



### 毎月1日発行

定価 540 円 (本体 500 円・送料別途) 本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階 ☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp 本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

**23**03 3371 9340

(株) ユーストカードットコム (株)ユーストカー





ら3年目・5年目・7年 目の車両台数」といえる。 になるのが「新車登録か これは新車購入 (買い替

を占うにあたって、重要 2018年の相場動向 **車検代替えから読み取る** 年の中古車AA相場

24面参照)。 ことを考えれば、新車登 が中古車として流通する り車が発生し、その多く は「新車好調/中古車A 録後3年目・5年目・7 買い替えによって下取

なるのが車検だからだ (本紙2017年7月号

年の軽を含む新車販売台 販売が好調な年だった。 えた台数は合計で158 も1~3回目の車検を迎 数の確定前だが、それで 本稿執筆時は、まだ17年 年は近年まれにみる新車 伝えした通り、2017 前年の本紙新年号でお

たない。 好調」となるのは論を待車不調/中古車AA相場 検台数が少ない年は「新 A相場低調」となり、

だった。これを3つのロケットに表し、 本紙新年号は、大きな反響を呼んだ。 そうした中で、新年の第1号目となる今回も、多くの読者のリクエスト 2017年は、車検を迎える車の代替えが一気に集中する「当たり年」 相場がどう動くかを予想した昨年の

に、今年の戦略づくりに是非、役立ててもらいたい

え) で、最も強い動機と

相場の動向を軸として、中古車輸出、小売り店の声も紹介。この記事を参考 に応えて、2018年の予想を紹介したい。 本紙が得意とする中古車AA

調」という傾向は、 調/中古車AA相場 9%減。つまり、「新車不 のの、昨年に比べるとフ・ 比べると3・1%多いも 3万1000台。16年に 検を迎える台数は146 いなさそうだ。 方、2018年に車 2面へつづく

# 基礎から応用の一貫した検査研修プログラム 1Day基礎研修~検定3級~2級~1級まで

9万6000台規模だっ 8万8000台。141

かった計算だ (2面グラ た16年に比べて12%も多

(千葉県) (兵庫県) (愛知県) 検定センター 関西特設センター 中部研修センター 九州検定センター 札幌会場、仙台会場 (福岡県) etc.

店舗出張タイプもございます。

## ★こんな方におすすめ

- 確かな検査技術を身に付け下取り、仕入時、損失を回避したい
- 理論的に基礎から学び、自己流脱却したい
- 素早く検査ができるようになりたい
- 商品車を正しく説明、商談スキルアップ
- ●料金15,800円~

#### お問い合わせは

AIS 本 社 TEL.03-3512-6118 AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは AIS研修

検索

2 《1面からの続き》

今年の3回目車検は

前年比15%減



グラフ2

2010

グラフ4

グラフ3

2011

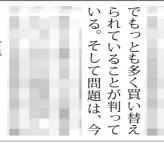
2012

2009

700 650

600

すなわち10年登録の新車 うことだ。 昨年における7年前



の強い動機となると記し たが、本紙の調査の結果、 (グラフ2参照)。 冒頭で車検が買い替え

21万台という内訳だ 0台、そして7年目は4 5年目は537万500 04万6000台規模。

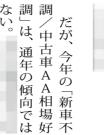
かりだ。

ない。 要である。 それを示すものとし 注意が必

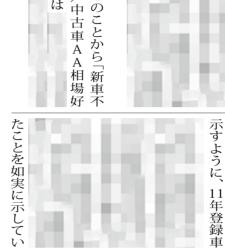
調

は

月ごとの車検台数推



中古車AA相場好調は ことも気が だ このことから「新車不



能性が高い。

A相場は安定している可

車AA相場は急激に冷え

場下落前に高取りして損

イシングにおいては、

相

下取り・買取りのプラ

を被らないように、本紙

により、中古

ることになりそうだ。

を参考にしながら、AA

移を見てみよう(グラフ れば判るように、昨年と それをご覧いただけ 仕入れには注意が必要

移を、16年と17年で比較 5年目を迎える車両の月 ごとのAA平均価格の推 最後に、新車登録から

てみよう (グラフ4の 16年において新車登 第 一四半期 (1~3月

てみよう。

3年目の車両台数は5

録から5年目だった車両

線と青の破線参照)。

グラフの青の破線が

1年に新車登録された

る。これら新型車の発売

チェンジが伝えられてい

た主要車種のフルモデル

ラウンやカローラといっ たが、このほか今年はク

影響するので、注意が必 動向もAA相場に大きく 震災の起こった20

目を迎える車の内訳を見 ら3年目・5年目・7年

では今年、新車登録か

中古車AA相場の推移 とがある。12年登録車の 4で注目して頂きたいこ もう1点、このグラフ

7年落ちとなる。グラフ 青 4で赤い破線(11年)と い破線(13年)は、 ど

落ち(11年)だった中古 車は、今年は5年落ち、 3年落ち(13年)と5年 だが、2年前の16年に

ろう。 中古車AA相場をもと以上、昨年と一昨年の ならなければいけないだの仕入れは、慎重に に今年の動向を予想し 昨年と一 一昨年の

2014

2015

2016

2017 (見込み)

