NEWS

毎月1日発行 第83号 定価 550 円 (本体 500 円・送料別途) 本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階 ☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-ca

3371 **23**03--9340

(株)ユーストカー (株) ユーストカードットコム

泣いた笑った

は少なくない。

宝が隠されているケース

売りするのも難しいもの

オークションに出品

乗り換えられるような案

成約トップ

こうした車の中で、

されない一部の輸出車両 修復歴などで相場が左右 も、儲かるチャンスが大

《2面へつづく》

れらは買取る際に、相場 くのがベストな選択。こ し、専門業者が買ってい それで利益が大きくなっ そも弱気の値段で取る。 が分からないため、そも たということだ。 一方では、走行距離や の会場でグレードが低い ~5点になったり、最初 とんどだが、事故車が4 しは、利益が薄いのがほ ユーザーは知る由もない 金額で落札になるとは、 ナーによって数十万円の 前の車両が、現状コー 件もある。全損の一歩手 オークション回

保険案件も儲かる!?

んな車両で稼いだのかだけでなく、その反対の損をした痛い思い出も披露してもらった。

今回の記事に際しては、本当にたくさんの読者からアンケートの回答を頂戴したことを、

上げるとともに、そこに記載された『喜び・悲しみ』の声を紹介したい。

儲かったクルマに特化し『私のヌキ自慢』という内容を掲載した。今回はよりパワーアップ(?)

『かったクルマに特化し『私のヌキ自慢』という内容を掲載した。今回はよりパワーアップ(!?)して、ど今月号は、読者の皆様がどんなクルマで儲けて、どんなクルマで損したかをお届けする。以前、本紙では、

出品したルートだった。 りして、オークションに どは、ユーザーから買取 果、儲かった車のほとん

場合は、安値で買取れる 付けば、そのまま新車に なおかつ現状車に値段が ことが多いからだ。ユー とならなかった高額車の 儲かることが多い。 ザーも車両保険が下り、 また、『保険案件』 お取引る台以上で

が分からない車は、とく 状車など、そもそも相場 ラック、トレーラー、

なかでも輸入車やト

に儲けの幅が大きく、

るだろう。 ことも。終わってみれば ビックリした経験は、 「こんなに儲かった」と ンでは数十万円で売れる あ

こうした車がオークショ しい」ということも多く、 ユーザーが「廃車して欲 畑のハイエースなどは、20年落ちや走行30万





全国を右記の 5 ブロックに分け、ブロック ごとにご成約、ご落札台数がそれぞれ1位 の会員様にトップ賞を進呈!

北海道東北/関東甲信越 東海北陸/近畿中国四国/ 九州沖縄



スチームトースター

10台取引 選べる和牛 カタログギフト カップめん 1ケース 賞品変更の際はご容赦下さい

お取引してる もれなく当たる取引賞もご用意 ※トップ賞と願複当選不可







本作についての ま 間合 せ 先 株式会社 オークネット 情報 流通 センター © 03-6440-2222 URL: www.aucnet.co.jp [オークネット] | 検索。







日にあった!!

「フェラーリ全損たが

1200万円 買取リ→AA

28年式 フェラーリ

有料版では、モザイクの部分を全て 電話 03(3371)9340 まで!

「海外から問合せ」

平成6年式

NSXタイプR 現状仕入れを補修・鈑金で 仕上げ、販売。ネット社会の なか、どこの世界の人がご覧

になっているか分からない。 今回も、海外のユーザー様が 閲覧し、業者を通して問い合

「新車時の



意が必要なことは

H

万円以上、

でもない

えてくれた。それをセール スポイントに書いてAAに 出品したところ、予想額を 大きく上回る金額で落札さ

余談だが、AAでの落札 販サイトの方にも商談が 入った。落札価格より70



円安く落札される車は、 ともある。「毎日オーク ョンをやっていると

寄せられた儲けの声を少 それ以外にも、ここで ります 5

> は その逆に、こうした

1面からのつづき

品すると、

聞いた下取り価格がAA おかげで相場の20万円下

オークション落札デ

まで行かずに流れた車を

3月19日未知

絶対的に信じるお客様 は、まだ多いですね で買取ることができた。 では、次は損をし

「儲かった! でも調子に乗ると

200 万円 402 万円

相場のハッキリしない車 (トレーラー) だった。過 去相場を見て、順当な金額 で買取りしたと思ったが、 意外にも伸びて202万円

型ダンブも買取って欲し

出品票に細かく記載」

い」と言われ、競合があっ

たので割と高めの金額で買

取って出品したら思うほど

値段が入らず、自社陸送を

考えると赤字に。儲かって いると思うとプライシング

40 万円 130 万円

タをみると、値段があり 額車はオークションでポ という声も多くある。高 あうから要注意だ。 危険もはらんでいるの れることも多いが、やは **オークション相場いっ** また、儲けもある 強気は禁物。1000 応札が弱い。商談で売 で買取って失敗した、 円クラスは最低50円以 同じように、高額車を 利益を取れる金額で

