

オークション相場情報誌

ユーストカー

総合版 + 輸出相場版
が合体しました

最新の輸出情報16p + オークション相場情報360p

2018. **11**月号
- サンプル版 -

スリランカ輸出

無税パーミット使用禁止に!

STOP

厚さ約
15
ミリ!



実際の本の厚さです

厳禁

一般ユーザーへの公開
ネットオークション等での転売

ユーストカー 総合版 + 輸出相場版

2018年 11月号

株式会社ユーストカー

NEW

中古車輸出情報 Web

リリース間近

リアルタイムWeb情報サービスが始まります

主な内容は…

- ・「行く車」とその条件 (装備等)
- ・「行く仕向け国」
- ・仕向け国の税制
- ・現地情報 (うわさ情報、フォトニュースなど)
- ・「行かなくなる」アラート
- ・その他機能満載!

「行く」「行かない」「行かなくなる」時期が判る!



※画面は開発中のものです



さらに!ユーストカーハイパーにも飛べる!



AA相場本「ユーストカー総合版」と輸出情報タブロイド紙「ユーストカーNEWS輸出相場版」が、輸出に特化した相場本として**合体**しました。

輸出に「行く」「行かない」で大きく変わる中古車相場が判断できます。

» 本誌の主な特徴

1. 今までの輸出相場版の内容を巻頭16ページに掲載

- ①中古車輸出の主要仕向国の税制変更や輸入規制見直しなど、最新情報を詳しく解説
- ②主要17か国の中古車輸出国の税制、輸入規制、税額などを一覧表で掲載
- ③毎月の最新相場に基づく車種・グレードと仕向国ごとの輸出相場の見方を解説

2. 今までのAA相場本のオークション相場データ面には、輸出に行く主な型式、仕向国を車種ごとに網羅

さらに

- ・全AAデータに製造年落ち年数、経過月数（登録年月からAA開催年月までの月数）、登録月を表示
- ・SR、革シート、ナビ、エアロ、Pスラ、定員、ドア枚数、AW、レンタアップの装備9項目について新しく装備内容を新型アイコンで表示（40ページに詳細解説があります）



» 11月号 目次

・特集 スリランカ輸出STOP 無税パーミット使用禁止に!	2	👉 実際のページ数です
「JAPAN-SRI LANKA AUTOMOBILE CONVENTION 2018」開催	4	
・主要車種の輸出相場		
どうなるスリランカ		
プレミオ	6	
ヴェゼルハイブリッド	6	
カローラアクシオハイブリッド	8	
C-HR	9	
来年行かなくなる車	10	
・中古車輸出実績（2018年8月）	13	
・主な中古車輸出仕向国の輸入規制、検査機関、関税一覧	14	
・国別主要輸出車名と型式	16	
・業界ニュース	17	
・2018年9月の全国オークション会場実績	32	
・オークション落札データ メーカー・車種別索引	34	
・データの見方	40	
・オークション落札データ	41	
	399	

無税パーミット使用禁止に! スリランカ輸出 STOP

今年2月に始まった NZT260 プレミオの中古車オートオークション (AA) 相場高騰。原因はスリランカでパーミットと呼ばれる、自動車輸入関税を免除する許可証が、国家公務員などに支給されたことにあった。それから7ヵ月。新車価格+50万円台で推移していたプレミオ相場は突如下落し、スリランカ需要を当て込んでいた出品者は大混乱に陥っている。何が起こったのか? 中古車流通業者が取るべき対策は? AAを揺るがすスリランカショックを追った。



9月末にスリランカ政策変更で暴落した NZT260 プレミオ。それまでは30年式、走行0kmの1.5F EXパッケージ、純正アルミ装着、寒冷地仕様で50万円前後のプレミアで取り引きされていた(画像はイメージ)

スリランカ向け輸出の救世主「パーミット」

10月第一週、全国のAA会場に衝撃が走った。2月以降、高値で安定的に推移していた NZT260 プレミオの相場が突然、40万円も下がってしまったからだ。

ここでいうプレミオは、次のような特徴がある。
・30年登録車、F-EXパッケージ、パールホワイト、純正アルミ、寒冷地仕様、走行0km、登録抹消済み

これまで1.5Lのプレミオといえば、バングラデシュ需要が知られていた。しかし、輸入ルールと関税の違いから、バングラデシュ向けは車両こそ同じ NZT260 だが、2016年6月のマイナーチェンジ直後、外板色もワインレッドなど濃色系が好まれており、今春から続いていた「未使用車バブル」とは明らかに違う。

新たな NZT260 プレミオ需要を生んだのは、2月にスリランカで交付が始まった優遇税率輸入スキーム(パーミットスキーム)だった。勤続年数6年以上の上級国家公務員のほか国会議員、著名な宗教家など「スリランカの発展に貢献した人」(スリランカ事情通)に支給されたパーミットは、自動車を輸入する際に係る物品税(実質的な関税)が500万スリランカルピー(約325万円。1ルピー≒0.65円で計算、以下同)まで免税されるものだ。

なお、独立行政法人日本貿易振興機構(JETRO)は

パーミットの対象者を約5000人としているが、スリランカ政府は対象者数を明らかにしていない。

スリランカの場合、自動車の物品税が高いことが日本からの輸出のネックとなっている。具体的には軽ハイブリッド車(HV)で81万円、同ガソリン車は97万5000円。ランドクルーザープラドのガソリン車は1400万円、ランドクルーザーともなると実に3300万円にも達する。

そんななかで救世主となったのがパーミットであり、また、パーミットによる免税額限度(500万ルピー)に最も近い税額、487万5000ルピー(約317万円)を課せられていたのが NZT260 プレミオだった。

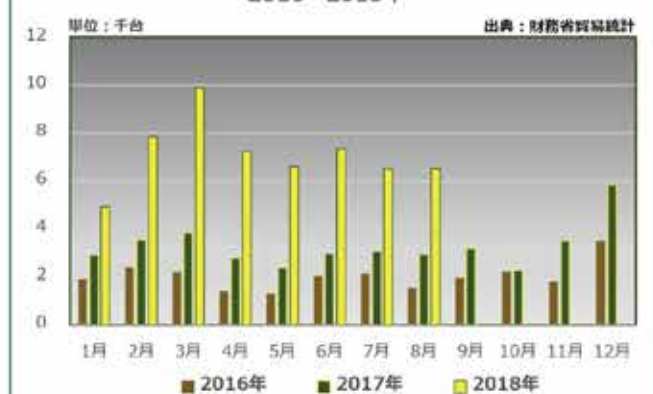
ちなみにパーミット支給前までスリランカで人気だったのはヴェゼルHV。こちらの課税額は375万ルピー(約244万円)で、プレミオは課税額がパーミットの免税額ギリギリという“お得感”から、人気がヴェゼルからプレミオに移行したものと考えられている。

通貨の対ドル相場下落が引き金に

そのプレミオ相場が暴落したのも、やはりスリランカの政策によるものだった。同国政府が9月29日、突如パーミットスキームの一時停止を発表したのだ。停止期間は国家公務員で6ヵ月、国会議員は1年と発表されている。なお、この時に全ての輸入に対して、信用状開設の支払額の200%を現金で担保することも義務化された。

パーミット停止の理由は国家財政の逼迫にある。スリランカは中国からの借り入れで港湾、空港、そして高速道路といった大型インフラを整備した結果、財政が悪化。借金の返済額が歳入額に迫る、危機的状況に陥った。昨年、同国政府はハンバントタ港の使用権99年分を中国企業に売却して世界に衝撃を与えたが、これに止まらず、

スリランカ向け中古車輸出台数の推移
2016~2018年



古車業者にとって、今回のプレミア相場暴落はチャンスでもある。バングラデシュ需要が控えているからだ。

バングラデシュの乗用車輸入ルールは製造年から5年まで。では5年落ちギリギリがメインかという点、実際には2年落ちが多い。つまり、スリランカ需要を狙ってAAに出品された未使用車を仕入れたとすると、2年後にはバングラデシュ向けに売れる可能性があるのだ。

好都合なことに、型式(NZT260)や装備(純正アルミを装着した寒冷地仕様車であること)の人気は、スリランカ向けもバングラデシュ向けも変わらない。外板色だけは、前述の通りバングラデシュでは濃色系が人気で、スリランカのパールホワイト人気とは異なるが、バングラデシュでパールがそっぽを向かれているわけではない。

仮に未使用車を仕入れて2年間保有する場合、完全に寝かせておく必要はない。バングラデシュ向けは走行距離に対してあまり神経質ではないからだ。

例えば社用車や代車、レンタカーとして活用し、時期が来たらバングラデシュ向けに処分すればよい。その意味では台数は少ないものの、車検付きの個体を仕入れる方が効率的だ。

一方、プレミアバブル崩壊前にプレミアを発注、これから納車されるという場合、AAに出品するのなら車検は切らない方が良いことがわかるだろう。

日本 - スリランカ自動車会議 2018 会議開催 JAPAN-SRI LANKA AUTOMOBILE CONVENTION 2018

10月5日、スリランカの最大都市コロンボでスリランカ自動車輸出組合(略称:SLAAJ)主催のミーティングが行われた。参加者はSLAAJ会員のほか、日本の検査会社4社、現地輸入管理局と環境省、スリランカ国内の銀行2社など約70名。ミーティングでは今年7~8月に発表された中古車の環境基準や安全基準、信用状などに係る話し合いが持たれた。

続いてSLAAJ主催のワークショップ及びディナーパーティーが開かれた。参加者はマイトリーバーラ・シリセーナ大統領のほか、現駐日スリランカ大使のダンミカ・ガンガナート・デイスアーヤカ氏、前駐日スリランカ大使のワサンタ・カランナーゴダ氏ら要人も出席。自動車業界からはスリランカの自動車輸入協会2団体のメンバーが加わり総勢800人近くが参加して盛大に執り行なわれた。



パーティーにシリセーナ大統領(写真中央、白い服の人物)も参加するなど、コンベンションは盛大に行なわれた

台風21号被害

AUTOHUBの無料保険で

300台のFOB金額と保管料等を **補償!!**

AUTOHUBにブッキング等※を行っていただくことでこの保険が適用されます

※AUTOHUBにブッキングをいただき、車輛がAUTOHUBの提携ヤードに搬入されていることが条件となります。

AUTOHUB
FORWARD TOGETHER

AUTOHUBの保険の詳細は、営業スタッフまで!

