

毎月1日発行

第13号 定価 540円 (本体500円・送料別途)
 本社 〒169-0075
 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
 ☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340
 発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカーコム

無料版

5月号

THE
社員教育

モチベーションは大人も子供も同じ

<21面>

接客のプロも間違つた!
買取査定ノウハウ <3面>
超有名ホテル

<17面> **車屋さん**にクルマが並ぶ?
小売店レポート 軽の森 富田林駅前店

緊急アンケート 第3弾 増税後の小売店に 一体なにが?



6月の市場回復説が有力!?

3月後半から、中古車販売市場の勢いは、失速というよりはヒタリと止まつた感がある。増税前の駆け込み需要に対する反動であることは間違いないが、このギャップにいまだ対応できない販売店も多い。2月、そして3月前半の相場の高騰、そして3月後半からの相場の急落。オーケションでも流れ車両が一気に増加した。ここ数年でも、これだけ相場が変動することは珍しい。こうした中で、業界関係者の関心は、いつ市場が回復するのかに集まってきた。

「2月は、久しぶりに小売が絶好調だった。並べれば売れるので、資金いっぱい在庫を買い込んだ。それが4月を境に突然止まってしまった。在庫がはけるまで、仕入れはストップせざるを得ない」とは、首都圏の中堅販売店。こうした声は、全国から届いてくる。

小売が良かつたことから、2月、3月の相場の高い時に在庫を買い込んだものの、増税を前にその勢いがストップ。在庫車だけが残つてしまつたのだ。

本来、消費税が8%に引き上げられたことから、小売価格も3%引き上げないと減収になつてしまつ。ところが、販売

今なら

世界NO.1! 年間400万台以上リアルタイムで走れる! HYPER 新規入会キャンペーン

月額 ~~¥39,800~~ 入会特典1年無料

月額 **¥14,900**

さらにお得

セット契約にするとさらにお得

支払システム

原価 ~~¥9,800~~ → **¥7,300** /月

支払サイト [オーケネットJP](#)

原価 ~~¥15,800~~ → **¥11,250** /月

もうひとつ

オーケネット保証

AUGNET WARRANTY

より広範囲な保証項目

リーズナブルな保証料金

アフターフォローを強力にバックアップ

セットでお得

AUGNET

本件のお問い合わせは
03-6440-2222

