	17,823	31	10,638	2021/2/23 ワクチン接種開始
9	フィリピン	5,127	-4.9%	892,880	15,447	704,386	2021/3/1 ワクチン接種開始
10	バングラデシュ	5,086	3.9%	703,170	9,987	591,299	2021/2/7 ワクチン接種開始
11	タイ	5,074	99.5%	35,910	97	26,873	2021/2/28 ワクチン接種開始
12	パキスタン	3,897	152.1%	734,423	15,872	646,652	2021/2/2 ワクチン接種開始
13	ウガンダ	3,591	-14.9%	41,237	338	40,779	2021/3/10 ワクチン接種開始
14	ジャマイカ	3,543	-4.5%	43,054	692	19,248	2021/3/10 ワクチン接種開始
15	マレーシア	3,257	-24.2%	365,829	1,353	347,780	2021/2/26 ワクチン接種開始
16	ミャンマー	2,709	-73.7%	142,605	3,206	131,874	2021/1/27 ワクチン接種開始
17	ナイジェリア	2,264	53.6%	164,000	2,061	154,270	2021/3/12 ワクチン接種開始
18	モザンビーク	2,051	-21.6%	68,927	794	59,972	2021/3/8 ワクチン接種開始
19	オーストラリア	2,016	182.4%	29,466	910	23,108	2021/2/21 ワクチン接種開始
20	ガーナ	1,812	54.5%	91,477	763	89,301	2021/3/2 ワクチン接種開始
総合計		164,160	-9.9%	1 億 3825 万 9810 人	297 万 2617 人	7873 万 9491 人	

出典：中古車輸出データ／財務省貿易統計、新型コロナ感染者等／出典：米ジョンズ・ホプキンス大学及び香港特別行政区政府（各 4/15 現在）、ワクチン関連／独立行政法人 日本貿易振興機構ほか

ただでさえタマ枯れで高騰している中古車相場に、優秀な仕向け国の「飢えた需要」が重なるとうなるのだろうか。「バ

カみたいな値段」を通り越して「あきれる値段」「手が出せない値段」になってもおかしくないだろう。

そこまでの暴騰価格の相場は、市場の健全性を考えると実現して欲しくはない。だが、可能性としては十分にあり得ることをしっかり理解し、準備しておくに越したことはないだろう。

Excellence

for you

大好評!!

過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地
tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

<http://www.i-gforce.co.jp>