<https://www.autohub.co.jp>

オートハブ

株式会社 AUTOHUB

大阪 ☎ 0725-23-8720

名古屋 ☎ 052-950-3380

東京 ☎ 03-6228-3860

本誌購読申込書

この「ユーストカー総合版+輸出相場版」サンプル版の正規版を購読ご希望の方は、以下の①～④の方法にてお申込み下さい。



■A4版

ユーストカー 総合版 + 輸出相場版

1部 **2,592** 円(税込)×12ヵ月+送料 **1,410** 円(年間)

年間購読料 32,514 円 (税込)

※「ユーストカーNEWS(有料版)」購読の方には送料はかかりません。
※ユーストカーNEWS(有料版)とユーストカー総合版+輸出相場情報を両方ご契約頂いた場合、年間購読料は37,914円(税込)となります(送料はまとめて発送のため1契約分となります)。
※現在本紙をご購読中の方は、購読期間満了まで追加料金はございません。

以下の①～④の方法からお申し込み下さい

① FAX申込み
03-3371-9596

※下記FAX申込み記入欄の項目記載後FAX送信下さい

③ メール申込み
ucn@u-car.co.jp

※御社名、御担当者名、住所、電話番号をご記入下さい

② 電話申込み
03-3371-9340

④ ネット申込み
www.u-car.co.jp/magazine/index.html



100%返金安心保証付き

購読をお申込みしたあとで、本誌を必要ないと判断された場合は、申込み日から1ヵ月以内に購読取り消しのご連絡をされ、送付した号を返品いただければ、年間購読料を全額返金いたします(返品送料、振込手数料は除く)。1ヵ月を超えた中途解約の場合は返金できませんので予めご了承下さい。

FAX申込み記入欄 03-3371-9596

必要部数	フリガナ 御社名
部	部署名 フリガナ 御担当者名
住所 〒	
TEL	FAX
お支払方法 <input type="checkbox"/> 代金引換 (手数料無料/最新号発送/1冊目お届け時に購読料をお支払い頂きます)	
<input type="checkbox"/> コンビニ・郵便局 (手数料無料/弊社より振込用紙を発送、入金確認後最新号を発送致します)	
<input type="checkbox"/> 銀行 (振込手数料お客様負担/入金確認後最新号を発送致します)	
請求書 (必要・不要) 領収書 (必要・不要)	

プレミオ 2代目 1.5F_EXパッケージ (NZT260) 現行型



【H30年登録車 今年9～10月の相場】

車種選択: トヨタ プレミオ | カー辞典 | 絞り込み: スターター (Flash) | HTML版 | 検索保存 | お気に入り | 印刷

年式: H30-2018 | シフト: 全て | 会場: | 走行距離: | 車検: 全て | オークション期間: 2018 09/24 ~ 2018 10/06

カラー: | 色替も表示 | 評価: 30 ~ 60 | 条件クリア

SR有無: | 37有無: | 9有無: | 修復歴車も表示する | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 6ヶ月

国産 | 輸入 | 内装: 全て | 落札 | 落札

並び替え解除 | 絞り込み解除 | 再表示 | 成約率 | 平均値 | 1 ~ 42件 / 42件

型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	穴	ETD	装備	走行距離	車検年月	評価	内装	海札	流札	価格 (税別)	会場	開催日	期間 (連泊)	経過月数	製造年
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/1	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/1	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/1	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		
NZT260	H30/3	-	-	-	G	2W	15	1.5F_EXパッケージ	FA	パワステ	070	無	無	無	無	無	0	2018	60	A	無	無	10/6	2週	1	2018		

〈表1〉 H30年登録車 今年8～10月のAA落札平均価格

10月	年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.0	.0	0%	65%	0%	60.0	2,114.4	
9月	H. 30.0	2.0	0.0	.3	0%	61%	0%	59.8	2,572.7
8月	H. 30.0	2.0	0.0	.8	0%	67%	1%	59.8	2,556.0

- ◆主な仕向国
スリランカ
- ◆輸出ルール
乗用車は初度登録日から36ヵ月まで
(経過月数35ヵ月まで)

スリランカ向け相場、戻るのか？

●スリランカ向けプレミアの相場急落

・7月下旬から8月上旬にかけて一時的に落ちていたプレミアの需要が、8月下旬には完全に回復したと先月号で紹介したばかりだが、10月上旬には大幅に減少してしまった(図1青○)

・スリランカ向けプレミアの価格高騰の火種となっていた関税免除のパーミットが、今年9月29日に使用停止となったことで、プレミアは一気に“行かない車”となってしまったようだ

※パーミットの使用停止については、本誌の2～4ページで詳細を紹介しているので、こちらも併せて見て欲しい

・9月下旬には約240～263万円だった落札価格が(6ページ上一覧赤枠)、10月に入ると急落し約207～220万円まで落ちており(6ページ上一覧青枠)、平均価格は約46万円下落している(表1)

●ヴェゼルハイブリッドの相場も急落

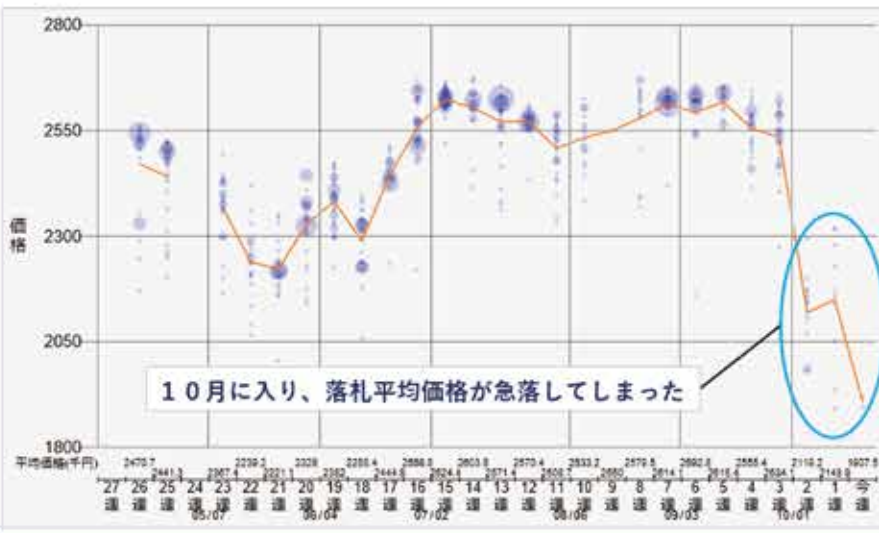
・スリランカ向けに、プレミアに続く需要があったヴェゼルハイブリッドの相場も、関税免除のパーミット停止後から下落しており、10月に入ってからではプレミアと同様に急落している(6ページ下一覧、表2、図2)

※本誌の姉妹紙・ユーストカーニュース11月号24面の“必殺相場人”で、プレミアの相場下落の先行きを考察しているので、こちらも併せて見て欲しい

※スリランカの規制は頻繁に変更される傾向があり、一度決定し発表された内容がすぐに覆ることも多いため、使用停止になったばかりのパーミットが突然使用可能になる可能性も残されている

・今後も引き続き、スリランカ向け車種の相場の動きに注意したい

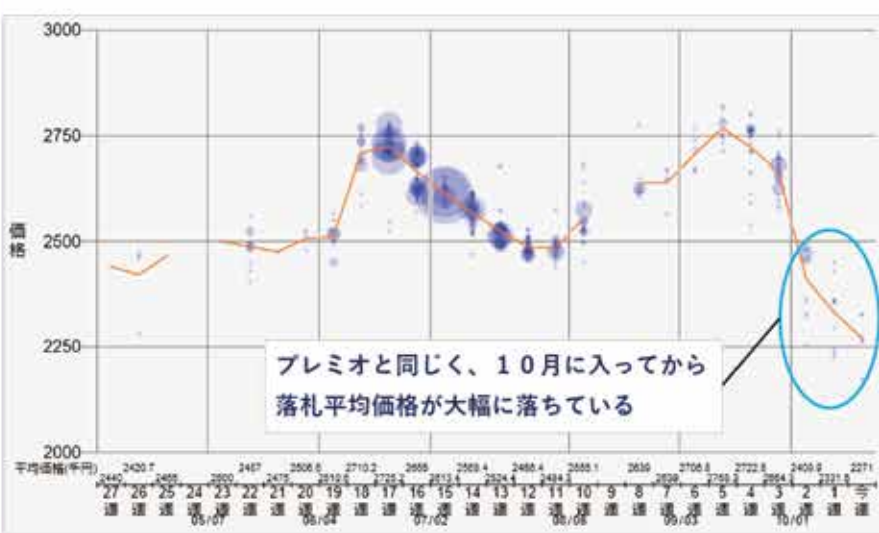
〈図1〉 H30年登録車 AA落札平均価格推移



〈表2〉 H30年後期登録車 今年8～10月のAA落札平均価格

10月	年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.2	18.6	0%	14%	0%	59.3	2,351.4	
9月	H. 30.0	2.0	0.1	12.7	0%	20%	1%	59.1	2,702.4
8月	H. 30.0	2.0	0.2	22.1	0%	19%	5%	59.4	2,553.6

〈図2〉 H30年後期登録車 AA落札平均価格推移



カローラアクシオハイブリッド 1代目 ハイブリッドGダブルバイビー (NKE165)

- ◆主な仕向国
スリランカ
- ◆輸出ルール
乗用車は初度登録日から 36 カ月まで
(経過月数 35 カ月まで)



[H30年登録車 今年9～10月の相場]

車種選択

H30

1代目 (160系)
NKE165

カー辞典

加-アアクシオハイブリッド

絞り込み

スタンダード

HTML版

検索

H30-2018 シフト 全て 会費

走行距離 車検 全て オークション期間

2018 09/27 ~ 2018 10/12

SR有無 色が表示 評価 30~60

SR有無 色が表示 修復歴車も表示する

1ヶ月 3ヶ月 6ヶ月

条件クリア

マイナーチェンジ期間 全ての排気量

成約率 平均値

1 ~ 22件 / 22件

型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	ETD	装備	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格	会場	開催日	期間	経過	製造
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	33/09	60	A			1週	1	2018			
NKE165	H30/10	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			1週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	7カ	3T3					AU AC PS	0	60	A			1週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			1週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			1週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			1週	1	2018			
NKE165	H30/9	選			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			2週	1	2017			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	7カ	3T3					AU AC PS	0	60	A			2週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			2週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					RC PS PU	0	60	A			2週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			2週	1	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	7カ	3T3					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	33/09	60	A			3週	0	2018		
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー セーフティ...	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	33/09	60	A			3週	0	2018		
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			
NKE165	H30/9	-			H	2W	15	ハイブリッドGダブルバイビー	FA	P初イ	070					AU AC PS	0	60	A			3週	0	2018			

〈表1〉 H30年登録車 今年9～10月のAA落札平均価格

10月									
年式	人気色	走行距離	車検年月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
H.30.0	2.1	0.0	2.2	0%	31%	0%	60.0		

9月									
年式	人気色	走行距離	車検年月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
H.30.0	2.0	0.0	3.2	0%	50%	0%	59.7		

〈図1〉 H30年登録車 AA落札平均価格推移



スリランカ向けは、1.5L車に大打撃

●ユーストカーニュース輸出相場版にて、これまでプレミオやヴェゼルハイブリッドと共に何度か取り上げてきたカローラアクシオハイブリッド車。スリランカ向けに輸出されているが、10月に入って相場が急落している(図1)

・9月下旬には約2800万円だった落札価格が(上一覧赤枠)、10月上旬には約2000万円まで落ちている(上一覧青枠)

・9月には約2800万円だった平均価格が10月には約2000万円まで落ちている(表1)

※関税免除のパーミットによる恩恵を最も多く受けていたのが免除額の上限に近い1.5L車だったため、パーミット使用停止による反動を受けて相場が急落した車種は、1.5L車が中心のようだ

C-HR 1代目 G-T (NGX10)

- ◆主な仕向国
スリランカ
- ◆輸出ルール
乗用車は初度登録日から36ヵ月まで
(経過月数35ヵ月まで)



