

無料版

4月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第48号 定価 540円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

事故 現状車流通の事態

《22・23面》最強買取店の教則レクチャー
あなたにしか売りたいくない!
「売りたいくなる力学③」

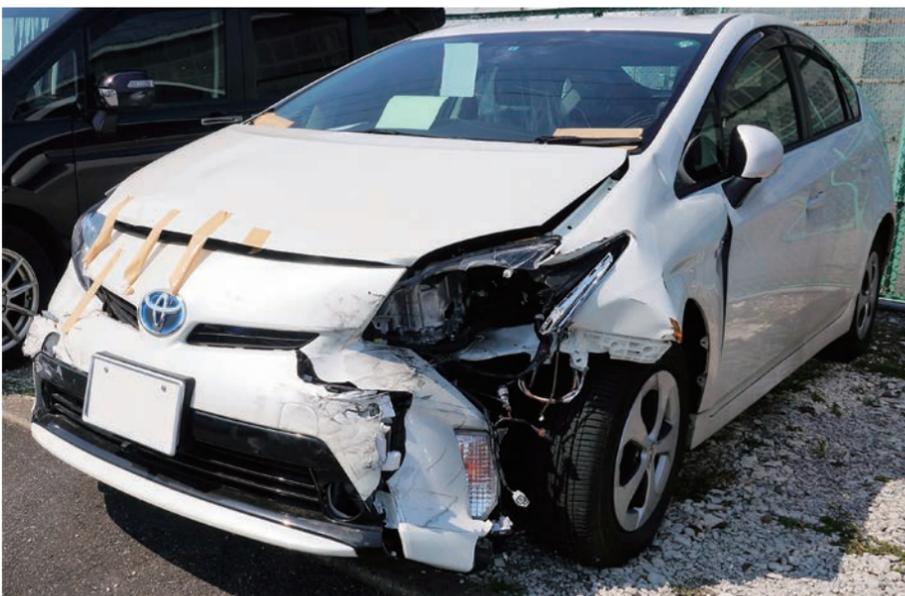
魔法の言葉「安いトーク」パート2

《4面》

《24面》

検査の匠
人気モデル解体新書・30プリウス

先代セレナの相場急落はいつまで?



事故現状車(＝事故を起こしたまま修理していない車)の取引が活発化している。全国の中古車オークション会場では成約の伸びが著しく、現状車の買取業者が運営するネットオークションなどでは、9割以上の成約も珍しくない。あの、見るも無残な現状車に、得体の知れない価値が隠されているのだろうか。そこで今回、各方面に話を聞き、現状車の行方を追った。知る人ぞ知る、閉ざされた扉の向こう側を紹介したい。

隠された300万台
市場の中身とは!?

事故を起こして全損になった車、故障して不動になった車など、本来なら解体に向かう車の発生台数はどれくらいなのだろうか。
——これが見えない。「使用済み自動車」なら環境省が発表しているのだが、その範疇に入る一歩手前の車だから、正確な統計がない。
しかし今回、取材した複数の企業によると、各社とも年間およそ300万台というのが統一の見解だった。
それらの車は、これまでほとんどが解体業者やスクラップ業者に引き取られ、流通されるケース

《2面へつづく》

アイオークWebが全面リニューアル!



All New!!

使いやすく、シンプルデザインへリニューアル!



新搭載「発落札のお知らせ機能」



入札リアルでオークションに参加した車両が流れてしまい「発落札」に掲載されるとお知らせするシステムです。

今なら!お得な新規入会特典!
～まずは3ヶ月間、入会特典価格でおためしください～

通常月会費 6,800円(税抜)のところ
2,800円(税抜)

リアル利用料
通常ログイン
1週間あたり
1,500円(税抜)のところ
無料

ご入札1台ごと
300円(税抜)の入札料が
無料

全国135市場から仕入れが可能!
リアル接続会場数は業界No.1の77会場!(2016年12月時点)

株式会社 アイオーク

〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1
TEL.03-3512-6123
FAX.03-3512-6110

詳しくは
アイオーク 検索



出品料 永久無料!

日本最大級の事故車・故障車・廃車専用マーケットプレイス
リンカーダイレクトオークション

リンカーダイレクトオークションは、事故車・故障車・廃車を扱う日本最大の会員制オークションサイトです。
年間2万台超の出品車両と、3500社の落札会員があなたの参加を持っています。

今すぐ会員登録

出品中の車両
Vehicle in exhibition

イードリーマーの「リンカーダイレクトオークション」は毎月70社が入会。最近では輸出業者が多い

「これは修理して再販するんですか?」
いきなり話しかけられて一瞬、怪訝な顔をされたが、すぐに流暢な日本語で答えてくれた。

「このこと。また、国産のコンパクトカーをつぶさに下見していた日本人の中年男性

では、事故現状車はどういう業者が仕入れて、どのように活用されているのだろうか。
そこで、まずは実際に中古車オークション会場に出向き、事故現状車コーナーで下見している会員に聞いてみることにした。

