2/19

《24面



## 毎月1日発行

第94号 定価 550 円 (本体 500 円·送料別途) 本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階 **つ**3(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp 本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371 -9340

(株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム







年通り美味しいものを食ます。本当でしたら、例き、誠に有り難うござい

お集まり頂 本日は

《2面へつづく)

どのような1年になるの います。そして、今年は 響で、中古車の輸出が止昨年は新型コロナの影 か、忌憚のないご意見を をして頂きたいと思って た。まずはその振り返り 非常に複雑な1年でし まったり再開したりと、 頂ければと思います。 同 よろしくお願いし それでは中尾さ

2020年通年の

**榮名(ユーストカードッ** 

う見ているのか。恒例の の中古車流通と輸出をど 世界が揺れる昨今、中古 いう、想定外の感染症に 新春座談会で大いに語っ はどう対処し、これから 車輸出のプレーヤーたち 新型コロナウイルスと

オークネオステーションハイパー AucNeo Station HYPER

売 オークネット TVAA 同 共有在庫市場&一撃市場 レギュラー 通常 29,800円

ブッラン 通常 5,000円

全国112 オークション会場 に事前入札可能 アイオーク

2021年6月までの申込み限定! 入会後1年間限定 キャンペーン特別月間費用 34,800 電調



3会場 同時参加可能

自動応札システムのらくPOSが

ライブオークション **おまとめサービス」**質 ●入金前搬出OK! ●まとめて入金OK!

②会場から仕入れが出来る オークネットなら年間 500

させて頂きました。 のでリモートでの開催と すが、こんなご時世です べながらやりたかったで

URL: www.aucnet.co.jp オークネット 検索

**AUCNET** 





感染拡大を防ぐため、幹線道路には検問所が設けられた(マレーシア北部の都市コタバルで。今年1月、本紙特派員写す)

たって、

まず去年工年間

全体像を語るに当

はどのくらいの台数が輪

出されたでしょうか?

20年通年の

年を上回ったけれども、 11月にはコンテナ不足で 月に中古車輸出がほぼ半 数字的に見ると4月、5 10月にやっと前 そこから順調に コンテナ

よね。 くると思います 需要自体はあったんです コロナ禍でも中古車の 各仕向け国で改め

揺れた1年でしたよね。 振り返りをお願いし (自動車流通市場研 コロナに らいから数字は上がって 問題が解消される4月く です。 流れとしては厳しい状況 足が続くでしょうから、 く2月一杯はコンテナ不 中国の春節明け、 いくことになりますが、 不足の影響を引きずって ただ、コンテナの おそら だったと思います。需要 自体は、これから先も変 て日本の中占車が見直さ

り得る。 向けが完全に止まった様 ですが、港湾機能が止ま が5月に2000台を わらないと思います。 ない。これはリーマン ると需要があっても送れ 切ったこと。ロックダウ ジーランド(NZ)向け 気になるのは、ニュー に伴う港湾施設の機能 1. これから先もあ 南アフリカ さんは、 代表取締役) 状態の中で色々と戦略を 山川(ビイ・フォアード が、去年上年間はいかが でしたか? 巡らせたと思うんです

不幸中

きかった。うちでも4月、

コロナの影響が大

協同組合理事長)

波がどう広がるか次第で ショックや東日本大震災 る要素があるのだけど、 では輸出が順調に回復す 昇で新型コロナの第3 現時点 すか? 6月とみるみる、 えていたんですけど。 中尾事業年度は何月で なっていった。 幸いで、3月まではうち、 すね。この決算はマズい 過去最高益で来てたんで お金を使うことを考 そしたらす、 ひとく 5

と明らかに違う。

失敗だったんですけど、 すごい安値で。それは大 分しちゃいました。もの 結果的には。7月から AA相場を見ると。 6月までに在庫を全部処 何月にさばいたん 6月です。なので、 なるほど。それ 4~6月で全部。 たんですが、ポンドがイ たことが、そんなに落ち た記憶があります。今回 ころは英国向けが多かっ 割くらい下落して大損し ですね。その頃、 が非常に大きく動いたん は為替が余り動かなかっ マンの時は、 私のと か? らなかったのでしょう 現地の中古車屋さんは困