〈表1〉 2WD (NGX10)
今年9～10月のAA落札平均価格

AA開催	平均価格(千円)
10月	2211.3
9月	2297.2

スリランカ向け車種、全滅か？

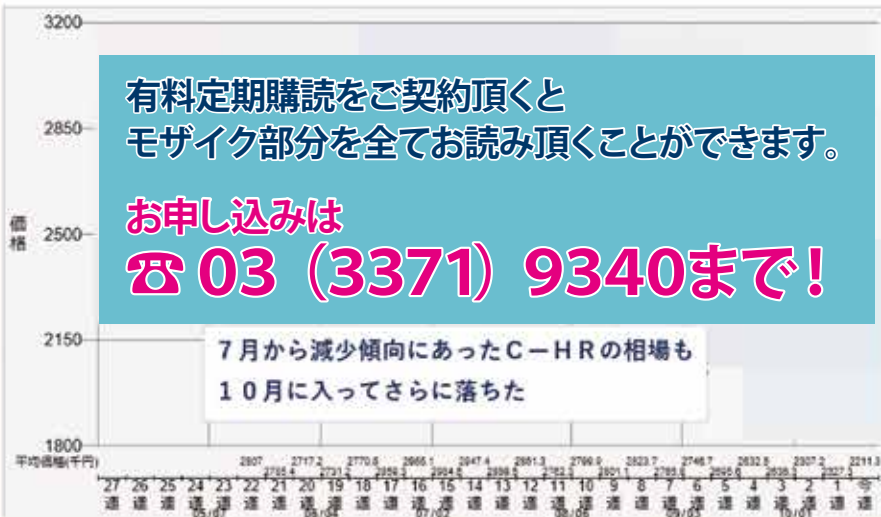
●C-HRも10月に入って急落

・スリランカ向け車種のひとつであるC-HRは、7月上旬から相場が下落傾向にあったものの、9月は約2300万円の価格水準にあった(表1赤枠)

・しかし10月に入ると、プレミオやヴェゼルハイブリッド、カローラアクシオハイブリッドと同様に関税免除のパーミット使用停止の影響を受け、相場が急落している(図1青○)

・10月の平均価格は2211.3千円となり(表1青枠)、9月から約86万円下落している

〈図1〉 2WD (NGX10) AA 落札平均価格推移



頼りになる輸出のお手伝い! 関東・中部・関西・九州どこでもお任せください。

主要港を網羅した車両引受体制と、輸出前検査、修理、
通関等のワンストップサービスをご提供いたします!

主要港でQISJ、BUREAU VERITAS、EAA、JEVICなどの仕向国を網羅し、
荷主様オーダーにワンストップで行える輸出前検査体制をご用意しております



日本のユーズド・カーを、全世界へ ECLエージェンシー 株式会社

お問い合わせはコチラ!

ヴァンガード 1代目 240S (ACA38W)

- ◆主な仕向国 ケニア
- ◆輸出ルール 初度登録日から7年落ちまで



[H22 年後期～ H23 年登録車 今年7～10月の相場]

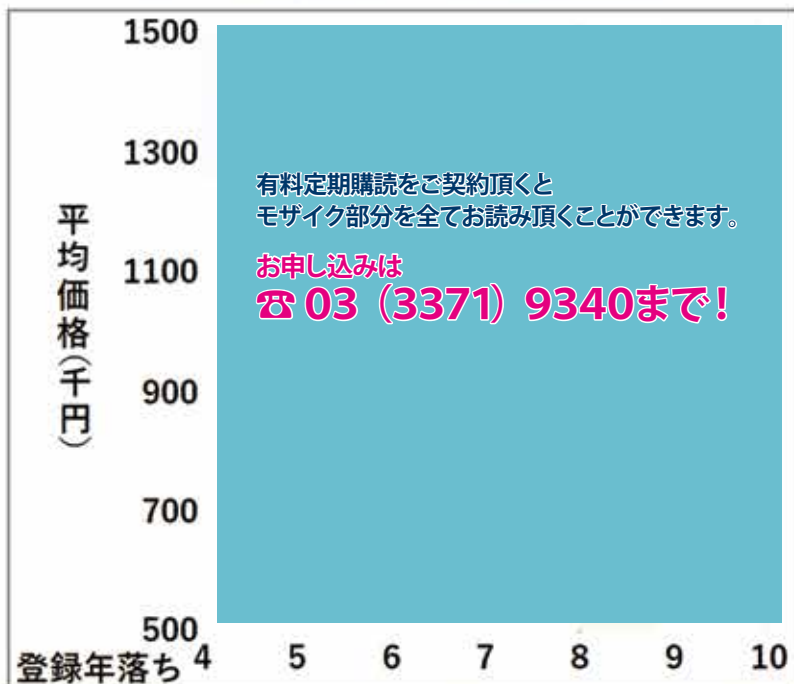
型式	年式	M	D	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	丸	I/D	定員	装備	走行距離	建物年月	積積	内装	内装	価格	会場	開港日	開港	経過	製造
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					7人	RC	83	32/02	40	B				8週	99	2018	
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					7人	RC	107	32/02	40	C				1週	92	2018	
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	65	32/02	40	B				3週	93	2018	
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	070					7人	RC	80	32/02	45	B				5週	91	2018	
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	58	32/02	45	B				6週	91	2018	
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	72	32/02	40	B				2週	92	2018	
ACA38W	22	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					7人	RC	117	32/02	40	B				4週	91	2018	
ACA38W	21	-	-	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	52	32/01	35	B				4週	92	2018	
ACA38W	H23	1	-	G	2W	24 240S	FA	■	3R0					7人	RC	106		35	B				1週	99	2018	
ACA38W	21	11	後	G	2W	24 240S	FA	■	070					5人	RC	70	31/11	40	D				7週	99	2018	
ACA38W	21	11	後	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	106	31/11	35	C				1週	95	2018	
ACA38W	21	11	後	G	2W	24 240S	FA	■	070					5人	RC	70	31/11	40	C				2週	95	2018	
ACA38W	21	11	後	G	2W	24 240S	FA	■	1F7					5人	RC	35	32/01	40	C				3週	94	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	51	31/09	30	C				1週	95	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	87	31/10	40	B				3週	95	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	070					5人	RC	47	31/10	45	B				1週	95	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	070					5人	RC	151		35	D				5週	95	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	1G3					5人	RC	67	31/10	40	C				4週	95	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	202					5人	RC	93		40	B				12週	99	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	1G3					5人	RC	34	31/10	35	C				12週	93	2018	
ACA38W	21	10	後	G	2W	24 240S	FA	■	070					5人	RC	63	31/10	45	B				13週	99	2018	

〈表1〉 登録年式別 今年7～10月のAA落札平均価格

H23年登録車							
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	価格
H 22.0	2.2	74.6	2.8	13%	0%	55%	39.8

H22年後期登録車							
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	価格
H 22.0	2.2	95.9	6.7	7%	0%	64%	35.9

〈図1〉 登録年落ち別 AA 落札平均価格推移



年末は、年落ちと端境期に注意!!

●ケニアには登録年1年落ちまでが行く

・今年ケニアに行くH22年登録車(今年1年落ち:上一覧赤枠)と、行かないH22年登録車(今年8年落ち:上一覧青枠)とでは約56万円の差がある(上一覧、表1、図1)

・ケニアには今年製造年1年落ちの2019年製造車でも、H22年登録車(今年登録年1年落ち)であれば行く(上一覧オレンジ枠)

●H22年登録車は2019年には“行かない”

・ケニア向けのH22年登録車は2019年になると登録年1年落ちとなり、“行かない”車になってしまうため、上一覧の赤枠の落札価格が青枠と同じ価格帯になってしまふことが予想される

●端境期に注意

・ケニアは日本から船でおおよそ30日かかることから、11月中旬には落札価格が落ちてしまう

※右の11ページで他の車種の値動きも確認して欲しい

【注意!!】

来年（2019年）行かなくなる車

※このページの情報は一部であり、
全てを網羅したものではありません

**2015年製造車（パキスタン向け2WD）と
H23年登録車（ケニア向け）に注意**

ヴィッツ5D 3代目 (KSP130)
パッソ 2代目 (KGC30)

**2013年製造車（パキスタン向け4WDと商用車）と
H23年登録車（ケニア向け）に注意**

**2015年製造車（パキスタン向け2WD）と
H23年登録車（ケニア向け）に注意**

アクア 1代目 (NHP10)

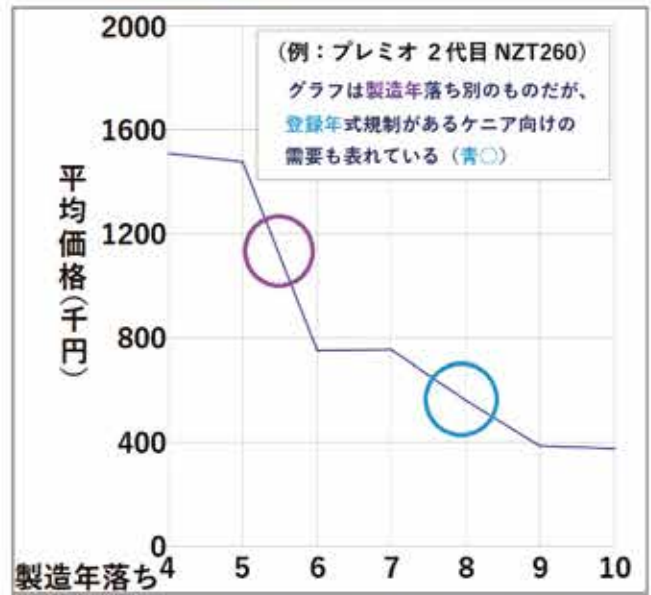
2015年製造車（パキスタン向け2WD）に注意

ヴェゼルハイブリッド 1代目 (RU3)

**2013年製造車（パキスタン向け4WDと商用車、
バングラデシュ向け）に注意**

※ハイエースワゴンは10人乗りのため、商用車（バス）扱い

〈図2〉 製造年落ち別 AA 落札平均価格推移 サンプル



※1つの車両に対し、2つの主要仕向国で年式規制が異なる場合は、2段階で平均価格が変化する（図2紫○と青○）
・図2のサンプルでは、1回目の平均価格の下落は5年落ちを過ぎたところで起きており（紫○）、2回目は7年落ちを過ぎたところで起きている（青○）

H23年登録車（ケニア向け）に注意

ウィッシュ 2代目 (ZGE20G)
ヴィッツ5D 3代目 (NSP130)

有料定期購読をご契約頂くと
モザイク部分を全てお読み頂くことができます。

お申し込みは
☎ 03 (3371) 9340まで!