ある会場では、パキスタン人と思われる外国人の会員が、真剣に軽の現状車を下見していた。

「ロシア、パキスタン」
早速、この辺りの事情を調べてみた。

取材先は、現状車の大手買取り企業であり、「はなまるリサイクル・カーネットオークション」を運営する株式会社はなまる(大阪市、岡崎和也社長)だ。

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申し込み13面、または電話03(3371)9340まで

「ロシアからの落札が、その内容を聞いてみると、海を渡っている。」
「ロシアからの落札が、その内容を聞いてみると、海を渡っている。」

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

MIRIVE

入会金・月額費用

MIRIVE WEBサイトは、
(MIRIVEインターネットライブオークション含む)

さらに

落札料は会場落札料と同額!

かかる費用は落札料のみ!
例えば、軽コーナーの車両を落札したら落札料は会場落札と同じ8,000円!

0円

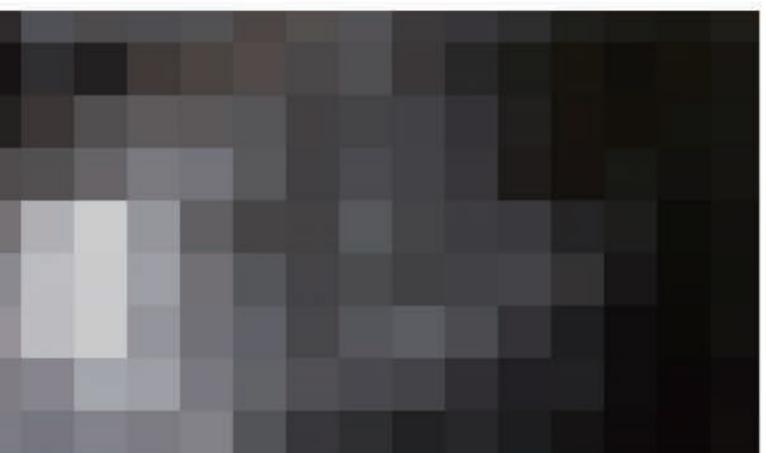
《1面からのつづき》
は少なかつた。
それが、ここ数年の間
に様変わりしつつある。
中古車オークション会場
での取り扱いが広がるにつれて、ディーラーや専門店がそのまま解体に回すことが減った。

さらに、現状車を扱う専門の買取り業者が台頭し、独自のオークションを開催するなど、現状車の流通市場は拡がる一方なのだ。
では、我々がオークション会場で見かける現

状車は、そのうち、どれくらいのシェアなのかというところ、ここに弊社が調査した資料がある。
それによると、全国のオークション会場には、年間でおよそ80万台規模が出品されているようだ。このほか、現状車の買取りを行なう複数の事業者がネットオークションを開催しており、その市場規模が合計で年間20〜25万台という。

つまり、これらを合わせると、300万台と推計される市場全体の3分の1程度まで、流通市場が拡大していることになり、ある地区の企業系オークション会場では、

「ロシア、パキスタン」
早速、この辺りの事情を調べてみた。



ロシアの安価な中国系工場では叩いて直す。仕上がりは、まるで

「ロシアとパキスタンは事故現状車の2大マーケットといえるでしょう」と話すのは、同社の松浦大三販売部長。

【MIRIVE WEBの特徴】

- インターネットライブ (業界初! ブラウザモデル!)
- 画像枚数が7枚 (7枚表示はMIRIVEサイトだけ!)
- らくらく商談申込み
- 出品票作成機能

サイト利用のお申し込みはWEBから。

毎週水曜日開催

埼玉県深谷市田中2631 TEL: 048-583-7811 FAX: 048-583-7812

www.mirive.co.jp



870 AUCTION 株式会社 はなまる 大阪府大阪市住之江区南港北1丁目14-16 大阪府吹上町4-4F TEL: 06-6619-5522

LANGUAGE SELECT: 日本語 English русский

現在の出品台数 入札会 508 台 商談 245 台
ようこそ HANAMARU AND Co 様

入札会 出品車両詳細

管理番号	16081405	初年度登録年月	H28/5
メーカー	トヨタ	型式	DAA-NHP10
車種	アクア	神戸ヤード	【入庫予定】
グレード	G G s	入庫済	
走行距離	1930 km	置場	

車種画像

入札会
入札締切り時間 03/22 12:00
残り時間 9時間 47分
入札希望金額 ¥0-
入札

毎日250台が出品される「はなまるオークション」。バイヤーは国内外で1万6000社

「起こし屋」は、現状車を調べる過程で、「起こし屋」と呼ばれる事業者にも取材をした。起こし屋は、現状車を修理して元通りにするのは一般的な钣金工場と同じだが、その一部に、オークションを売却先のメイ

