無料版
3月号
ユーストカー NEWS
毎月1日発行
第95号　定価550円（本体500円・送料別途）
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340　FAX 03(3371)9596　www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03−3371−9340
発行所　（株）ユーストカー　（株）ユーストカードットコム

《23面》
トップセールスが明かす台粗利40万円超の秘密

《6・7面　教えて弁護士先生》
パワハラ編・こんな時どうする？

今号のトップ記事は「来てます！　中古車バブル」「お宝探し！」と銘打ってはいるが、実際は「今なお輝くネオクラシックな日産車特集」である。というのも、今号で何をお伝えするか議論を重ねる過程で「気になる車、懐かしい車はなぜか日産車が多い」と気づいたからだ。

そんなかつての日産車は、今も高値で取引されているものが多い。思えば21世紀に入る頃までの日産は、とがった車、実験的な車がたくさんあり、マニアはもちろん、車に興味が無い人にも記憶に残る車を次々と送り出していた。

今号は皆さんの宝探しの手引き書であるとともに、我々から日産に送るささやかな応援歌。さらには「歳月が過ぎても値段が入る車を！」という、中古車業界から全自動車メーカーへ向けたメッセージでもある。

なぜか懐かしい日産車特集に

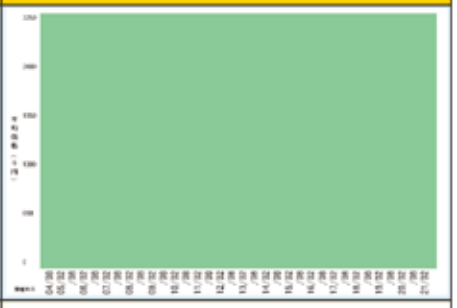
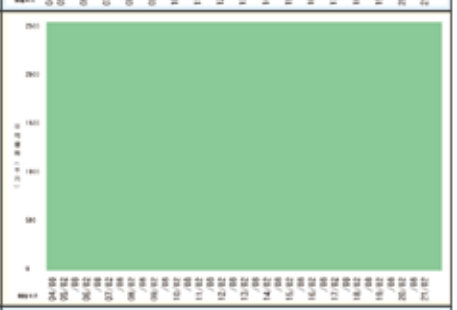
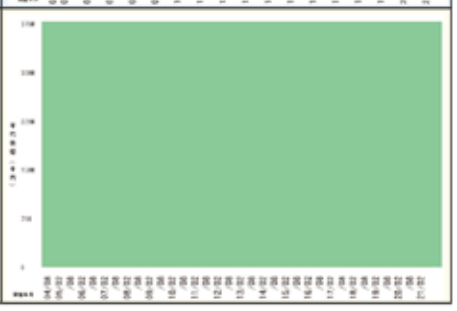
思えば80年代から今世紀に入るまでの時期、日

《2面へつづく》

春の大感謝祭
記念オークション
3月13日(土) 14時 開始
YANASE Premium Auto Auction
ヤナセプレミアムオートオークション
オークネット サタデー
3月15日(月) 正午前後 開始
成約率70%超!!
イベント&記念AA特別コーナー
スペシャルメンバーズコーナー
※直近3か月間TVAA成約率50%以上の会員様のみ出品可能なコーナーとなります。
3月月間出品成約&出品皆勤賞
最大5万円相当
豪華景品内容は中面をチェック！
?
流札時出品料1,000円！
Max30&即売り
(成約・流札問わず)
出品料500円
本件についてのお問合せ先　株式会社 オークネット 情報流通センター　✆03-6440-2222　URL：www.aucnet.co.jp　オークネット　検索　AUCNET