デミオ 3代目 (DE3FS、DEJFS)
RVR 3代目 (GA3W)

TAA

TOYOTA USEC



TAA



LEXUS



TAAだからできる高品質・高成約率
レクサスコーナー
全会場実施中

北海道会場 0123-28-8700
横浜会場 045-628-6000
四国会場 0875-56-2400

東北会場 024-963-0388
中部会場 059-366-2810
九州会場 0942-41-2266

仙台ヤード 022-390-0125
北陸ヤード 076-238-3711
南九州会場 0995-54-1511

関東会場 043-246-5211
近畿会場 072-826-3486

北関東ヤード 027-257-0613
広島会場 082-437-2600

トヨタ・オート・オークション

インターネットサービス



詳しくはHPへ <https://taacaa.jp/>

中古車輸出実績 2018年8月

出典：財務省輸出統計

順位	国名	区分	単月			前年同月比		1~8月累計		前年同期比	
			区分別(台)	合計(台)	FOB(千円)	台数	FOB	区分別(台)	合計(台)		
1	アラブ首長国連邦	バス	61	9,712	580	88.4%	94.4%	540	81,540	86.4%	
		乗用車	7,620		199	104.4%	105.5%				63,552
		商用車	2,031		568	102.6%	94.6%				17,448
2	ニュージーランド	バス	63	9,021	1,131	96.9%	89.3%	464	80,128	88.2%	
		乗用車	8,212		409	84.0%	100.6%				74,647
		商用車	746		989	106.9%	104.9%				5,017
3	チリ	バス	36	7,078	461	225.0%	96.1%	233	62,344	99.2%	
		乗用車	6,232		214	110.3%	99.6%				57,524
		商用車	810		431	123.9%	78.8%				4,587
4	ロシア	バス	2	8,173	279	66.7%	40.8%	42	61,918	158.7%	
		乗用車	7,503		565	141.5%	109.2%				56,865
		商用車	668		564	132.5%	96.5%				5,011
5	南アフリカ共和国	バス	122	8,469	699	230.2%	112.0%	583	61,053	139.9%	
		乗用車	7,265		156	121.9%	117.7%				53,241
		商用車	1,082		416	133.4%	102.2%				7,229
6	スリランカ	バス	19	6,509	2,035	30.2%	78.9%	265	56,765	232.6%	
		乗用車	6,108		1,481	253.0%	99.2%				52,271
		商用車	382		938	80.9%	89.2%				4,229
7	ミャンマー	バス	4	1,957	800	5.1%	70.4%	533	52,618	73.3%	
		乗用車	1,474		205	39.9%	67.7%				33,562
		商用車	479		200	11.3%	35.1%				18,523
8	ケニア	バス	32	7,518	1,785	152.4%	113.4%	161	47,394	96.6%	
		乗用車	6,665		634	121.8%	107.5%				41,311
		商用車	821		602	143.8%	101.6%				5,922
9	タンザニア	バス	213	5,706	730	112.1%	102.5%	1,620	38,962	133.6%	
		乗用車	4,638		258	134.7%	99.3%				32,045
		商用車	855		400	144.2%	105.4%				5,297
10	モンゴル	バス	14	5,043	569	1400.0%	189.6%	80	37,486	121.8%	
		乗用車	4,485		402	166.1%	104.3%				33,934
		商用車	544		284	245.0%	124.0%				3,472
11	パキスタン	バス	102	4,240	2,253	108.5%	90.5%	752	32,967	63.8%	
		乗用車	3,567		801	54.9%	94.9%				27,771
		商用車	571		408	82.5%	87.5%				4,444
12	フィリピン	バス	10	3,243	709	100.0%	52.4%	91	25,840	94.8%	
		乗用車	20		307	60.6%	51.6%				290
		商用車	3,213		867	91.0%	89.0%				25,459
13	ウガンダ	バス	12	1,595	1,695	48.0%	182.4%	149	21,438	119.4%	
		乗用車	1,210		332	86.5%	105.6%				16,336
		商用車	373		780	59.4%	116.1%				4,953
14	バングラデシュ	バス	6	1,697	2,660	300.0%	215.2%	41	18,972	84.8%	
		乗用車	1,441		1,158	67.5%	94.3%				16,933
		商用車	250		917	74.2%	92.7%				1,998
15	ジャマイカ	バス	29	2,545	1,751	74.4%	72.8%	214	17,760	83.6%	
		乗用車	2,265		515	101.8%	96.7%				15,605
		商用車	251		476	62.9%	112.9%				1,941
16	マレーシア	バス	0	1,307	0	0.0%	0.0%	3	14,007	108.9%	
		乗用車	1,190		3,050	88.9%	102.2%				13,240
		商用車	117		846	148.1%	88.4%				764
17	グルジア	バス	0	1,526	0	0.0%	0.0%	0	9,611	93.9%	
		乗用車	1,501		244	91.6%	114.7%				9,279
		商用車	25		226	138.9%	89.8%				332
18	モザンビーク	バス	56	1,115	561	155.6%	100.3%	417	8,884	140.0%	
		乗用車	760		263	117.8%	98.4%				6,638
		商用車	299		521	192.9%	100.2%				1,829
19	シンガポール	バス	19	1,074	3,447	135.7%	96.3%	109	8,708	104.4%	
		乗用車	903		2,348	132.2%	97.3%				7,867
		商用車	152		1,929	45.9%	88.6%				732
20	香港	バス	4	869	2,344	0.0%	0.0%	9	7,658	116.6%	
		乗用車	854		2,383	152.2%	141.1%				7,525
		商用車	11		939	64.7%	146.8%				124
-	総合計	バス	1,065	105,346	1,107	111.1%	86.3%	7,939	887,331	105.0%	
		乗用車	88,112		574	107.4%	107.3%				740,667
		商用車	16,169		611	83.9%	90.8%				138,725

主な中古車輸出仕向国の輸入規制、検査機関、関税一覧

地域	仕向国名	備考	ハンドル規制		製造年規制	登録年規制	メーター改ざん	事故修復歴車	その他規制	輸出前検査機関と費用	関税	
			左	右								
南アジア	パキスタン 比較的新しい車両だけが行くため AA 相場に影響あり	■ 2017/10/16 調整関税引き上げ ■ 2018/ 9/18 1800cc 超の調整税増税。中古車 50% → 70% ■ 2018/10/16 1800cc 超の物品税増税。中古車 10% → 20%	×	○								
	バングラデシュ 比較的新しい車両だけが行くため AA 相場に影響あり	■ 2017/7/1 関税込定	×	○								
	スリランカ 比較的新しい車両だけが行くため AA 相場に影響あり ※ 2、6 ページ参照	■ 2018/8/1 物品税改定。660cc 以下増税 ■ 2018/8/6 排ガス規制導入 ■ 2018/9/29 自動車輸免税バークミット、期間限定で使用停止。中古車輸入ほぼ停止	×	○								
東アジア	モンゴル プリウス多し		○	○								
	香港 現行アルファードとヴェルファイア多し		×	○								
東南アジア	マレーシア 新しい車両だけが行くため AA 相場に影響あり	■ 2018/6/1 政権交代に伴い物品税とサービス税廃止 ■ 2018/9/1 売上税・サービス税導入	×	○								
	シンガポール 新しい車両だけが行くため AA 相場に影響あり		×	○	■ 初度登録日不明は製造年から 3 年未満まで							
オセアニア	ニュージーランド 実質的に最大の中古車受入国。ただし低年式車が多く AA 相場への影響は少ない	■ 2018/3/1 輸出前検査義務化 ■ 2018/5/31 タカタ製 α タイプエアバック搭載車の輸入禁止 ■ 毎年 9/ 1 ~ 4/30 の期間中に日本を出港する車両はカムムシ対応必須に	×	○	なし ※ 排気ガス基準規制によって 2005 年以前の生産車輸入は実質不可	-	×	△	■ 横滑り防止装置装着義務。2018 年 3 月から 2000cc 超乗用車に適用拡大	該当なし ■ 9 人乗り普通自動車まで関税なし		

有料定期購読をご契約頂くと
 モザイク部分を全てお読み頂くことができます。
 お申し込みは
☎ 03 (3371) 9340 まで!

主な中古車輸出仕向国の輸入規制、検査機関、関税一覧

地域	仕向国名	備考	ハンド ル規制		製造年規制	登録年規制	メーター 改ざん	事故修 復歴車	その他規制	輸出前 検査機関 と費用	関税
			左	右							
東 ア フリ カ	ケニア 低額車が多いが AA 相場へ影響あり ※ 10 ページ参照	■ 2.5ℓ ガソリン車と 3.0ℓ DE 車、関税 引き上げ： 10%→20%	×	○							
	タンザニア 低年式車メイン	■ 生産年ベースで 低年式車の追加物 品税増税 ・ 8~10 年： 0%→15% ・ 10 年以上：25% →35%	○	○							
	ウガンダ 低年式車メイン	■ 2018/10/1 年式規制導入 ■ 輸出前検査 再導入？	○	○							
南 部 ア フリ カ	ザンビア	■ 2018/8/1 排気量ごとの合計 関税額発表 ■ 2018/9/28 炭素排出付加税引 き上げ	○	○							
	モーリシャス		×	○							
東 欧	ロシア	■ 2018/4/1 廃車税のベース レート引き上げ ■ グロナス装着で 中古車輸入延長 ■ 2018/7/1 車両登録証電子化	○	○							
南 欧	キプロス 比較的新しい車両 が行くもの他国と の競合が少ない低 額車が多いため AA 相場への影響 は少ない		○	○							
西 欧	イギリス		○	○							
中 南 米	ジャマイカ 比較的新しい車両 が行くものの低額 車が多いため AA 相場への影響は少 ない	■ 2018/11/30 2013 年式乗用車お よび 2012 年式小型 商用車の輸入登録 申請最終日 ■ 毎年 10~11 月前 倒し年式の仕入ス タート	○	○	・ 乗用車 5 年以下 (SUV 6 年以下) ・ 小型商用車 6 年以下 ・ タクシー用 8 年以下 ・ トラック 15~30 年以下	—	×	×	■ 年式切替の タイミング： 陸揚げ時	・ ATJ	調査中

有料定期購読をご契約頂くと
モザイク部分を全てお読み頂くことができます。
お申し込みは
☎ 03 (3371) 9340 まで!

国別主要輸出車名と型式

パキスタン	アクア NHP10	エブリイV DA64V	ヴェゼルHV RU3																	
バングラデシュ	カローラ アクシオ NZE161	アクア NHP10	プレミオ NZT260																	
スリランカ	ヴィッツ5D KSP130	プレミオ NZT260																		
モンゴル																				
香港	ヴェルファイア AGH30W	ヴェルファイア GGH30W	エスティマ ACR50W	プリウス ZVW30	アルファード AGH30W															
マレーシア	ヴェルファイア AGH30W	アルファード AGH30W																		
シンガポール	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中
ニュージーランド	ティーダ C11																			
ケニア	ハリアー ACU30W																			
タンザニア	イスト NCP60																			
ウガンダ	調査中																			
ザンビア	調査中																			
モーリシャス	アクア NHP10																			
ロシア	ノート E12																			
キプロス	デミオ DE3FS																			
イギリス	プリウス ZVW30																			
ジャマイカ	プロボックスV NCP51V																			

有料定期購読をご契約頂くと
モザイク部分を全てお読み頂くことができます。

お申し込みは
☎ 03 (3371) 9340まで!