やっちゃいました そうなんですよ。 何億儲 山かなと感じています 込まなかったひとつの理 したよね。これは国内需 た。6月からは急騰しま が人きく動きまし 4~6月は中古車 だったんですか? んはずっと増収増益とい 国々が意外とすぐ戻りま ●名 なるほど。 すごい勢いで復活したの かったのは、 現地の人たちは買 ピィ・フォアードさ

どの

話は出ていません。

復活が

小さい

からね。当時、

坂東(ECLエージェン

ですか?

シー代表取締役副社長)

持っていれば、

かったか、

19

年は

何万台でし

月から昨年末ま

いうことは起こらな

思っています

日本中古車輸出業協同組合

Ą

ます

究所理事長)

中輸協の創設者、理事長と して 250 の会員をまとめる 傍ら、山銀通商の社長とし て 40 年以上の経験を誇る。 中古車輸出の生き字引的存

山川 博功

(株)ビィ・フォアード 代表取締役

2004年にビィ・フォアードを創設。いち早くEコマース(越境ECサイト)を導入することで月間1万5000台の規模に成長させ 中古車輸出の風雲児

リーマンショッ ク時

129

万台でした

需要が高まった1年

奉名

たのは何でしたか。 の業界の動きで目を引い 佐藤(日本中古車輸出 佐藤理事長、

この荒れ狂った

違います。当時は落ち込 5月が一番の底になりま んでから底に着くまで1 のことを思い出しました した。リーマンショック 今回はだいぶ様相が 08年9月から 相場が上がったと気づき ました? 売れなかった。 お客さんはいつ、

%ですから。

リモートワークで

ね

じゃないですか。 でも9 山川 9月くら 月は本当に高い時期でし 車が買えなくても いから 員さんは今どんな状況で 中尾佐藤理事長、 はないです(笑) やっているわけですか。 ドっていう会社に僕、 私はいつも、 ピィ・フォア With

を上げたけ

我々、

運会社が運賃

返して、だいたい8割く

たからね。

今はほとんど盛り

いのところまで来てい

た。今回は4月、5月が

一年後くらいが底でし

と比較しちゃうんだよ た。今はまだ、そういう ね」という会話があった 年後に何人戻ってくるか こにいるメンバーで、 くらい深刻な状況でし のケースはリーマンの時 当時の理事会で「こ

有料版では、モザイクの部分を

全てお読み頂く事ができます。 お申込みは 電話 03 (3371) 9340まで

7月からはうち、

事の何人かは自己破産さ 半分になっちゃいました リーマンの時は輸出が 08年の輸出が13 得るのではない されれば460万からう ど、ではどれだけ上積み までは落ちないだろうけ 00万に近づくと思うけ があると思います。 して、東京オリンピック 年の約460万台、 0万を下回ることもあ があるか。大きな要素と 話に戻させて頂くと、 今年の新車予測 ME

お客さんのビットの入れ く影響した。山川社長 出車は「行く」「行かない」 方はどう動きましたか による相場の違いがすご うか、 か?

たのもありますけど、 ないです。 社を無くしちゃったんで 要)はあったということ います。デマンド(需 過去にないほど上 (社員の) 販売の粗利が増え 絶好訓できてます だけど利益は 利益が増えた は上がって 出社率 木 中尾 の数字はいかがですか? 見込みは500万台強と いう読みもあります。