そうに見えるのが、

セリ順

商品ポス → 軽自動車 → O売切り → 青年部助かります → ゴールデン → スキャンツール → ディーラー+初出品 → レギュラー → MAX15 → バントラ → NC売切り → 当日出品

A LA DO

※NC売切りコーナーは対象外。

1位…3万円 2位…2万円 3位…1万円

灣礼報獎金

※NC売切りコーナーは対象外。

3台以上…特選賞品 5台以上…5千円と特選賞品 10台以上…1万円と特選賞品 15台以上…2万円と特選賞品 20台以上…3万円と特選賞品 30台以上… 10万円と特選賞品 • K-NAVI 。则步铛 • アイオータ *○ シグマ*ネッ **ト**



ディーラ

神奈川県小田原市成田1042 TEL 0465-37-3751 http://www.ju-kanagawa.com/

「勉強不足で痛い目に」

高買いするも……」

信じて高買い。

意気揚々に出品する

も結果は撃沈。会場も

変え、4回流れ倒すも

懲りずに6ヵ月寝かせ

て悪あがき……。それ

も空しく、泣く泣く 70万円下で売切った。

> 420 万円 180 万円

「あの車が禁止令」

買取り→AA

平成8年式

142 万円

24 万円 買取リ→AA

平成 2 年式 スープラ 2.0 G T ツインターボ ワイド

AT車だったが、走行6万 キロで程度も良かったので買 取りした。AAの相場には過 走行車しかデータはなく、売 希望で買ったのだが、AAに 出品しても20万円台しか入

「ひたすら信じて

買取り→AA

平成 23 年式 BMW 3 3 5 i カブリオレ

年始一発目の商談で

テンションア

「即決・即入庫OK」

ゲアゲ↑↑↑ 合致す

る相場が1件しかない

にも関わらず、アルビ

ンホワイト、左ハンド

ル、Mスポーツパッ

ケージだけをひたすら



らず……。 市場では 2.5 G T ツインターボの方が人気だと いうのが分かった。今後そう いうことがない様に、ユース 相場が過去6ヵ月まで見られ るのは有り難い。



「数ヵ月後に

200万円 145 万円

平成 26 年式

輸出にハマっている のは登録から60ヵ月目 までだった。査定時は 58ヵ月目だったため、 3ヵ月後の入庫時には輸

出から外れてしまってい た。数ヵ月後に入庫する 車は輸出相場を見ないと 危険。今回は50万円も

入庫する車は要注意」

買取リ→AA

違っていた。

かと思ったら

買取り→AA 平成 27 年式

パールホワイトと言 われて現車を見ずに下 取ってしまったら、

-0204A

た。引取り時に車を見 て唖然とした。 ホテイドと音

と確信して

「買取店が 買わない車にウマみが」

40 万円 200 万円 買取り→AA



出品したら儲かった 買取店などが買わな いこうした商用車は、 ウマみがあることが多 思ったけど、そのまま

「弁護士とぜひ知り合いに」

16万円 買取リ→AA

平成 10 年式

破産の案件で弁護 士からの依頼。破産 案件はたいてい、破 格で買取れるので美 味しい。弁護士と知 り合いになっておく

ことをお勧めする。 儲かったお金は、社 員全員と出入り業者 ですき焼きの『今半』 に行き、30万円ほ ど使った。

「まさかのセリ上がり」

買取り→AA 平成 16 年式

かなりレアな車だっ たので、買取りを断り 続けていたが「どうし ても」ってことで、絶

対に損をしない金額で

買取って出品したら

儲けたのは年末の資 金繰りが大変な時期の ことで、利益は支払い に消えた (助かった)。

相場の30万元応札が改 クションで安く買え などは、本紙の買 分で聞かないと いく自信があっ したら15万 以外は過信 けてオーク 本稿の 絶対に 0)