装備内容を充実

データの見方

サンルーフ

(SR)

革

本革 本革・合皮を問わず

半革 ハーフレザー

?革 本革か半革が不明

黒 本革か半革が不明

グレー

茶

ナビ

Mナビ Mナビ・Dナビを含む

Mナビ 純正メーカーOPナビ

Dナビ 純正ディーラーOPナビ

外ナビ 社外ナビ

ナビ 純正が社外か不明

エアロ

純正・純正系エアロ

社外系エアロ

純正不明のエアロ

TRD

TOMS

ケンスタイル

ヴァルド

オーテック

Pスラ

パワー・スライドドア(片側不明)

定員

2人

10人

ドア枚数

5D

4D

AW

純AW メーカー・ディーラー純正

外AW 社外

AW 純正が社外か不明

純15 純正15インチ

純23 純正23インチ

外15 社外15インチ

外23 社外23インチ

レンタアップ

レンタ

輸出に必須の経過月数と製造年落ちを掲載

国産車

装備アイコン

型式	登録年月	M	燃	駆	動	cc	グレード	シフト	S	革	ナビ	エアロ	Pスラ	定員	ドア	A	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経過月	製造		
◆アルファード ALPHARD◆																											
●輸出に行く型式 : AGH30W, GGH30W, ANH20W, ANH10W																											
●主な仕向国 : マレーシア、タイ、香港																											
AGH30W	30/2後		25	S	C	パッケ				SR	黒	ナビ	LR	7人		純AW		13	パール(070)	33/02	45	B	4570	US東京	10/18	8	0
AGH30W	30/9後		25	S	C	パッケ				SR	不明	不明	不明	LR	7人	純AW		0	黒(202)	-	S	A	4515	タイ	10/15	1	0
AGH30W	30/10後		25	S	C	パッケ				SR	黒			LR	7人	純AW		0	黒(202)	-	S	A	4511	US北陸	10/20	0	0
AGH30W	30/2後		25	S							半革	ナビ		LR	8人	純AW		3	パール(070)	33/02	5	B	3513	TA横浜	10/20	8	0
AGH30W	29/9-		25	G							半革	ナビ		LR	7人	純AW		14	黒(202)	32/09	R	A	2865	US名古屋	10/19	13	1
AGH30W	29/12-		25	S	C	パッケ				SR	半革	ナビ		LR	7人	純AW		3	パール(070)	32/12	6	A	4400	US横浜	10/16	10	1

登録月

型式

該当車種の輸出仕向国

該当車種のうち輸出に行く型式

燃料種別

- H: ハイブリッド
- D: ディーゼル
- L: LPG
- C: CNG
- E: 電気自動車
- S: 水素

マイナーチェンジ

- 前: 前期モデル
- 中: 中期モデル
- 後: 後期モデル
- : モデル変更なし
- 遅: 登録遅れ
- 無印: モデル変更未確認

グレード

排気量(単位:百cc)

駆動タイプ※4W=4WD

シフト

【左英字】

- F: フロア
- C: コラム
- I: インバネ

【右英字】

- A: オートマ
- 数字: ギヤ数

例: C-A=コラムオートマ

ボディカラー

カッコ内はメーカー発表のカラーコード

走行距離(単位:千km)

次回車検年月(和暦)

経過月数

登録年月からA A開催月までの経過月数

製造年落ち

製造年からA A開催年までの年数

開催日

会場名

落札金額(単位:千円)

内装評価点

評価点

輸入車

型式	行年(登録年月)	D	左	燃	駆	動	cc	グレード	シフト	S	革	ナビ	エアロ	Pスラ	定員	ドア	A	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経過月	製造	
◆メルセデスベンツ Sクラス MB. S-CLASS◆																											
222183C	(30/5)	D	右	40	S	560	ロングAMGライン	CA		SR	革	ナビ					不明		1	パール(799)	33/05	6		13400	JP大阪	8/23	3
222186	(29/12)	D	左	40	S	560	ロングAMGライン	FA		SR	黒						不明		0	白(799)	32/12	S	A	12005	US東京	8/30	8
222186	(29/10)	D	左	40	S	560	4マチックロング	CA		SR	黒						不明		4	白(795)	32/10	5	A	9420	US東京	8/30	10
222066	(29/9)	D	左	30	S	400	AMGライン	CA		SR	黒						不明		2	パール(799)	32/09	6	A	8690	US名古屋	8/31	11
222182	(28/2)	D	右	47	S	550	ロングAMGライン	CA		SR	黒						不明		21	パール(799)	31/02	5	A	6955	US東京	8/23	30
222182	(28/11)	D	右	47	S	550	ロングAMGライン	CA		SR	革	ナビ					不明		16	黒(197)	31/11	45		6735	US東京	8/30	

モデル年式(西暦)

登録年式(和暦)

登録月

D: ディーラー車

並: 並行輸入車

空白: 不明

左: 左ハンドル

右: 右ハンドル

空白: 不明

各会場の発表数値をそのまま記載、一部マイルメーター車の場合もあります

【注意】①本誌のデータはメーカー・車種・高年式順に並んでいます。②装備アイコンは、相場に影響する一部の車種を対象に表示しています。③掲載している落札データは業者取引価格です。決して一般ユーザーに公表しないよう御注意下さい。④無断転写は固くお断りします。

車名	ページ	車名	ページ	車名	ページ
〈 国産 〉					
レクサス					
CT	41	オリジン	80	タンクカスタム	110
GS	41	ガイア	80	チェイサー	110
GSハイブリッド	42	カムリセダン	80	ツーリングハイエース	111
HS	42	カリーナ	81	トヨエース	111
IS	42	カリーナED	82	ナディア	112
IS_F	43	カルディナ	82	ノア	112
ISコンバーチブル	43	カルディナバン	82	ノアハイブリッド	114
ISハイブリッド	44	カローラ2	82	ハイエースコムーター	115
LC	44	カローラFX3HB	82	ハイエーストラック	115
LCハイブリッド	44	カローラアクシオ	82	ハイエースバン	116
LS	44	カローラアクシオハイブリッド	84	ハイエースレジアス	119
LSハイブリッド	45	カローラスパシオ	84	ハイエースレジアスバン	119
LX	45	カローラスポーツハイブリッド	85	ハイエースワゴン	119
NX	45	カローラセダン	85	ハイラックスサーフ5D	122
NXハイブリッド	46	カローラバン	86	ハイラックススポーツピックUP_2D	123
RC	46	カローラフィールダー	87	ハイラックススポーツピックUP_4D	123
RC_F	46	カローラフィールダーハイブリッド	89	ハイラックストラック2D	124
RCハイブリッド	46	カローラランクス	89	ハイラックストラック4D	124
RX	46	カローラルミオン	90	パッソ	124
RXハイブリッド	47	カローラレビン	91	パッソセット	125
SC	47	カローラレビン3HB	91	ハリアー	126
トヨタ					
86	48	カローラレビンクーペ	91	ハリアーハイブリッド	128
bB	48	カローラワゴン	91	ビクシスエボック	129
C-HR	49	クイックデリバリー	91	ビクシスジョイス	129
C-HRハイブリッド		クラウン	91	ビクシススペース	129
FJクルーザー		クラウンコンフォート	94	ビクシススペースカスタム	130
iQ				ビクシストラック	130
MR2				ビクシスピックアップ	130
MR-S	51	クラウンエース	95	ビクシストラック	130
RAV4_3D		クラウンワゴン	96	ビクシスマルティナ	130
RAV4_5D		クラウンセダン	96	ビクシスハイエース	130
SAI		クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
WILL_Vs	54	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
WILLサイファ	54	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アイシス	54	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アクア	55	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アベンシスセダン	56	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アベンシスワゴン	57	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アリオン	57	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アリスト	59	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アルテッツァ	59	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アルテッツァジータ	60	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アルファード	60	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アルファードハイブリッド	62	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
アレックス	63	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
イスト	63	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
イブサム	64	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴァンガード	65	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ウィッシュ	66	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ウィッツ3D	68	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ウィッツ5D	68	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ウィッツハイブリッド	70	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ウインダム	71	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴェルファイア	71	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴェルファイアハイブリッド	72	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴェロッサ	73	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴォクシー	73	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴォクシーハイブリッド	75	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
ヴォルツ	75	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
エスクァイア	75	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
エスクァイアハイブリッド	75	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
エスティマ	76	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
エスティマハイブリッド	77	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
エスティマルシーダ	78	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
オーバ	78	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
オーリス	79	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
オーリスハイブリッド	80	クラウンセダン	96	ビクシスマルティナ	130
		コースター	98	プレミオ	135
		コースターR	99	プログレ	137
		コースタービッグバン	99	プロボックスバン	137
		コルサ3HB	99	プロボックスワゴン	138
		コロナセダン	99	ベルタ	139
		コロナプレミオ	99	ボルテ	139
		サクシードバン	99	マーク2_4HT	141
		サクシードワゴン	101	マーク2クオリス	141
		シエンタ	101	マーク2セダン	141
		シエンタハイブリッド	103	マーク2バン	142
		スーブラ	103	マーク2プリット	142
		スターレット3D	103	マーク2ワゴン	142
		スターレット5D	103	マークX	142
		スプリンターカリブ	103	マークXジオ	144
		スプリンターセダン	104	ミライ	144
		スプリンタートレノ	104	ライトエーストラック	144
		スプリンタートレノ3HB	104	ライトエースノア	145
		スプリンターバン	104	ライトエースバン	145
		スプリンターワゴン	104	ライトエースワゴン	146
		スペイド	104	ラウム	146
		セリカ	104	ラクティス	147
		セリカ3HB	104	ラッシュ	149
		セルシオ	105	ランドクルーザー	150
		センチュリー	106	ランドクルーザー70シリーズバン	151
		ソアラ	106	ランドクルーザーバン3D	151
		ダイナ	106	ランドクルーザーバン5D	151
		タウンエーストラック	107	ランドクルーザーブラド3D	152
		タウンエースノア	108	ランドクルーザーブラド5D	152
		タウンエースバン	109	ルーミー	155
		タウンエースワゴン	110	ルーミーカスタム	155
		タンク	110	レジアスエースバン	155