ユーストカーNEWSのお申込は電話 03(3371)9340 まで今すぐ！

お宝日産車はコレだ！①

車名	車両概要	相場グラフ
フェアレディZクーペ 200ZR/300ZR	**高いのは2シーターMT** 型式：PZ31、HZ31 販売期間：1985年10月～1989年7月 車両概要： 1983年9月から89年7月まで、6年に渡って販売された3代目Z31系フェアレディ。中でも人気なのが85年10月に登場した200ZR（直6DOHCターボ）と、86年10月発売の300ZR（V6 DOHC自然吸気）だ。スポーツ系の常としてMTが高値となるが、Zの場合はさらに2シーターが高値の条件となる。 相場： 有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで！	
スカイラインクーペ	**GT-R以外のグレードも相場急上昇中** 型式：R32～R34系 販売期間：R32系1989年5月～93年7月、R33系93年8月～98年5月、R34系98年5月～2001年6月 車両概要： 歴代スカイラインのうち、人気が高くタマ数も豊富なのが8代目（R32系）から10代目（R34系）だ。32～34系は各GT-Rに目が行きがちだが、GT-R以外でも今回の中古車バブルによって相場が急上昇中。 相場：	
パルサー3HB GTI-R	**「知る人ぞ知る」の希少なWRC参戦マシン** 型式：RNN14 販売期間：1990年8月～1995年1月 車両概要： かつては「ラリーの日産」と言われたほど、古くから国内外のラリーに参戦している日産。パルサーGTI-Rは、そんな日産がWRC優勝を目的に開発したフルタイム4WDマシンだ。だが、ワークスとしての参戦期間がわずか2年と短かったこと、目立った戦績を残せなかったことから「知る人ぞ知る」存在に。装備を簡略化したラリーベース仕様も設定されていた。 相場：	
シルビア／180SX	**13系は2ℓターボのMTが高い相場に** 型式：S13～15系 販売期間：シルビアS13系1988年5月～93年5月、S14系93年10月～99年1月、S15系99年1月～02年8月、180SX 89年3月～99年1月 車両概要： 良き時代の日産を象徴する代表的なスポーツカー。この車に憧れて免許を取った人も多かった。13系シルビアと180SXが姉妹関係にあることから、180にシルビアの顔を組み込んだ「シルエイティ」と呼ばれる改造も見受けられ 相場：	

本の自動車メーカー、とりわけ日産には「面白い車を作ろう」という勢いがあったのではないだろうか。

その後はゴーン元会長の件もあり、日産からは車好きが食指を動かすような車が徐々に消えていった。ラインアップからシルビアが消え、スカイラインが高級車路線へ舵を切ったのは、その象徴だろう。

日本車メーカーの雄、トヨタはどうか。世界一の自動車メーカーの座を求め、夢は実現したものの、その過程で間違いなく「効率的に作れる車」「利益を生む車」を作るメーカーへと一層の舵を切った。

昨年の国内新車登録台数は、トヨタとレクサスが合計で150万3583台。シェア32・7％はもちろん、メーカー別で断トツのトップだ。

一方の日産は、46万8544台でシェアは10・2％。メーカー別ではスズキ、ホンダ、ダイハツに続く5位だった。あえて厳しいことを書かせて頂くと、これがかつてトヨタとトップの座を争ったメーカーか、と思わず檄を飛ばしたくなるほどだ。

我々の偏見かも知れないが、この日産の凋落とリンクするかのように、国産車の面白い車が少なくなってしまったように思えてならない。では輸入車はというと、この30年でドイツ車を中心にラインアップが充実して選択肢が広がったものの、同時に価格も高騰。やはり手を出しづらくなっている。

今もサーキットで輝く日産車

読者の皆さんにとっては「耳にタコ」かも知れないが、若者のクルマ離れが叫ばれて久しい。消費志向の変化や所得の格差が開いていることなど理由は様々あるが、国産車天国だった80年代、90年代に青春時代を過ごした世代からすると、現代の若者が手を出せる範囲で面白い車は、もはや新車ではないのかも、と思わざるを得ない。