「彼らは現状車を起こした後、このぶつかり方な付くかを正確に分かっている」という。修復歴判定の隙間を縫うような車を、そうとは知らずに落札してしまったとしたら……。そうした事態を未然に防ぐためにも、起こし屋に話を聞かないものだろうか。そう思案していると、思いもかけない筋から連絡が入った。匿名を絶対条件に、取材を許可するという。

その会社を、仮にA社としよう。A社は外国人が代表を務める16名の会社だった。このうち、日本人2名が担当し、起こしの作業はメカニック5名、钣金塗装3名が行なっていた。取材に応じてくれたA社のスタッフに、どれくらいの起こしをやっているのか訊ねると



前よりも後ろが破損した現状車はとくに売れやすい

「起こし屋」は、現状車を調べる過程で、「起こし屋」と呼ばれる事業者にも取材をした。起こし屋は、現状車を修理して元通りにするのは一般的な钣金工場と同じだが、その一部に、オークションを売却先のメイ

「彼らは現状車を起こした後、このぶつかり方な付くかを正確に分かっている」という。修復歴判定の隙間を縫うような車を、そうとは知らずに落札してしまったとしたら……。そうした事態を未然に防ぐためにも、起こし屋に話を聞かないものだろうか。そう思案していると、思いもかけない筋から連絡が入った。匿名を絶対条件に、取材を許可するという。

その会社を、仮にA社としよう。A社は外国人が代表を務める16名の会社だった。このうち、日本人2名が担当し、起こしの作業はメカニック5名、钣金塗装3名が行なっていた。取材に応じてくれたA社のスタッフに、どれくらいの起こしをやっているのか訊ねると

事故現状車は現在、どこかのオークションでも売られていて、一般の中古車コーナーよりも大抵、高い成約率で推移している。バイヤー層もどんどん拡がっている。訳だが、これから現状車を仕入れようと考えている読者には、気を付けて欲しいことがある。ここに一例を紹介しよう。これはある钣金工場の失敗例だ。その社長が、オークションで事故現状車を仕入れた。その車は後ろからぶつかられていて、半

《2面からのつぎ》
現状車も
需要が高い。
さらに、前出のパーツ事業者が、解体業者からの仕入れが難しく、オークションで仕入れることがあると話したのがだった。

彼らにはそれぞれ得意車種があり、その「起こし」元の状態に修理する「技術はハイレベルという。さらに、それだけでは腕の良い钣金工場と変わらない。彼らが決定的に違うのは「オークション会場毎の修復歴基準を熟知していること」とある。オークション関係者は話す。「彼らは現状車を起こした後、このぶつかり方な付くかを正確に分かっている」という。

修復歴判定の隙間を縫うような車を、そうとは知らずに落札してしまったとしたら……。そうした事態を未然に防ぐためにも、起こし屋に話を聞かないものだろうか。そう思案していると、思いもかけない筋から連絡が入った。匿名を絶対条件に、取材を許可するという。

その会社を、仮にA社としよう。A社は外国人が代表を務める16名の会社だった。このうち、日本人2名が担当し、起こしの作業はメカニック5名、钣金塗装3名が行なっていた。取材に応じてくれたA社のスタッフに、どれくらいの起こしをやっているのか訊ねると

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申し込み13面、または
電話03(3371)9340まで

「起こし屋」の

分からは影響がなさそうだった。ところが——である。自社の工場に運んで修理している際に、ふと気が付いた。何と、ステアリング、ダッシュボードからエアバッグが抜き取られているのである。その社長が続ける。「現状車を再販しようとしていたバイヤーは、ぶつかっている場所だけを修理するのが当たり前と思えますよね? 気をつけないと、悪質な現状車が出回っているんです」というのだ。

中古車オークション会場は、基本的に現状車のクレームは受け付けない。ノークレーム扱いだ。そこに目を付け、こうしたいように、ダメージを受けていないエアバッグを分らないように取って出品するケースがあると聞く。オークション会場としては、ノークレームなので手が出せない。しかし、これはモラルの問題を超えている。一番被害を受けるのは、その車で新たに事故を起こしたユーザーなのだから。後日談になるが、前出の社長は、エアバッグを抜き取られた車の修理を止めて、解体処理したそう。エアバッグ以外にも何が欠けているかわからないからだ。もちろん、数十万円の損失は出たが、「お客さんのことを考えたら当たり前」と言い放った。

まずはお気軽に
お電話を

03-5387-5713

株式会社タックス本部 〒178-0063 東京都練馬区東大泉2-5-15
FAX:03-5387-5703 http://www.tax.co.jp/kamei/

競争力のある金利
自由な商品設計
仕入を強力サポート
中古車として再販も可能
増収増益の為に
ご相談にのります!
自社メンテもOK

TOTAL AUTOMOBILE EXCELLENCE TAX

オートリースで集客増・販売増。
儲かるお店が続出?

タックスのリースなら注文時から利益が出せます!!

顧客も得する、お店も儲かる
タックススーパープランの
儲かる要素とは?? 新世代オートリース