**国産車約70車種
310ページ以上掲載**

型式	登録年月	M/C	燃料	駆動	cc	グレード	外	SR	革	ナビ	エアロ	Pスラ	定員	ドア	A/W	レンタ	距離	色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経月	製劣
◆アリオン ALLION◆																									
アリオン																									
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 輸出行く型式 : NZT260 主な仕向国 : スリランカ、バングラデシュ </div>																									
NZT260	24/2	前		15	A15G	パッケ	FA										16	シルバ(1F7)	-	4 B	713	万バ	10/12	80	6
NZT260	24/7	前		15	A15G	パッケ	FA										24	ワインR(3R0)	31/07	3 B	659	TA関東	10/18	75	6
NZT260	24	前		15	A15		FA										44	黒(202)	32/04	4 B	747	KA京都	10/10		6
ZRT265	23/8	-	4W	18	A18G	パッケ	FA										97	パール(070)	-	4 C	557	TA近畿	10/16	86	7
ZRT260	23/9	-		18	A18G	パッケ	FA										190	シルバ(1F7)	-	35 B	647	シイ	10/17	85	7
ZRT260	23/2	-		18	A18G	パッケ	FA										144	パール(070)	-	4 C	635	TA九州	10/16	92	7
ZRT260	23/6	-		18	A18HID	Ed	FA										19	黒(209)	-	4 B	740	万小山	10/18	88	7
NZT260	23/11	-		15	A15G	パッケ-Ltd	FA										48	黒(202)	-	4 B	735	US名古	10/12	83	7
NZT260	23/9	-		15	A15G	パッケ	FA										15	黒(209)	-	4 C	775	TA東北	10/18	85	7
NZT260	23/8	-		15	A15G	パッケ	FA										158	パール(070)	-	3 D	451	TA東北	10/18	86	7
NZT260	23/2	-		15	A15		FA										8	パール(070)	32/02	45 A	657	KMAA	10/18	92	7
NZT260	23/11	-		15	A15		FA										55	シルバ(1F7)	-	3 C	618	TA横浜	10/13	83	7
ZRT261	22/8	後		20	A20		FA										41	シルバ(1F7)	31/08	4 B	370	US東京	10/18	98	8
ZRT260	22/9	後		18	A18S	パッケ	FA										53	ワインR(3R0)	-	35 C	520	TA東北	10/11	97	8
ZRT260	22/7	後		18	A18G	パッケ	FA										77	黒(209)	-	35 B	540	万バ	10/19	99	8
ZRT260	22/5	後		18	A18G	パッケ	FA										54	シルバ(1F7)	-	35 B	489	シイ	10/17	101	8
NZT260	22	前		15	A15G	スペシャルEd	FA										89	シルバ	-	4 C	497	US東北	10/17		8
NZT260	22/9	後		15	A15G	パッケ	FA										43	ワインR(3R0)	31/09	4 B	650	US名古	10/12	97	8
NZT260	22/6	後		15	A15G	パッケ	FA										28	シルバ(1F7)	31/06	45 B	643	CA岐阜	10/09	100	8
NZT260	22/7	後		15	A15G	パッケ	FA										64	パール(070)	-	45 B	495	US埼玉	10/19	99	8
NZT260	22/7	前		15	A15		FA										63	シルバ(1F7)	-	4 B	455	TA近畿	10/16	99	8
NZT260	22/4	前		15	A15		FA										181	白(040)	-	35 C	369	US大阪	10/19	102	8
ZRT261	21/10	-		20	A20S	パッケ	FA										127	黒(209)	-	40 C	364	JU岐阜	10/20	108	9
ZRT261	21/11	-		20	A20		FA										33	パール(070)	-	45 B	395	US名古	10/12	107	9
ZRT261	21/11	-		20	A20		FA										103	シルバ(1F7)	-	4 B	300	万小VT	10/20	107	9
ZRT265	21/1	-	4W	18	A18G	スタイリッシュEd	FA										129	グレー(1G3)	32/01	4 B	321	US札幌	10/17	117	9
ZRT260	21/1	-		18	A18G	スタイリッシュEd	FA										123	グレー(1G3)	32/01	35 C	364	CA東京	10/09	117	9
ZRT265	21/10	-	4W	18	A18G	パッケ	FA										223	黒	-	45	410	CA大阪	10/19		
ZRT260	21/2	-		18	A18G	パッケ	FA										81	パール(070)	-	45 B	350	CA九州	10/20	116	9
ZRT265	21/10	-	4W	18	A18G	パッケ	FA										6	白(040)	-	35 C	790	TA海	10/18	108	9
ZRT260	21/4	-		15	A15		FA										16	パール(070)	-	35 C	366	TA京都	10/12	114	9
NZT260	21/11	-		15	A15		FA										16	パール(070)	-	35 C	366	TA京都	10/12	114	9
ZRT260	20/11	-		15	A15		FA										65	シルバ(1F7)	-	3 C	365	US名古	10/12	119	10
ZRT260	20/6	-		18	A18G	パッケ	FA										39	パール(070)	-	4 C	392	KM	10/11	124	10
ZRT260	20/3	-		18	A18G	パッケ	FA										32	パール(070)	-	35 B	325	US阪	10/19	127	10
ZRT260	20/4	-		18	A18G	パッケ	FA										288	パール(070)	-	35 B	288	TA山	10/18	126	11
NZT260	20/6	-		15	A15G	パッケ	FA										65	シルバ(1F7)	-	4 C	350	TA海	10/18	124	10
NZT260	20/5	-		15	A15G	パッケ	FA										65	シルバ(1F7)	-	35 B	311	KM	10/18	125	10
NZT260	20/1	-		15	A15G	パッケ	FA										65	シルバ(1F7)	-	3 C	265	TA北	10/18	129	10
NZT260	20/7	-		15	A15		FA										35	シルバ(1F7)	31/07	4 B	361	CA東京	10/08	123	10
ZRT265	19/12	-	4W	18	A18G	パッケ	FA										126	パール(070)	-	35 C	288	TA北海	10/18	130	11
ZRT260	19/11	-		18	A18G	パッケ	FA										101	青(8S7)	-	4 B	357	CA東京	10/16	131	11
ZRT260	19/7	-		18	A18G	パッケ	FA										32	青(8S7)	-	4 B	345	万小山	10/18	135	11
ZRT260	19/10	-		18	A18G	パッケ	FA										94	シルバ(1F7)	-	3 C	276	TA中部	10/11	132	11
ZRT260	19/7	-		18	A18		FA										162	シルバ(1F7)	-	35 C	308	JU福島	10/18	135	11
NZT260	19/11	-		15	A15G	パッケ	FA										30	パール(070)	-	4 B	324	KMAA	10/18	131	11
NZT260	19/12	-		15	A15G	パッケ	FA										85	黒(209)	-	35 B	318	KMAA	10/11	130	11
NZT260	19/10	-		15	A15		FA										72	白(040)	-	40 B	315	JU岐阜	10/20	132	11
NZT260	19/8	-		15	A15		FA										22	シルバ(1F7)	-	35 B	276	TA南九	10/16	134	11
AZT240	18/9	-		20	A20S	パッケ	FA										48	パール(070)	31/09	4 C	137	TA横浜	10/20	145	
ZZT240	18/1	-		18	A18G	パッケ・プレミアム	FA										96	シルバ(1F7)	-	3 C	226	CA中部	10/10	153	
ZZT240	18/8	-		18	A18G	パッケ・プレミアム	FA										39	パール(070)	-	4 C	219	TA広島	10/16	146	
ZZT240	18/3	-		18	A18G	パッケ・プレミアム	FA										90	パール(070)	-	35 B	205	KC福岡	10/18	151	
ZZT240	18/10	-		18	A18G	60thスベ	FA										38	ワインR(3P2)	-	R C	248	TA九州	10/16	144	
ZZT245	18/12	-	4W	18	A18G	パッケ	FA										117	白(040)	-	3 C	177	JU宮城	10/12	142	
ZZT240	18/8	-		18	A18G	パッケ	FA										21	ワインR(3P2)	-	R B	271	JU愛知	10/18	146	
ZZT240	18/3	-		18	A18G	パッケ	FA										112	パール(070)	31/03	35 C	226	TA広島	10/09	151	
ZZT240	18/2	-		18	A18		FA										25	シルバ(1F7)	-	4 B	226	TA中部	10/18	152	
NZT240	18/9	-		15	A15G	パッケ・プレミアム	FA										98	シルバ(1F7)	-	3 D	175	CA東京	10/15	145	
NZT240	18/4	-		15	A15G	パッケ	FA										143	シルバ(1F7)	31/04	35 C	180	US九州	10/20	150	
NZT240	18/6	-		15	A15G	パッケ	FA										75	パール(070)	31/08	30 B	159	シイ	10/17	148	
ZZT240	17/8	-		18	A18S	パッケ	FA										63	紺(8P4)	-	3 C	273	CA関西	10/15	158	
ZZT240	17/11	-		18	A18G	パッケ・プレミアム	FA										52	シルバ(1E7)	-	3 B	264	万小山	10/18	155	
ZZT240	17/10	-		18	A18G	パッケ	FA										103	シルバ(1F7)	-	35 C	207	CA中部	10/17	156	
NZT240	17/12	-		15	A15G	パッケ・プレミアム	FA										80	シルバ(1F7)	30/12	4 B	238	KMAA	10/11	154	
NZT240	17/12	-		15	A15G	パッケ・プレミアム	FA										54	シルバ(1F7)	-	4 C	237	JU愛知	10/18	154	
NZT240	17/10	-		15	A15G	パッケ・プレミアム	FA										180	シルバ(1F7)	-	35 B	183	万小山	10/18	156	
NZT240	17/9	-		15	A15G	パッケ	FA										112	シルバ(1F7)	-	35 C	184	TA北海	10/11	157	
NZT240	17/8	-		15	A15		FA										149	シルバ(1F7)	-	35 C	214	CA東北	10/16	158	
NZT240	17/10	-		15	A15STD	パッケ	FA										57	シルバ(1F7)	-	35 D	175	TA横浜	10/20	156	
ZZT240	16/12	前		18	A18G	パッケ-Ltd	FA	</																	