そんな若者が古い車を買っているケースは、実は少なくないのではないだろうか。

単なる推測ではない。今は新型コロナ禍でイベントが減っているが、ミニサーキットなどで開催されていたドリフト大会やサーキット走行会などに参加していたのは、20代から30代の若者がほとんど。その彼ら彼女たちが乗っていたのは、13～15系シルビアや180、32～34系スカイライン、34系ローレルといった日産車が多かった。

もちろん、90～100系マークⅡ3兄弟や80系スープラ、86レビン／トレノだって少なくなかったが……。

そんな若者に加えて、中年世代も「この車、昔はよく触ったよね」と、思い出の車をリバイバルで楽しんでいる人は少なくないのかも知れない。

コロナや環境対応が旧車を後押し？

パイは小いさいものの、31系レパードなど特定の車種だけで商売をしている中古車販売店もある。レストアやカスタマイズを施した個体の場合、新車以上の価格で販売されているケースも。

スポーツ系や高級車だけでなく、パイクカー（これも日産の独壇場だ）、ピックアップ、クロカンSUV、ベンコラステーションワゴン（※）など、エッジの利いたかつての日産車には、根強いファンが存在するのだ。※フロントベンチシート、コラムシフトの略

この様に旧車指向の土壌があったところへ、折からの新型コロナ感染拡大で車による移動が必要になったり、思わぬ給付でまとまった額の現金が入ったりしたことで、どちらかと言えば趣味の領域であるネオクラシックへの注目が高まっているのではないだろうか。

日本を含む世界の先進国が、地球温暖化対策として相次いで将来の純ガソリン車廃止を宣言したことも、マニアックな消費者をネオクラシックに向かわせた可能性はあ

MIRIVE愛知会場

3月の開催スケジュール

3月 5日 **the Urikiri AA**
売切りコーナー出品料1,000円
売切りコーナー特別応札保証

3月12日 **フレッシュ AA**
フレッシュコーナー流れ無料

3月19日 **軽・輸入車まつり AA**
軽&輸入車コーナー流れ無料

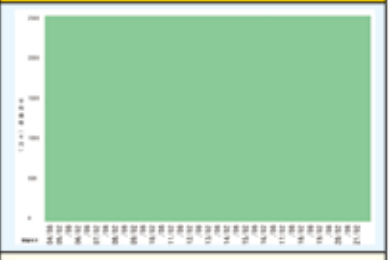
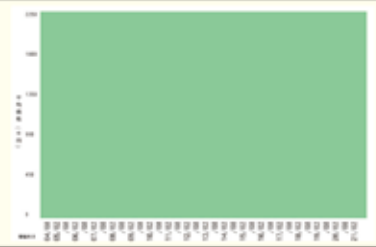
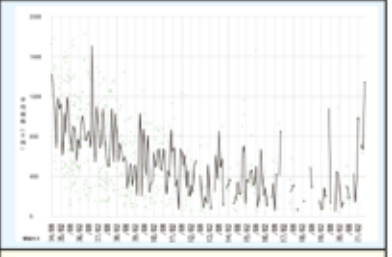
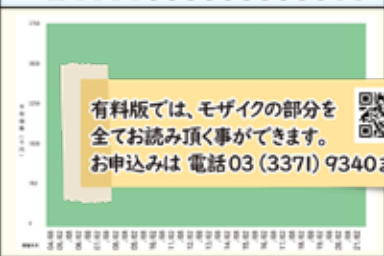
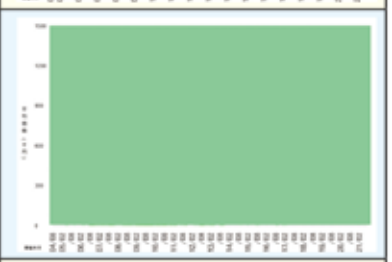
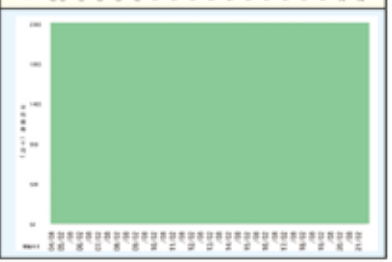
3月26日 **決算記念 AA**
全車流れ1,000円・大抽選会

