

無料版

8月号



毎月1日発行
第16号 定価540円(本体500円・送料別途)
本社 〒169-0075
東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

永久保存版

最強買取店の究極ロープレ! 4面

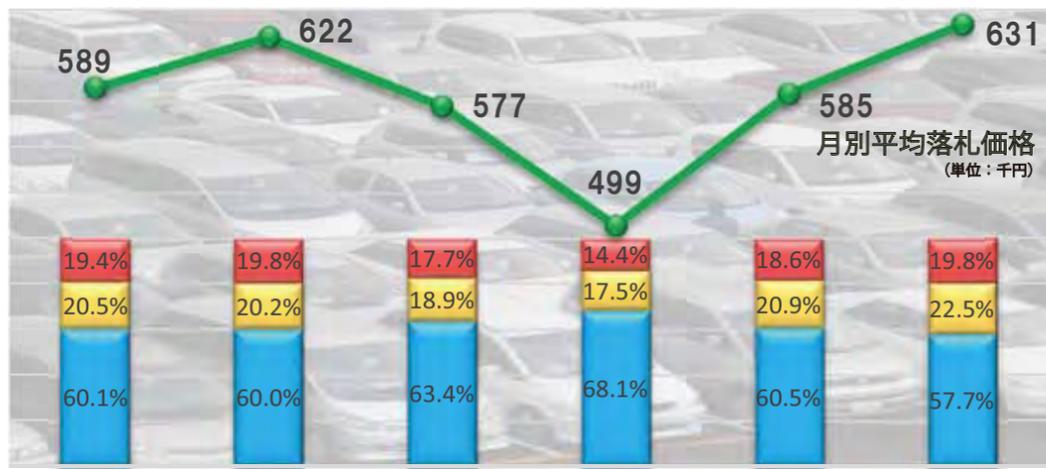
6面 中古車判定塾

シート外の見分け方

グルジアで一体、何が...

9面 中古車輸出

2014年上半期 平均落札価格と落札車の価格帯推移



2014年1月 2月 3月 4月 5月 6月
落札車の価格帯 50万円未満 50~100万円未満 100万円超

上半期のオークション平均落札単価のグラフ(上)を見てほしい。4月を底に相場はV字回復しているように見える。消費増税前の駆け込みの2月、3月の平均単価を6月時点ですでに上回り、7月はさらに高い水準で推移している。その一方で、オークションの現場では、小売の低迷から相場回復には程遠いという見方が一般的だ。4月から徐々に回復してきたというのが実感だろう。

4月以降、軽自動車を中心に中古車がオークションに大量に流出してきたことも平均単価を押し上げる要因となった。オークションの平均単価上昇だけで相場回復とみるのは、実態とはかけ離れているといえる。

消費税増税で揺れた上半期のオークション市場。駆け込み需要による2月の相場高騰、そして3月末から4月にかけての相場急落。天国と地獄を一気に味わったような半年間だった。急落した相場は徐々に戻りつつあるものの、高値をつけた今年始めの水準に戻った実感はない。その一方で、オークションの平均落札単価は5月以降、急上昇し、2月のピーク時をすでに突破。相場上昇とは違ったところで平均単価だけが上がっている。ユーストカーニュース8月号では、上半期のオークション相場がどう動いたかを検証したい。

AA平均単価だけが上昇する本当の訳
今年前半の急騰車種はこれだ

Advertisement for AucNet Station HYPER featuring car purchase campaigns, financing options, and insurance services. Includes text like '今なら', 'さらに', 'もうひとつ', and 'セットでお得'.

《1面から》

まずはプリウス(表1)。ZVW30型は平均価格が2月に150万円を超えたものの、以降下落を続けており6月は131万4000円まで下落。わずか4カ月で19万2000円も値を落としている。

これは3月までの好調な新車販売で、21年式から23年式までの30前期型プリウスが大量に発生したことや、新車に近い26年式のプリウスが相場を崩したことが影響している。

5月以降、相場を戻している車種が見られるのに対し、最人気車種は右肩下がりの状況だ。

(表1) トヨタ プリウス (ZVW30) 平均単価(千円)



相場上昇ランキング (表6)

| 車種   | 車名       | 平均単価(千円) | 変動率   |
|------|----------|----------|-------|
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 1,150    | +1.2% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 1,100    | +0.8% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 1,050    | +0.5% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 1,000    | +0.3% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 950      | +0.2% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 900      | +0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 850      | +0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 800      | +0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 750      | +0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 700      | +0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 650      | +0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 600      | +0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 550      | +0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 500      | +0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 450      | +0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 400      | +0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 350      | +0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 300      | +0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 250      | +0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 200      | +0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 150      | +0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 100      | +0.1% |

相場下落ランキング (表7)

| 車種   | 車名       | 平均単価(千円) | 変動率   |
|------|----------|----------|-------|
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 1,150    | -0.5% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 1,100    | -0.3% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 1,050    | -0.2% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 1,000    | -0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 950      | -0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 900      | -0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 850      | -0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 800      | -0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 750      | -0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 700      | -0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 650      | -0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 600      | -0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 550      | -0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 500      | -0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 450      | -0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 400      | -0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 350      | -0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 300      | -0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 250      | -0.1% |
| 軽自動車 | 本田 軽自動車  | 200      | -0.1% |
| 軽自動車 | 三菱 軽自動車  | 150      | -0.1% |
| 軽自動車 | スズキ 軽自動車 | 100      | -0.1% |

一方、下落ランキングでは、輸出車がズラリと並んだ。それもベスト30までが30万円以上の下落だから恐ろしい。

「軽自動車」などの人気車種も30万円以上の相場下落となっている。ある意味、今が買い時ともいえる。

「軽自動車」などの人気車種も30万円以上の相場下落となっている。ある意味、今が買い時ともいえる。

「軽自動車」などの人気車種も30万円以上の相場下落となっている。ある意味、今が買い時ともいえる。

「軽自動車」などの人気車種も30万円以上の相場下落となっている。ある意味、今が買い時ともいえる。

有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申し込みは20面、または電話03(3371)9340まで

**Ju 宮城 年間最大イベント!**

**8月8日**  
金曜日 10時スタート

**セタジャンボ記念 A/A**

各コーナーご案内

- ゼロ売尽 AA前日16時切
- 軽自動車 AA前日16時切
- バントラ AA前日16時切
- 現状車 AA前日16時切
- 初出品&特選車 AA当日9時切
- ゴールデン AA当日9時切
- レギュラー AA当日11時切

〒981-3625 宮城県黒川郡大和町吉田字下檜木81-4 TEL.022-345-1881 FAX.022-345-3292