型式	登録年	M C	燃料	駆動	cc	グレード	外	S R	革	ナビ	エアロ	P スラ	定員	ドア	A W	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経月	製落
◆ アルテッツァ ALTEZZA ◆																							アルテッツァ	
SXE10	14/ 5	-			20	RS200_Z Ed	F6										175 白(040)	32/05	35 B	153	US九州	10/13	197	
GXE10	14/ 6	-			20	AS200Wiseセレク	FA										120 白(062)	-	4 C	67	TA九州	10/16	196	
SXE10	13/ 7	後			20	RS200_Z Ed	F6										138 白(040)	-	35 C	168	TA近畿	10/09	207	
SXE10	13/ 1	前			20	RS200_Z Ed	FA										92 パール(051)	-	40 C	148	JU岐阜	10/20	213	
SXE10	13/ 9	後			20	RS200	F6										151 青(8N8)	-	35 B	204	US名古屋	10/12	205	
SXE10	12/ 5	-			20	RS200_Zクオリタート	F6										98 紺(8J9)	32/04	4 C	415	US群馬	10/20	221	
SXE10	12/ 7	-			20	RS200_Z Ed	F6										174 白(040)	-	3 D	121	US東京	10/18	219	
SXE10	11/11	-			20	RS200_Z Ed	F6	SRI									47 白(040)	-	35 C	499	TA近畿	10/16	227	
SXE10	11/ 8	-			20	RS200_Z Ed	MT										97 グレー(1C6)	-	4 C	180	JAA	10/10	230	
SXE10	11	-			20	RS200_Z Ed	FA										179 白(040)	-	35 B	137	KA京都	10/17		
SXE10	11/ 3	-			20	RS200_Z Ed	F6										145 青(8M6)	-	35 B	81	US札幌	10/17	235	
SXE10	10/10	-			20	RS200_Z Ed	F6										119 白(040)	31/11	4 B	300	US大阪	10/19	240	
◆ アルテッツァジータ ALTEZZA GITA ◆																							アルテッツァジータ	
JCE10W	15/ 8	後			30	AS300_L Ed	FA			ナビ							98 パール(062)	-	4 C	67	TA中部	10/18	182	
JCE10W	15/10	後			30	AS300	FA										80 紺(8P4)	-	35 C	82	US九州	10/20	180	
JCE10W	15/ 9	後			30	AS300	FA										59 シルバ(1C0)	-	4 C	51	万代イ	10/19	181	
JCE15W	13/ 8	-	4W		30	AS300	FA	SRI		ナビ							72 パール(062)	-	35 C	63	US埼玉	10/19	206	
◆ アルファード ALPHARD ◆																							アルファード	
輸出行く型式 : AGH30W, GGH30W, ANH20W, ANH10W 主な仕向国 : マレーシア、ケニア、香港																								
AGH30W	30/ 2	後			25	S Cパック	IA	SRI	黒	ナビ	LR	7人					13 パール(070)	33/02	45 B	4570	US東京	10/18	8	0
AGH30W	30/ 9	後			25	S Cパック	IA	SRI	本革	不明	不明	LR	7人				0 黒(202)	-	S A	4515	オクナ	10/15	1	0
AGH30W	30/10	後			25	S Cパック	IA	SRI	黒			LR	7人				0 黒(202)	-	S A	4511	US北陸	10/20	0	0
AGH30W	30/ 2	後			25	S	IA					LR	8人				3 パール(070)	33/02	5 B	3513	TA横浜	10/20	8	0
AGH30W	29/ 9	-			25	G	IA		半革	ナビ		LR	7人				14 黒(202)	32/09	R A	2865	US名古屋	10/19	13	1
AGH30W	29/12	-			25	S Cパック	IA	SRI	半革	ナビ		LR	7人				3 パール(070)	32/12	6 A	4400	US横浜	10/16	10	1
AGH30W	29/ 7	-			25	S Cパック	IA		半革			LR	7人				8 パール(070)	32/07	5 B	4102	TA広島	10/09	15	1
AGH30W	29/ 2	-			25	S Cパック	IA		半革	ナビ		LR	7人				29 黒(202)	32/02	35 B	3835	ベイオ	10/17	20	1
AGH30W	29/ 4	-			25	S Cパック	IA		半革	ナビ		LR	7人				11 黒(202)	32/04	45 B	3667	KMAA	10/11	18	1
AGH30W	29/ 3	-			25	S Aパックタイプブラック	IA	SRI	半革	ナビ	特別	LR	7人				27 パール(070)	32/03	4 D	3640	近畿	10/16	19	1
AGH30W	29/ 4	-			25	S Aパックタイプブラック	IA		半革	ナビ		LR	7人				14 黒(202)	32/04	3 C	3406	近畿	10/16	18	1
AGH35W	29/10	-			25	S	IA					LR	7人				19 黒(202)	32/09	4 A	3719	US札幌	10/17	12	1
AGH30W	29/ 5	-			25	S	IA					LR	7人				14 黒(202)	32/04	3 C	3406	近畿	10/16	18	1
AGH35W	29/ 7	-			25	S	IA					LR	7人				14 黒(202)	32/04	3 C	3406	近畿	10/16	18	1
AGH30W	28/ 2	-			25	S Aパックタイプ	IA					LR	7人				34 黒(202)	32/02	45 A	3405	TA北	10/17	17	1
AGH30W	28/10	-			25	S Aパック	IA					LR	7人				10 黒(202)	32/02	45 B	3595	US北	10/16	15	1
AGH30W	28/10	-			25	S Aパック	IA					LR	7人				10 黒(202)	32/02	45 A	3255	US北	10/16	15	1
AGH30W	28/ 8	-			25	S Aパックタイプ	IA					LR	7人				31 黒(202)	32/02	45 B	3151	US北	10/18	26	2
AGH30W	28/ 2	-			25	S Aパック	IA					LR	7人				10 黒(202)	32/02	45 B	3595	US古	10/19	32	2
AGH30W	28/11	-			25	S Aパック	IA					LR	7人				10 黒(202)	32/02	45 A	3255	US古	10/19	23	2
AGH30W	28/ 7	-			25	S	IA	SRI				LR	8人				31 黒(202)	-	4 B	3151	US古	10/18	27	2
AGH30W	28/ 7	-			25	S	IA	SRI				LR	8人				45 黒(202)	-	35 C	3026	US古	10/18	27	2
AGH30W	28/ 7	-			25	S	IA	SRI				LR	8人				45 黒(202)	-	35 C	3026	US古	10/18	27	2
AGH30W	28/ 7	-			25	X	IA					LR	8人				40 黒(202)	-	35 D	2396	TA横浜	10/20	27	2
AGH30W	28/ 7	-			25	X	IA					LR	8人				40 黒(202)	-	35 D	2396	TA横浜	10/20	27	2
GGH35W	27/ 9	-	4W		35	エグゼクティブラウンジ	IA	SRI	黒	ナビ		LR	7人				42 パール(086)	-	RA C	3888	TA東北	10/11	37	3
GGH30W	27/ 7	-			35	エグゼクティブラウンジ	IA		黒	ナビ		LR	7人				15 黒(202)	-	4 B	4130	万代イ	10/19	39	3
AGH30W	27/11	-			25	S Cパック	IA	SRI	黒	ナビ		LR	7人				39 パール(070)	-	45 B	4138	KMAA	10/18	35	3
AGH30W	27/11	-			25	S Cパック	IA		不明	ナビ		LR	7人				14 パール(086)	-	5 A	3897	CA岐阜	10/09	35	3
AGH30W	27/11	-			25	S Cパック	IA	SRI	半革			LR	7人				51 パール(070)	-	35 C	3858	TA広島	10/09	35	3
AGH30W	27/12	-			25	S	IA	SRI		ナビ		LR	7人				30 パール(070)	30/12	45 A	3383	ベイオ	10/17	34	3
AGH30W	27/ 3	-			25	S	IA	SRI		ナビ		LR	7人				10 パール(070)	32/03	5 A	3314	TA近畿	10/16	43	3
AGH30W	27/ 4	-			25	S	IA	SRI		ナビ		LR	8人				67 パール(070)	-	35 B	3007	TA関東	10/18	42	3
AGH35W	27/ 7	-	4W		25	X	IA					LR	7人				69 黒(202)	-	35 B	2485	万代イ	10/12	39	3
AGH30W	27/ 7	-			25	X	IA					LR	8人				105 パール(070)	-	4 B	2707	TA近畿	10/16	39	3
AGH30W	27/ 3	-			25	X	IA					LR	8人				60 パール(086)	31/03	35 C	2578	TA九州	10/16	43	3
GGH25W	26/ 1	-	4W		35	350S Cパック	IA					LR	7人				45 パール(070)	-	35 B	2298	TA横浜	10/20	57	5
ANH20W	26/ 1	-			24	240S Cパック	IA	SRI				LR	7人				53 黒(202)	31/01	40 B	2470	万代イ	10/17	57	4
ANH20W	26/ 6	-			24	240S Cパック	IA					LR	7人				128 黒(202)	-	4 B	2405	US東京	10/18	52	4
ANH20W	26/ 9	-			24	240Sタイプゴールド2	IA	SRI	半革	ナビ		LR	7人				74 パール(070)	31/09	4 D	2371	CA東京	10/08	49	4
ANH20W	26/12	-			24	240Sタイプゴールド2	IA		半革	ナビ		LR	7人				40 パール(070)	31/12	0 B	2311	ベイオ	10/10	46	4
ANH20W	26/ 8	-			24	240Sタイプゴールド2	IA		半革	ナビ		LR	7人				26 黒(202)	31/09	R B	1970	US横浜	10/16	50	4
ANH20W	26/ 8	-			24	240S	IA			ナビ		LR	7人				66 パール(070)	31/08	35 D	1913	TA近畿	10/16	50	4
ANH20W	26/10	-			24	240X	IA					LR	8人				32 黒(202)	31/10	35 A	1845	US大阪	10/19	48	4
ANH20W	26/ 4	-			24	240X	IA					LR	8人				83 パール(070)	-	4 B	1614	TA四国	10/16	54	4
GGH20W	25/ 3	-			35	350G	IA																	

型式	登録年	M	燃料	駆動	cc	グレード	外	S	R	革	ナビ	エアロ	P	定員	ドア	A	W	レンタ	距離	色(コード)	車検	評	内	価格	会場	開催	経月	製落
◆ ラッシュ RUSH ◆																												
J200E	18/ 8-			15	G		IA				ナビ								35	シルバ(S28)	31/08	5	B	389	TA近畿	10/16	146	
J200E	18/ 3-			15	G		IA				ナビ								52	シルバ	31/03	4	B	305	HA神戸	10/20	151	
J200E	18/ 7-			15	G		IA												87	白(W23)	-	35	C	293	US福岡	10/17	147	
J200E	18/11-			15	X		IA				ナビ								15	青(B58)	-	4	B	454	TA関東	10/18	143	
◆ ランドクルーザー LAND CRUISER ◆																												
輸出行く型式 : URJ202W 主な仕向国 : パキスタン																												
URJ202W	30/ 9-			4W	46	ZX	FA	SRI		茶				8人					0	パール(070)	33/09	S	A	7499	TA四国	10/09	1	0
URJ202W	30/ 7-			4W	46	ZX	FA	SRI		パール				8人					4	パール(070)	33/07	5	A	6995	US名古屋	10/19	3	0
URJ202W	29/ 6-			4W	46	ZX	FA	SRI		茶		エアロ		8人					3	パール(070)	32/06	45	B	7114	TA四国	10/09	16	1
URJ202W	29/ 3-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				不明					4	パール(070)	32/03	5	A	6791	US札幌	10/17	19	1
URJ202W	29/ 8-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					42	パール(070)	32/08	45	B	6015	KMAA	10/18	14	1
URJ202W	29/11-			4W	46	AX_Gセレク	FA	SRI		パール				8人					8	パール(070)	32/11	45	A	5483	ミイブ	10/17	11	1
URJ202W	29/10-			4W	46	AX	FA	SRI		不明		不明		8人					0	ベージュ(4R3)	-	6	A	4964	CA岐阜	10/16	12	1
URJ202W	28/11-			4W	46	ZX_Gフロンティア	FA	SRI		黒		エアロ		8人					2	パール(070)	31/11	5	A	7230	US東京	10/11	23	2
URJ202W	28/12-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					26	パール(070)	31/12	4	B	5768	TA横浜	10/13	22	2
URJ202W	28/10-			4W	46	AX_Gセレク	FA	SRI		黒				不明					28	ベージュ(4R3)	31/10	5	A	4715	US名古屋	10/19	24	2
URJ202W	28/ 2-			4W	46	AX_Gセレク	FA			黒				8人					27	パール(070)	31/02	45	B	4625	HA神戸	10/20	32	2
URJ202W	27/ 6前			4W	46	ZXブルーノクロス	FA	SRI		革		不明		8人					27	黒(202)	-	45	C	4800	CA東京	10/16	40	3
URJ202W	27/ 1前			4W	46	ZXブルーノクロス	FA	SRI		茶				8人					90	黒(202)	32/01	4	B	4400	US東京	10/18	45	3
URJ202W	27/ 2前			4W	46	ZXブルーノクロス	FA	SRI		革		不明		8人					66	グレー(1G3)	32/02	45	B	4148	CA東京	10/09	44	3
URJ202W	27/ 9後			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					7	パール(070)	-	5	A	6075	TA中部	10/11	37	3
URJ202W	27/ 5前			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					1	黒(202)	32/05	5	A	5602	TA広島	10/16	41	3
URJ202W	27/12後			4W	46	ZX	FA	SRI		革		不明		不明					12	シルバ(1F7)	30/12	45	B	5517	CA東京	10/16	34	3
URJ202W	27/12後			4W	46	AX_Gセレク	FA	SRI		黒				8人					37	パール(070)	30/12	4	B	5255	US名古屋	10/12	34	3
URJ202W	26/ 9-			4W	46	ZXブルーノクロス	FA	SRI		茶				8人					38	ゴールド(4R3)	31/09	45	B	4320	US東京	10/18	49	4
URJ202W	26/ 7-			4W	46	ZX	FA	SRI		パール				8人					14	パール(070)	-	45	A	5355	JAA	10/10	51	4
URJ202W	26/ 8-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					50	黒(202)	31/08	4	C	3871	TA中部	10/11	50	4
URJ202W	26/ 3-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					80	黒(202)	-	4	B	3870	TA横浜	10/20	55	4
URJ202W	26/ 4-			4W	46	AX_Gセレク	FA	SRI		黒				8人					43	パール(070)	31/04	45	B	3570	US名古屋	10/19	54	4
URJ202W	25/ 9-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					193	黒(202)	-	35	B	3850	US九州	10/20	61	5
URJ202W	25/ 8-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					15	黒(202)	31/07	5	A	3757	US山梨	10/10	62	5
URJ202W	25/11-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					15	黒(202)	31/05	5	A	3700	TA東京	10/11	59	5
URJ202W	25/ 9-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					16	黒(202)	31/06	6	A	3716	TA横浜	10/13	61	5
URJ202W	25/11-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					15	黒(202)	31/09	45	B	4355	US東京	10/11	73	3
URJ202W	25/ 7-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					15	黒(202)	31/08	45	B	3700	TA東京	10/18	63	5
URJ202W	24/ 6-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					44	黒(202)	31/08	45	B	4384	TA近畿	10/16	76	6
URJ202W	24/ 9-			4W	46	ZX	FA	SRI		黒				8人					15	黒(202)	31/09	45	B	4355	US東京	10/11	73	3
URJ202W	23/12-			4W	46	ZX60th Bl	FA	SRI		黒				8人					87	黒(202)	31/08	4	B	4642	US岡山	10/17	82	7
URJ202W	23/ 9-			4W	46	ZX60th Bl	FA	SRI		黒				8人					87	黒(202)	31/08	4	B	3693	US岡山	10/18	85	7
URJ202W	23/11-			4W	46	ZX60th Blレザー	FA	SRI		黒				8人					56	黒(202)	-	4	C	3655	TA海	10/11	83	7
URJ202W	23/ 3-			4W	46	AX_Gセレク	FA	SRI		パール				8人					50	パール(070)	32/03	4	B	3020	US東京	10/11	91	7
URJ202W	22/ 8-			4W	46	AX_Gセレク	FA	SRI		パール				8人					72	黒(202)	31/11	4	B	2810	US名古屋	10/12	95	8
URJ202W	22 -			4W	46	AX	FA	SRI		ナビ		不明		8人					130	黒(202)	-	4	B	2380	US東京	10/18	8	8
UZJ200W	21/ 1-			4W	47	AX_Gセレク	FA			黒				8人					133	黒(202)	32/01	4	B	2095	US東京	10/11	117	10
UZJ200W	20/ 1-			4W	47	AX_Gセレク	FA			パール				8人					46	パール(070)	-	4	B	2510	US名古屋	10/19	129	11
UZJ200W	20/ 1-			4W	47	AX_Gセレク	FA			パール				8人					193	パール(070)	-	RA	C	1907	TA南九	10/16	129	11
UZJ200W	20/ 4-			4W	47	AX_Gセレク	FA			黒				8人					178	シルバ(1F7)	-	3	C	1491	TA中部	10/18	126	10
UZJ200W	20/ 7-			4W	47	AX	FA			ナビ				8人					139	シルバ(1F7)	31/07	35	B	1905	US大阪	10/12	123	10
UZJ200W	20/10-			4W	47	AX	FA			ナビ				8人					166	パール(070)	-	35	C	1865	ミイブ	10/17	120	10
UZJ200W	20/ 3-			4W	47	AX	FA			ナビ				8人			外22		124	パール(070)	31/03	4	C	1849	TA東北	10/11	127	10
UZJ100W	19/ 2-			4W	47	シグナス60thスベEd	FA	SRI		革	ナビ			8人					116	黒2(202)	32/03	35	B	2275	HA神戸	10/20	140	11
UZJ100W	19/ 1-			4W	47	シグナス	FA	SRI		革				8人					129	パール(062)	32/01	35	C	1680	CA中部	10/17	141	11
UZJ200W	19/11-			4W	47	AX_Gセレク	FA			パール				8人					58	パール(070)	-	45	B	2385	US東京	10/18	131	11
UZJ200W	19/10-			4W	47	AX_Gセレク	FA			黒				8人					95	黒(202)	-	R	B	2043	和北海	10/08	132	11
UZJ200W	19/ 9-			4W	47	AX_Gセレク	FA			黒				8人					337	黒(202)	-	3	C	1680	US札幌	10/17	133	11
UZJ200W	19/11-			4W	47	AX	FA							8人					82	パール(070)	-	4	B	1976	US北陸	10/13	131	11
UZJ200W	19/12-			4W	47	AX	FA					エアロ		8人					121	パール(070)	31/0							