MIRIVE
新鮮車両のMIRIVE

水曜日は埼玉の日
木曜日は大阪の日
金曜日は愛知の日

新規入会 好評受付中！
お申込みはWEBからかんたん手続き！
www.mirive.co.jp

お宝日産車はコレだ！②

車名	車両概要		グラフ
	日産の最栄期を象徴する高級車 型式：FPAY32 販売期間：1988 年 1 月～ 91 年 7 月 車両概要： 皆さんは「シーマ現象」を覚えているだろうか。バブルのど真ん中に発売され、バブルで潤った人たちがこぞって買い求めたのが初代シーマだ。中でも 3ℓ V 型 6 気筒ターボを搭載したタ	イプⅡ -S、タイプⅡリミテッドは、高級車らしかぬ加速 G が魅力。日産の最栄期を象徴する車だったのかもしれない。過走行車が多いがまれに低走行車も。まさに「お宝」だ。 相場： [illegible] 初代セルシオの最上級グレード「C」で評価点 4、走行 5 万 km が 50 万円程度の相場なのと対照的だ。	
	刑事ドラマで人気沸騰 型式：UF31 販売期間：1988 年 8 月～ 92 年 8 月 車両概要： 打倒ソアラを目的に登場した 2 代目レパードが 31 系。テレビドラマ「あぶない刑事」での起用で人気に火が付き、今も根強いファンがいる。[illegible]	[illegible] 相場： 2 代目レパードは販売台数が全グレード合計で 3 万台と少ないこともあり、AA 出品の少ない車。[illegible]	
	愛が詰まった“ベンコラ“仕様 型式：WY30 販売期間：1995 年 11 月～ 99 年 1 月 車両概要： 現役時代、白い塗装にウッドパネル仕様が多かった印象の Y30 ワゴン。当時「愛のベンコラ」という言葉があったが、これは右手でハンドルを握りつつ、左手で彼女の肩を抱きながら運転	するもので、フロントベンチシート／コラムシフトの SGL リミテッドだからできる技。相場が高いのもこのグレードだ。荷室に折り畳みシートがあり、乗車定員は 8 人。 相場： セドグロワゴンの SGL リミテッドは以前から 100 万円近い金額で取引されている人気車で、相場は徐々に下がる傾向にあった。それでも程度の良い個体は今でも高値で取引されており、最近では走行 10 万km、4 点のものが 130 万円台で落札された。	
	人気が衰えない「ワゴンの GT-R」 型式：WGNC34 カイ 販売期間：1997 年 11 月～ 01 年 4 月 車両概要： 34 系ステージアに R33 GT-R のエンジンと駆動系を移植した、いわばメーカー純正チューンドカー。パワートレーンだけでなく、リヤメカニカル LSD、brembo 製ブレーキシステム、17 イ	ンチ鍛造アルミホイールなど、スペシャルなパーツも装備する。「ワゴンの GT-R」という意外性、希少性がマニア心をくすぐる一台だ。 相場： [illegible]	
	「チャレンジする日産」らしい一台 型式：NB14 系 販売期間：94 年 12 月～ 00 年 8 月 車両概要： Be-1 に始まった日産パイクカーの系譜。チャレンジする日産を感じさせる一台だ。他のパイクカーとは異なり、量産モデルとして 6 年間にわたって販売された。97 年にドラえもんがイメー	ジキャラクターの広告を展開。この結果、青い外板色が人気となった。この青を含めてパステルカラーが多く設定されていたのもラシーンの特徴だ。 相場： [illegible]	
	異色の商用パイクカー 型式：G20 販売期間：1989 年 1 月～ 91 年 12 月 車両概要： 商用車でも楽しもう、という日産の遊び心を具現化したのがエスカルゴバン。一連の日産パイクカーで唯一の商用車だ。台数限定ではなく 2 年間の期間限定とされ、約 1 万台が販売された。	ルーフは標準（金属）とキャンバストップを設定。新車価格は 130 ～ 140 万円台だったが、[illegible] 相場： 出品台数が少ないため折れ線がつながっていないが、それでも 17 年頃から徐々に上がっていることがわかる。程度にもよるが、直近では 60 ～ 70 万円で落札されるようになった。商用車なのにキャンバストップの設定があるのがオモシロイ。しかし出品は少ないようだ。	
	走行 40 万 km でも値が付く大型クロカン 型式：WRGY60 販売期間：1991 年 2 月～ 93 年 8 月 車両概要： ランドクルーザー、パジェロと共に 80 年代のクロカンブームの一翼を担ったのがサファリだ。中でも Y60 系グランロードは、ワイドなフェンダーがクロカンらしい力強さを表現。5 ドアハ	イルーフは全長 4990mm、全幅 1930mm、全高 1985mm の堂々たるサイズが特徴だ。走行距離 40 万㎞でも AA で値が入るのは、ひとえに圧倒的な存在感によるものだろう。 相場： 高値ではないものの、値落ちしないのがグランロードハイルーフ。[illegible]	