6月は

テナ不足の原因は、 は非常に興味深い ンテナが今後どうなるか わかりませんが、輸出 ている立場で言うと、 新車の需要はよく 坂東 博仁

ECL エージェンシー(株) 代表取締役副社長

自動車輸送を得意とする海 運サービス会社、ECLエー ジェンシーの指揮官。軽い フットワークで現場主義を 貫く。海運業界全体を見据 えた戦略が得意。

なかでは今年の新車販売 とうなるのか ところで、

で下がりましたよね。 方台、 09年は 65万台ま













[登録料 ┃利用料 ┃成約料 ┃ 【お問い合わせはコチラ】 GONTA GT CONVATO

<mark>やしませんか?</mark> 株式会社ビイ・フォアード TEL:042-440-3445 https://corporate.beforward.jp/company/



中尾心

特定非営利活動法人 自動 車流通市場研究所 理事長

人手 AA 主催会社で経験を耐んだ、中古車流通ライター 小紙で側刊2号から 人気連載「そこが知りたい中古車輸出」を執筆中。スリランカ政界とのバイブが



(株) ユーストカー ドットコム 取締役

申占申流通業で40年近 いキャリアを持つ、ユース トカー NEWSの相場担当 長年の経験に加えて独自の データと多方面から収集し た情報を組み合わせた相場 予測は定評がある。

