

無料版

7月号



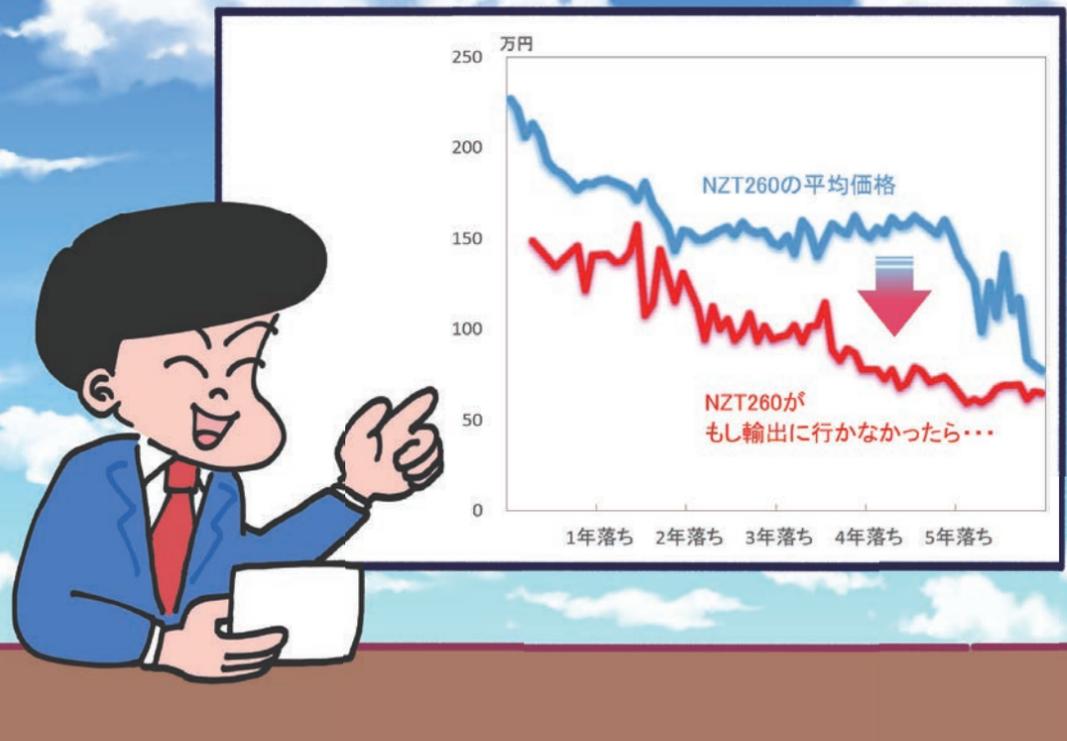
毎月1日発行
第63号 定価 540円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

もしも輸出がなかったら...?
え!?こんなに安いのか...??

「20万円では働きたい人がいない」
ラテラルズに聞く!人材ノウハウの真実
16面

《21面》
できる営業マンの案件管理とは?
最強買取店になるための訓練方法《4面》
クセをあっという間に直す①



当たり前のように身の回りにも...。水、電気、携帯電話、住居など、普段はあまりにも
当たり前にありすぎて、ありがたみを感じることは少ないだろう。しかし、実際にこれらのものを
失ってみると、ありがたみが分かるということ、ニユースや特集を見て感じた読者の方も多
いと思う。では我々自動車業界で、当たり前のものがありがたさを忘れてしまっているものは何だろうか。
最近、「輸出」という言葉が一般的に飛び交っているが、乗用車だけで見ても、過半数の車種が
輸出に行っている。もしもこの「輸出」がなかったら...。日本の自動車産業は一体どうなっ
てしまっただろうか。輸出に行く車の相場が、輸出に行かない車と同じ相場まで落ちてしまったら...。
この2つの価格を比較し、「もしも輸出がなかったら」を検証していくと、我々の業界における「輸
出」のありがたみが見えてきた。

行くプレミア
行かないプレミア
さて、「輸出」とは
切っても切れない車と
言えばやはりプレミア
に違いないが、同じプ
レミアでも
...がある。そ
の2つの相場に大きな
差が出ることは、読者
の皆様もよくご存じだ
ろう。まず2面の図1
と図2をご覧ください。
主要グレードである
F・EXパッケージの
新車価格は、1・5L
のNZT260の方が
1・8LのZRT26
0よりも
が、NZT260のグ
ラフ(青線)が
に張り付いている。
2面へつづく

オークネオステーションハイパー AucNeo Station HYPER
入会キャンペーン
2018年12月までの申込み限定! 入会后1年間限定
キャンペーン特別月間費用 34,800円(通常合計)
14,900円/月 57%OFF
3会場 同時参加可能