る。そこで光り輝くのが、かつての日産車だ。

心躍る車が欲しい

今回取り上げたクルマたちは、相場が上がっているか、今でも価値が残っているものばかり。今後も相場が上がり続けるかどうかは分からないが、掲載した過去の平均落札グラフを参考にして頂ければと思う。

なお、今号ではGT―Rの様な明らかにプレミアムが付いた車とは違う、言い換えればあまり目立たない車を意識して選んだつもりだ。製造から25年が経過、米国需要で相場が高騰……といった車も含まれている可能性はあるが、米国輸出車を選んだわけではない。

冒頭でお伝えした様に、今回の記事は日産への応援であると同時に、時間が経過しても売れる車を作って欲しいという、中古車業界からのメッセージでもある。

古くなっても売れる車は、車好きをワクワクさせる何かがある。実用性に優れた車はもちろん大事だが、それだけでなく、心躍る車があったからこそ、日本の自動車産業はここまで発展することができたのではないだろうか。

我々の商売は、そんな日本の自動車産業の上に成り立っているのだ。

《4面へつづく》

新規会員募集中!!
ランニングコストで比較してください
入会保証金 0円
入会金(税別) 35,000円
年会費・月額費 無料
Web(H@Live)Live使用料 無料
※前年購入実績がない場合（4月～翌年の3月まで）、翌年の4月に会員更新手数料が発生します。（12,000円税別）新規会員の方は入会の翌々年から発生します。
HONDA
入会専用フリーダイヤル
0120-55-8609
HPより入会申込書をご請求ください。
ホンダAA 検索
ホンダオートオークション
https://www.honda-uc.com/auction/
北海道会場 TEL 0123-28-8609　仙台会場 TEL 0223-25-8609　東京会場 TEL 042-540-8609
名古屋会場 TEL 052-603-8609　関西会場 TEL 078-391-8609　九州会場 TEL 0942-52-8609

LAA LIGHT AUTO AUCTION　LAA四国　3月10日(水)　10：30セリスタート

JU 中四国青年部 ジャンボAA

良質車 下取り車 多数出品!!

★記念限定特設コーナー★
・県外スタート売切り
・県外コーナー

●出品 OR 落札台数賞をご用意！
●JU中四国青年部(9県)様より ご当地グルメ等 プレゼント！
(ご当地グルメ等はAA終了後のお渡しとなります)

〒799-0705　愛媛県四国中央市土居町野田丙77　TEL：0896-74-5355　FAX：0896-74-5330

〈番外編〉実際に売買した車屋さんにヒアリング

さて、3ページにわたり、日産車に限定して『ちょっと古いお宝車』を紹介してきた。

こういう古くても高い車は、実際どういうユーザーが買っているのだろうか。

ネオクラシックを専門に扱う、ある小売店はこう話す。

[illegible] というようなユーザーが買いに来たりします。[illegible] 手に入れたくなるのだろう。また [illegible] もたまにいます」という。

昔の車には、やはり人を惹き付ける"何か"があるようだ。ただ、そんな車はもちろん日産車以外にも沢山ある。下にまとめたスバルのサンバートラックもそうだ。

そんな『ちょっと古いお宝車』を実際に扱った車屋さんにヒアリングしてみたので、以下に紹介しよう。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!