思っています。 の販売に影響しないと クの開催の有無は、 も紹介してますが、 これは本紙の先月号で 40

わって「参ったな」とい う話だと思うんですよ。 はそこに新型コロナが加 今回 たから

中尾 今年の新型車は ないですか。 カローラクロスくらい フィットだ、 は年明けからヤリスだ、 じゃないですか? 去年 は良いところじゃ ハリアーだ

> と軒並み出ましたが、 年はないでしょう。 マイナーチェンジを フルモデルチェン 7

売れると思います。でも、 にコロナのワクチンなど その頃には時すでに遅し の対策が効けば、 新車も

|    | 5車累計輸出実績 20 |            |                 |            |                 |                 |            |              |
|----|-------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| 順位 | 国名          | 全カテゴリー計(台) |                 | 乗用車計(台)    |                 | 新型コロナ関連         |            |              |
| 1  | アラブ首長国連邦    | 当期 121,782 | 前年同期比<br>-21.8% | 当期 101,724 | 前年同期比<br>-22.5% | 感染者数<br>277,955 | 死者数<br>792 | 回復者数 251,484 |
| 2  | ロシア         | 115,177    | 3.7%            | 107,944    | 3.8%            | 3,679,247       | 68,397     | 3,098,505    |
| 3  | ニュージーランド    | 79,406     | -23.1%          | 75,579     | -21.7%          | 2,283           | 25         | 2,199        |
| 4  | ケニア         | 59,635     | -20.5%          | 51,427     | -21.7%          | 99,983          | 1,744      | 82,969       |
| 5  | チリ          | 59,208     | -20.5%          | 53,485     | -22.0%          | 699,110         | 17,933     | 654,101      |
| 6  | モンゴル        | 47,258     | -14.9%          | 42,533     | -15.9%          |                 | 17,933     | 1,149        |
| 7  | タンザニア       | 45,220     | -9,9%           | 35,569     | -11.5%          | 1,627<br>509    | 21         | 183          |
| 8  | 南アフリカ共和国    | 38,369     | -17.6%          | 32,514     | -15.1%          | 1,412,986       | 40,874     | 1,230,448    |
| 9  | ウガンダ        | 26,522     | 12,2%           | 19,500     | 5.2%            | 39,149          | 317        | 13,861       |
| 10 | フィリビン       | 26,099     | -28.0%          | 2,031      | 110.5%          | 513,619         | 10,242     | 475,413      |
| 11 | ミャンマー       | 25,251     | -56.5%          | 16,915     | -61.9%          | 137,574         | 3,062      | 121,558      |
| 12 | ジャマイカ       | 20,844     | -31.1%          | 17,795     | -31.9%          | 14,879          | 336        | 11,870       |
| 13 | タイ          | 20,600     | 3.5%            | 16,668     | -4.7%           | 13,500          | 73         | 10,567       |
| 14 | パキスタン       | 18,636     | 139.6%          | 16,475     | 151.3%          | 532,412         | 11,295     | 488,903      |
| 15 | マレーシア       | 18,150     | -5.4%           | 17,047     | -5.5%           | 183,801         | 678        | 141,446      |
| 16 | モザンビーク      | 15,890     | 1.2%            | 11,685     | -0.7%           | 32,418          | 305        | 20,558       |
| 17 | パングラデシュ     | 15,565     |                 | 13,857     | -26.0%          | 531,799         | 8,023      | 476,413      |
| 18 | スリランカ       | 12,317     | -59.5%          | 9,216      | -61.1%          | 58,430          | 283        | 49,684       |
| 19 | ガーナ         | 11,970     | 173.7%          | 10,983     | 194.5%          | 60,794          | 367        | 57,141       |
| 20 | ナイジェリア      | 11,886     | 23.7%           | 3,397      | 11.8%           | 121,566         | 1,504      | 97,228       |
| 21 | 香港          | 10,651     | 23.4%           | 10,466     | 23.8%           | 10,086          | 9,034      | 35           |
| 22 | コンゴ民主共和国    | 8,878      | -18.1%          | 6,560      | -20.5%          | 21,869          | 661        | 14,905       |
| 23 | 英国          | 8,699      | -31.3%          | 8,493      | -32.2%          | 3,657,857       | 98,129     | 8,946        |
| 24 | キプロス        | 8,599      | -8.8%           | 8,420      | -8.5%           | 30,017          | 186        | 2,057        |
| 25 | ボツワナ        | 7,946      | -41.1%          | 6,807      | -38.3%          | 19,654          | 105        | 15,911       |
| 26 | トリニダード・トバゴ  | 7,643      | -8.4%           | 7,097      | -8.2%           | 7,473           | 134        | 7,015        |
| 27 | アメリカ合衆国     | 7,482      | 25.4%           | 4,635      | 24.7%           | 25,123,857      | 419,204    | _            |
| 28 | オーストラリア     | 6,461      | 45.4%           | 5,841      | 42.5%           | 28,777          | 909        | 25,999       |
| 29 | ガイアナ        | 6,143      | -6.7%           | 4,739      | -10.3%          | 7,298           | 172        | 6,370        |
| 30 | ザンピア        | 5,903      |                 | 4,850      | -12.2%          | 45,337          | 639        | 35,960       |
|    | 総合計         | 964,656    | -18.8%          | 806,702    |                 | 99,152,014      | 2,128,721  | 54,716,688   |

出典:中古車輸出情報/財務省貿易統計、新型コロナ感染状況/米ジョンズ・ホブキンス大学

気がします。 スワンのサービスがない 出は、今まで以上にブラ が、これからの中古車輪 などがあると思います 取り残されてしまう 明るい暗いで言う

有料版では、モザイクの部分を 全てお読み頂く事ができます。 お申込みは 電話 03 (3371) 9340まで!

ンで今、4割が売れてい

思っています。オンライ

る。今年はそれが進むと

ますけど、それが拡大す

ですか が。まず中尾さん、どう 紐解いて頂きたいのです 今年の輸出事情を

まりとした会社に変え、

で。できるだけ、こじん 数を追いかけていないの

より多くの利益を稼ぎ出

方向にスイッチしてい

関税引き下げで ましたよね。 盛り上がるガーナ

ちゃったら」って。 中尾 崩壊すると言っ るよ、我々がそこや ど「日本の産業がなくな 画を見ましたが、言葉を 一専に選んでいましたけ 自工会の豊田会長の動

年の通年では11・5%減 2%アップでしたが、昨 売台数は前年同月比10・ 掛かりますよね。 やっぱり低い数値 12月単月の新車

納車まではだいぶ

モデルチェンジし

中尾 分っていうのは、新たな うと、良い年だと思いま ギーが流通の中に芽吹い みは伴うでしょうと。 上に出る年でもありま ともに、地中から種が硬 やかな衰退の年であると う幕引きが行なわれ、緩 取り組みと見ています。 てくる。その明るい部 収束するが、その中に痛 てくるっていう部分で言 い殻を破って芽吹き、 (かのとうし)。 痛みを伴 それと同時に新たな取 名なるほど。山川社 組み、新たなエネル だから暗い部分があ だから新型コロナが 面、 明るい部分も出 今年の下支は辛丑 地