2018年

2013

年別新車登録台数推移(含軽自動車)

モザイクの部分を全てお読み 事ができます。 し込み 20 面、または

9340まで

(3371)

7個島は今年も金貨参加 で邁進し

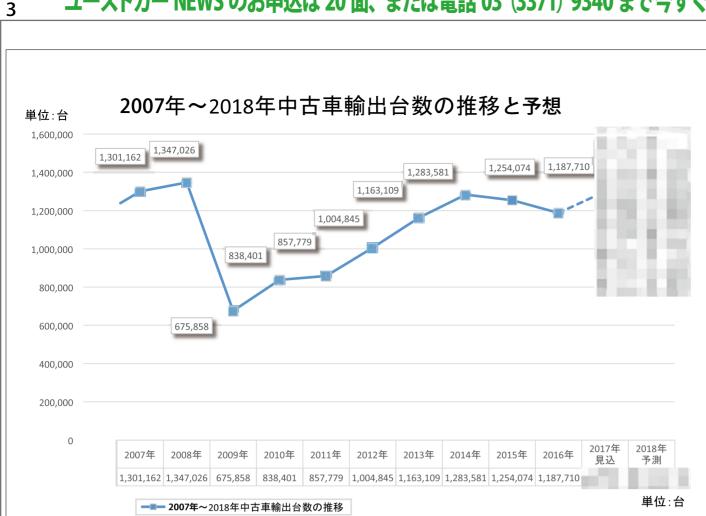


支部合同A

1月18日 12時スタート 福島支部担当・ 雪まつりAA



ΓEL 024-591-4821 FAX 024-591-4823



き続き注意が必要だが、 る地政学的リスクには引 の見通しは、北朝鮮を巡 引き続き注目 2018年の内外経済

ミャンマーの行方は

はじめ総じて好調だった 予想され、中古車輸出を

中古車輸出動向〉

照)。年になりそうだ(左表参年になりそうだ(左表参

より中古車発生量に期待 ては、先に述べた理由にとくに今年前半におい

方、中古車輸出に関

駆け込みや、五輪景気も ないだろうか。 後半は期待できるのでは 進。中古車発生量は拡大 加わって、新車販売が促 定されている消費増税の するので、中古車輸出も

では され、一気に駆け込み需 車輸入全面禁止」が発表 が、逆に10月単月では輸 要が高まると思われた 以降、右ハンドルの中古 出台数は半減した。現地

込まれている。 発生量も減少することが おおむね堅調な推移が見 しかし、今年は中古車 ができず、経年車を受け は、影響が出そうだ。 入れている国にとって 逆に秋以降は、翌年予

感でいて頂きたい。 相場の動きには、常に敏

最も気になる点は、最後 する相場動向において、 るミャンマーの行方だ。 の駆け込み需要が発生す 昨年10月16日に「18年

るようだ。 昨年末までにどの程度

が正解ではないだろう

小売り市場は低空飛行 各社がとる対応は? 中古車販売〉

について聞いてみた。 8年の中古車小売り市場 踏まえて、最後に20 さて、これらの動向を

費税率が10%となり、

動きはあるだろう」とい 極端に落ちることはな と「ここ最近の動きから 中古車販売店に取材する 今回、大手から中小の 2017年と同等の

待ったなしということ 長も人材については、 違

う視点でこう語る。

う声が意外にも多かっ

ただ、これまで本稿で

り市場は良くて前年並

ると、今年の中古車小売 述べてきたことを考慮す

少し悪くなる、とみるの

実際には前年よりも

行なっていく」

イング中尾聡社長)

方で、

また、

別の

と思うが、今年はそれが ある大手チェーンの社

あるが、2020年には も考慮し、中古車市場を こに合わせて、次世代技 続々と出してくる。 術を搭載した新型車 オリンピックも控えてい もしれない。 また、その後の反動も そうした今後の動 自動車メーカー はそ

有料版では、モザイクの部分を全てお読 頂く事ができます。 お申し込み 20 面、または 。 または 9340まで 電話03 (3371)

でいくのか。そんな具体 て、この新しい年を歩ん では、こうしたなか どんな取り組みをし いても聞いてみ なければいけない重要な と急激に落ちていく。こ 印象に残った。 手販売店の役員の言葉が なふうに語った、ある大 さて、今年の中古車市

面で予想し、分析してみ

ある販売店では、

たので、詳細はそこを参

照頂きたい。

が、上位10位までの仕向 車輸出を占うのは難しい

策につ

国毎の傾向は、本紙4

年と思っている」。そん が、「何もしないままだ 向性を打ち出していた れまでとは違う手を打た 各社ともに何らかの方 を考えている

現時点で、18年の中古するのではないか。

ということだ。 と同時に起こることは 販売台数の減少

売店では、車をたくさん すべきだと話す。 なく、その中身にも注目 顧客をただ増やすのでは 売りたいからといって、

ウォッチしていくことが け込み需要が発生するか ければ、今年年末には駆 り2019年10月には消 な雰囲気だが、前述の通 場は我慢が強いられそう (輸出予想の協力はソウ 早 -プン】周年記念オークションのご案内