「[illegible]で150万円の儲け」

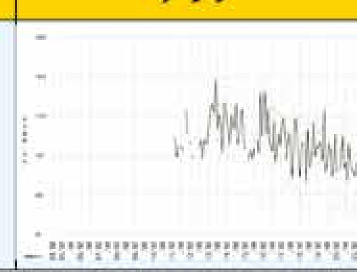
「たまたま下取りで [illegible] が入ってきたんですよ。ウチは整備工場なんで、[illegible] 相場も知らず。[illegible] 二束三文でまぁ、仕入れたんですよ。外も中もそれなりにやれてたし。ただ、走行距離は2万キロも走ってなくて。それでオークションに出したら150万円儲かりましたね。どこかの小売り屋さんが落札したって話でしたけど」

「社員のシビックタイプRを譲ってもらい……」

「シビックのタイプRに乗っている社員が当社にいましてね。売ってくれないかな～と話していたら、結婚を機にアッサリ『良いですよ』って譲ってくれたんですよ。ただその社員はもちろん相場を知っているんで、足もと見られましたけど(笑)。そのままオークションに出して130万円くらい儲かったかな? 今、その社員のスポーツカー仲間にも声かけてもらってます」

「[illegible]万円で売ってくれと……」

「[illegible] で買取りました。最近、この手の車は相場がとんでもないことになっていますね。当社では、[illegible] を小売りしようと思って展示していたところ、輸出業者と見られる方が [illegible] で売ってくれないか』と言って来ています。右から左で [illegible] の利益ですが、[illegible] が儲かりそうだし、どうしようかなと……。目下悩み中です」

車名	車両概要	グラフ
サンバートラックTC Sチャージャー	**スバルが開発した最後のサンバー** 型式：TT2 販売期間：2009年9月～12年2月(最終型) 車両概要： 2～3面ではお宝日産車を紹介したが、番外編としてスバル車も紹介したい。6代目サンバートラック、4WDのスーパーチャージャー(SC)だ。6代目はスバルが開発した最後のサンバーで、リアに搭載されたエンジンは贅沢な4気筒。商用車ではあるがスバルらしいこだわりの一台だ。[illegible] 相場： 相場はやや下がり気味だが、それでもここ数年、[illegible]	

関連協協賛　青年部スーパーBIG&ディーラー協賛AA

3月11日(木) AM11:00スタート

出品料 1,000円 ※流札時

新撮影システム導入!! 車両画像枚数UP!!
JUナビほか ライブ参加 大歓迎!!

セリ順　軽自動車→0売切り→青年部助かります→ゴールデン→ディーラー+初出品→レギュラー→MAX15→バントラ→NC売切り→当日出品

ディーラー+初出品コーナー
初出品表示は過去2ヶ月間AA・入札会の出品・落札履歴が無い車輌。走行不明、メーター改ざん車は初出品表示不可

0売切りコーナー
出品2,000円・成約料7,000円 ※不動車・事故現状車などは出品出来ません

搬入は3.4(木)～10(水)まで　※各コーナーへの出品受付は10日(水)17時までとなります　※記念AAに付き各手数料1,000円UPさせて頂きます

入札料無料!!
◦K−NAVI
◦JUナビ
◦アイオーク
◦シグマネット

豊原青年部会長

JU神奈川
神奈川県小田原市成田1042
TEL 0465-37-3751
http://www.ju-kanagawa.com/