当たり前で

今まではざっくりでし ちろんコストも下げる。 スしたわけじゃなく、 しましたけど、ただプラ き台粗利を上げるとお話 今はAAで仕入れた 搬送も撮影も1番早 ŧ 3

5

4面につづく

出 たです 年式規制は無か 年ずつべ 年以降はロ -}-

ル

どこでするんですか? コンパージョンは

中尾そのなかで、

付加

ると思います。

取っていくという考え方 価値を充実させ利益を

山川 そうですね。 で良いですか?

さつ

話したように、うちは台

昨年の座談会でお

長はどうですか?

けする。 ところにする。それをシ えてください 合う時代ではな と思う。去年、SBTの 安く売る時期は終わった ていくわけですよね。 客さんが納得して支払 サービスがあるから、 させているのですよね? げるかを必死にやって 0円のコストをいかに下 なった。100円、20 ステムでやれるように 国で何か動きがあれば教 に、お互いに利益を削り 稲見社長とお話したよう 早く正確に車をお届 サービス自体は充実 **聞さん、** 仕 お客さんの手 コストを下げる かもコストが安い 価格競争をして お 63

CATA-O 2月3日AAから ベイネットからご覧に頂けます 内装

申込受付82021/1/20AA≈

対象8ペイネット未契約会員様

無料期間 8 2021/11/27/AA~8/未

外装360度サンプル画像あり

無料提供について詳細は 左記 OR コード または ホ-

でご確認ください





黄金餃子 36個入 📝 火一。TG-webn 久和料0円 株式会社ベイオーク TEL06-6612-5612 詳細は、今すぐネット検索! ベイオーク へ

※2/3AA新規搬入された車両からご提供致します。提供致します車両は下記ブロックになります。 【プレミアム・新鮮30・新鮮60・ワールドカー・パワフル軽四・一般】 今後、スマホ版でのご提供・対象ブロックの拡大も行ってまいります。

ティーが増えると言って

もとPCC(自動車専用

うような気配は感じてい 用車が始まるかな、とい

ます。

ちが出てくると思ってい

明けにかけて。

そうです。

いましたね。

スリランカと豪州

か、ゴールデンウィーク デンウィーク明けなの ないので。存節かゴール 船)はそんなに減らして

なり、あとパキスタンな

だいぶ様変わりすると思

我々の業界は

バングラデシュはそれ

んですけど、今はコンテ

います。

どうなる?



街角でマスクを売る女性 (ケニア中央部の町ニエリで、今年1月、本紙特派員写す)

は不合理だ」という人た 現地で「中古車が高いの 佐藤 私はむしろ、 当損切りしてやっている んでしょうね。 再開するときは、相

みです の相場は ました。ところで、 なるほど、わかり

らですよね。年末から年 中尾
それつて売れたか す。これは確信に近い読 と思っていま

造安全検査実施の噂によ 減りますが。 り6月には一時的に若干 ロシアの車種構成

き言ったように、新しい う感じ?

足って言っていますけ ます。今はコンテナ不 ど、6月には相当スペー スは出ますからね。もと 僕は楽観的に考え

行きますか?