ライブオークション
「おまとめサービス」なら
登録料 月額 0円
●入金前提出OK! ●まとめて入金OK!
更にオプションで
らくッパ・プラス 支払延長サービス
らくPOS 自動応札サービス

図1 プレミオ NZT260 が輸出されなかった場合の平均価格を想定

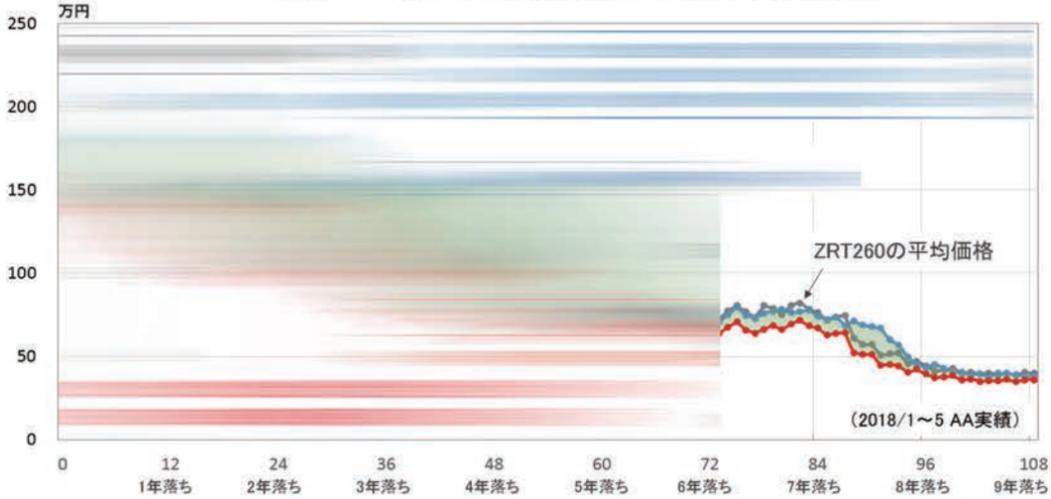


図2 プレミオ NZT260 と ZRT260 の経過月数別残価率比較



有料版では、モザイクの部分全てをお読み頂く事ができます。お申込みは20面、または☎03(3371)9340まで!

**1面からのつじき**  
 それに対し、ZRT260のグラフ(緑線)は、価格はNZT260の方がすべての年落ちでZRT260より、とくに

もう一つ、残価率という視点で話をしてみよう。図2は残価率(新車の価格に対し、どれだけの価格が残っているかを率で表したものをグラフにしたものだが、NZT260(青線)の残価率が、経過48〜59カ月で、

この価格が残っているかを率で表したものをグラフにしたものだが、NZT260(青線)の残価率が、経過48〜59カ月で、

の残価率を掛けた価格にしたものが図1の赤線だ。同じ残価率を当てはめているため、とよく似た



プレミアム 260系

| グレード | 1500cc (152-PE) | FF        | SUPERVOY-1 | 950cc-950cc(400cc) | NZT260-NE4EX(0) |
|------|-----------------|-----------|------------|--------------------|-----------------|
| 新車価格 | 2,180,000       | 2,180,000 | 2,180,000  | 2,180,000          | 2,180,000       |
| 登録費用 | 100,000         | 100,000   | 100,000    | 100,000            | 100,000         |
| 消費税  | 218,000         | 218,000   | 218,000    | 218,000            | 218,000         |
| 総額   | 2,498,000       | 2,498,000 | 2,498,000  | 2,498,000          | 2,498,000       |

新車見積書サンプル

「行く」価格と、「もしも輸出に行かなかったら」の価格(図1の青線と赤線)を比較した。もしも輸出に行かなかったらの価格、

さらに具体的なイメージが持てるように、新車販売価格から下取り価格を引いた「追い金」についてもシミュレーションを行った。

表1 プレミオ (NZT260) 1.5F\_EXパッケージ 乗り換えに要する費用概算

| 登録4年落ち(54ヵ月)の場合 | 行く場合      | 行かない場合    | 差額 |
|-----------------|-----------|-----------|----|
| 新車価格(現行・諸費用込み)  | 2,180,000 | 2,180,000 |    |
| 想定下取り価格         |           |           |    |
| 新車価格-下取り価格      |           |           |    |

「もしも、同じグレードの新車への買い換えを初めてから考えているお客様も支払うことになってしまふ。

**宮城**  
**8/3 金曜日**  
**10時スタート**  
**セブンスイブニング**  
**7周年記念**  
**年間最大オークション**

各コーナ-ご案内 **ゼロ売尽** **軽自動車** **バントラ** **現状車** **初出品&特選車** **ゴールデン** **レギュラー**

☎981-3625 宮城県黒川郡大和町吉田字下檜木 81-4 TEL 022-345-1881 FAX 022-345-3292