有料版では、モザイクの部分を 全てお読み頂く事ができます。

いました。そこから風穴 が空けば面白いですよ キャリイトラックは現地 昨年の10月くらいに出て ミットが出るという話が で新車では輸入していな 。それに関しては、パー 日本が外からやっ

と言っていましたね。

坂東 チャンスがあると

台も荷物は入ってきてい

ませんけど。

AA相場は後半に緩む? こるようになるのが良い いですが、内で動きが起 ても非常にハードルが高 ところで坂東さん、今年 坂東 私どもECLエー の「坂東戦略」はいかが

思いますね。現地での構 年は非常に良い年になる と思っています。 ジェンシーとしては、今 に、貨物量は減らないと ロシアはどうです ロシアは基本的 車関連で一番、構造的に

■名 後半が明るいとい 中尾後半は多分。さつ して捉えている。 対して最後のチャンスと が、中古車のビジネスに 厳しい石油産業の人たち

※本文の参加者の名前は

敬称略とさせて頂きまし

ました。

一同有り難うございま

前年比で見ても、そんな 月も2月も3月も。コン はしているんですよ。対 坂東 今もすでに活性化 坂東 佐藤理事長がお詳 の読みはありますか? テナ不足は深刻ですよ、 に思くはないんです、 いと思いますが、 中尾年末に は出ると思っています だすと、それなりに台数 が、これもコンテナが出 出して若干戻ったんです ナがないので非常にス ベースがタイト。年末N YKさんが2隻ほど船を

ちたんですけども、下側

ては確かに2%ぐらい落

はそれなりに持ち直し

比べればね。実際に去年

ているんですよ、去年に

東私は明るいと思っ 今年の見通しは。 坂東さんどうです

ろ、4月から9月に関し の数字を確認したとこ

業者だけと、入り口の段 ということで。その許可 良いということになって 側にない、アクティと 中尾 そのなかであっち 階で非常にハードルが高 証を発行申請できるの 輸入許可証が無いとダメ いるんですが、向こうの いと思っています 向こうの登録された 格ですか? 均価格だけが飛躍的に上 中尾それは買取りの価 いる、もしくは中古車を がりました。 す。普通車までは税金の 買おうという動きが強 る 今日のAA価格で

まず間違い無いですね。 買っておけ」というお客 さんの受注があるのは、 に乗るくらいなら軽でも 関係があるけれど「電車

名上がっています。 みたいと。必死さは伝 ころをお話しする機会が ネスの醍醐味みたいなど う人たちに、中古市ビジ 係が多いんです。そこは わってきますね。そうい 中古車ビジネスに取り組 いて。生き残りを掛けて 脱炭素化を深刻に捉えて 中尾僕の講演はSS関 はありますか。

最近は多いんです。自動 いるなかで気付いたこと

と思っています。今日は となりました。足非とも 持さん、行り難うござい 談会をやらせて頂きたい また、米年も引き続き座 れてくると思います によって中古車相場はだ さて、そろそろお時間

占車が発生しなくなって 冠水車が相当行きまし それで、昨年は九州から 坂東 変わらないです は変わらないですか。 かったんです、安けりや。 ロシアは何でも良 中尾さんどうで れがすごくプラスに乗っ

かるんじゃないかと。

佐藤 規則として新車は

しょう。 るくなってくるんだろう すけど、明るい部分もあ すけれども、後半には明 に前半はちょっと暗いで 中尾暗い部分もありま る。半々ですよね。とく

■名 満演活動をされて ようになって欲しいと思 したら、局地的な相場高 実現する国の輸出が復活 まって、たくさん出せる ます。コロナが早く収 に、バカみたいな相場を パキスタンの様

中古軍全般では、 騰、暴騰はあるでしょう

すか。明るい暗いで表現 佐藤 コロナがぶり返し ね。ちょっと心配してい 桑名 有り嫌うございま てきた様に見えるんだよ 佐藤理事長、どうで セリスタート 10:00



提供:ビィ・フォアード

JU岡山青年部後援 MAA中四国参与インド





★特設コーナー開設★

 $\cdot$ MAA $\supset$ -t-·MAA売り切りコー



岡山県岡山市南区箕島 3443-1 TEL: 086-281-8801 FAX: 086-282-7005 **〒701-0206**