型式	登録年	M	燃料	駆動	cc	グレード	ボディ	S	革	ナビ	エアロ	P	定員	ドア	A	レンタ	距離	色(コード)	車検	評	内	価格	会場	開催	経月	製
◆ ランドクルーザープラド5D LAND CRUISER PRADO 5D ◆																	ランドクルーザープラド5D									
輸出に行く型式 : TRJ150W 主な仕向国 : パキスタン、ケニア																										
TRJ150W	27/3前		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		24	黒(202)	32/03	4	B	3461	九州	10/16	43	3				
TRJ150W	27/11後		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		39	黒(218)	-	45	B	3100	川崎	10/13	35	3				
TRJ150W	27/9選		4W	27	TX_Lパッケ	FA		黒		7人	AW		45	緑(6V4)	-	R	B	2443	US群馬	10/13	37	5				
TRJ150W	27/11後		4W	27	TX	FA		黒		7人	AW		14	パール(070)	-	4	C	2874	TA中部	10/18	35	3				
TRJ150W	27/11後		4W	27	TX	FA				不明	AW		9	パール(070)	-	4	C	2819	TA横浜	10/13	35	3				
TRJ150W	27/7後		4W	27	TX	FA				5人	AW		9	パール(070)	32/07	5	B	2807	TA中部	10/18	39	3				
GRJ150W	26/2-		4W	40	TZ	FA				7人	AW		95	黒(218)	-	4	B	2930	US東京	10/18	56	4				
TRJ150W	26/2-		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		40	パール(070)	31/02	45	B	3100	ミナト	10/17	56	4				
TRJ150W	26-		4W	27	TX_Lパッケ	FA		黒		7人	AW		83	パール(070)	31/01	45	B	2775	HA神戸	10/20		4				
TRJ150W	26/1-		4W	27	TX_Lパッケ	FA		黒		7人	AW		82	パール(070)	31/01	4	B	2678	KMAA	10/18	57	4				
TRJ150W	26/12-		4W	27	TXアルジェントクロス	FA		不明	不明	不明	AW		37	パール(070)	31/12	5	B	2740	CA中部	10/10	46	4				
TRJ150W	26/12-		4W	27	TX	FA		黒		5人	AW		26	黒(218)	31/11	45	B	2712	KMAA	10/11	46	4				
TRJ150W	26/2-		4W	27	TX	FA	SR			5人	AW		53	黒(202)	-	45	B	2673	US岡山	10/20	56	4				
TRJ150W	25/10後		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		不明	AW		74	パール(070)	-	4	C	2856	TA近畿	10/16	60	5				
TRJ150W	25/7前		4W	27	TX_Lパッケ	FA		黒		7人	AW		42	黒(202)	-	4	A	2430	US大阪	10/19	63	5				
TRJ150W	25/6前		4W	27	TX_Lパッケ	FA		不明	不明	不明	AW		59	パール(070)	-	45	B	2357	CA岐阜	10/16	64	5				
TRJ150W	25/11後		4W	27	TX	FA				5人	AW		20	パール(070)	-	45	C	2696	TA九州	10/09	59	5				
TRJ150W	25/10後		4W	27	TX	FA		黒		7人	AW		28	パール(070)	-	45	B	2668	ワ小山	10/18	60	5				
TRJ150W	25/3前		4W	27	TX	FA		黒		7人	AW		63	パール(070)	32/03	45	B	2271	ワ小山	10/18	67	5				
TRJ150W	24/1-		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		80	黒(202)	31/01	45	B	3020	US名古屋	10/19	81	6				
TRJ150W	24/6-		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		111	パール(070)	31/06	4	C	2597	TA九州	10/16	76	6				
TRJ150W	24/12-		4W	27	TX_Lパッケ	FA		黒		7人	AW		65	黒(202)	31/12	45	B	2495	US東京	10/11	70	6				
TRJ150W	24/3-		4W	27	TX	FA	SR	黒		7人	AW		80	黒(202)	31/03	35	B	2540	TA中部	10/18	79	6				
TRJ150W	24/1-		4W	27	TX	FA		黒		5人	AW		71	グレー(1G3)	31/01	45	B	2340	HA神戸	10/20	81	7				
TRJ150W	24/6-		4W	27	TX	FA		黒		5人	AW		66	黒(202)	31/06	4	B	2074	TA関東	10/18	76	7				
GRJ151W	23/10-		4W	40	TZ-G	FA	SR	黒		7人	AW		78	黒(202)	-	4	B	2905	US東京	10/18	84	7				
GRJ151W	23/9-		4W	40	TZ-G	FA				7人	AW		78	黒(202)	-	4	B	2901	US東京	10/18	84	7				
TRJ150W	23/10-		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		66	パール(070)	-	4	C	2760	TA中部	10/18	84	7				
TRJ150W	23/12		4W	27	TX_Lパッケ	FA	SR	黒		7人	AW		70	黒(202)	-	4	B	2743	US東京	10/16	82	7				
TRJ150W	23/12		4W	27	TX	FA				7人	AW		59	黒(202)	-	4	B	2597	TA中部	10/18	82	7				
TRJ150W	23/10		4W	27	TX	FA				7人	AW		88	黒(202)	-	4	B	2508	TA横浜	10/20	84	7				
TRJ150W	23/3		4W	27	TX	FA				7人	AW		59	黒(202)	-	4	B	2597	ワ小山	10/18	91	7				
GRJ151W	22/5		4W	40	TZ	FA				7人	AW		134	黒(202)	-	4	C	2152	TA関東	10/18	101	8				
TRJ150W	22/12		4W	27	TX	FA				7人	AW		134	黒(202)	-	4	C	1758	US札幌	10/17	94	8				
TRJ150W	22/2		4W	27	TX	FA				7人	AW		172	黒(202)	-	4	B	1772	TA九州	10/09	104	8				
TRJ150W	22/4		4W	27	TX	FA				7人	AW		134	黒(202)	-	4	C	1766	US静岡	10/10	102	8				
TRJ150W	22/2		4W	27	TX	FA				7人	AW		42	黒(202)	-	35	B	1710	HA神戸	10/17	104	8				
GRJ150W	21/10		4W	40	TZ	FA				7人	AW		47	黒(202)	-	4	B	2024	ワ小山	10/18	108	9				
TRJ150W	21/12		4W	27	TX_Lパッケ	FA		黒		7人	AW		116	パール(070)	-	4	B	1825	US東京	10/11	106	9				
TRJ120W	21-		4W	27	TX Ltd	FA				8人	AW		73	黒(202)	-	35	C	1186	TA仙台	10/09		9				
TRJ150W	21/9-		4W	27	TX	FA				8人	AW		68	黒(202)	-	45	B	2500	US九州	10/20	109	9				
TRJ150W	21/10-		4W	27	TX	FA		黒		7人	AW		157	パール(070)	-	35	C	1791	TA北海	10/18	108	9				
TRJ150W	21/11-		4W	27	TX	FA				5人	AW		92	シルバ(1F7)	-	45	B	1748	TA近畿	10/16	107	9				
GRJ120W	20/2-		4W	40	TX Ltd	FA		革		8人	AW		135	黒(202)	31/02	4	C	1035	US名古屋	10/19	128	10				
GRJ120W	20/2-		4W	40	TX	FA		革		不明	AW		189	シルバ(1D4)	-	RA	C	724	TA近畿	10/09	128	10				
TRJ120W	20/10-		4W	27	TX Ltd	FA		革		不明	AW		64	シルバ(1D4)	31/10	45	B	1258	US九州	10/20	120	10				
TRJ120W	20/9-		4W	27	TX Ltd	FA	SR			8人	AW		116	黒(202)	-	4	D	1046	TA横浜	10/20	121	10				
TRJ120W	20-		4W	27	TX Ltd	FA				8人	AW		102	パール(070)	31/06	4	B	980	JAA	10/17		10				
TRJ120W	20/2-		4W	27	TX	FA				8人	AW		190	黒(202)	31/02	35	B	998	KMAA	10/11	128	10				
GRJ121W	19/7-		4W	40	TZ_Gセレク	FA	SR	革		8人	AW		275	シルバ(1D4)	-	35	E	900	TA九州	10/09	135	11				
GRJ120W	19-		4W	40	TX Ltd60thスベEd	FA		革		8人	AW		88	黒(202)	31/09	4	C	945	US静岡	10/13						
GRJ120W	19/9-		4W	40	TX Ltd	FA	SR	革		8人	AW		141	パール(070)	-	4	C	1215	HA神戸	10/20	133	11				
TRJ120W	19/1-		4W	27	TX Ltd60thスベEd	FA				8人	AW		124	黒(202)	-	4	C	930	US横浜	10/16	141					
TRJ120W	19/11-		4W	27	TX Ltd	FA		革		8人	AW		110	黒(202)	-	4	B	998	KMAA	10/18	131	11				
TRJ120W	19/9-		4W	27	TX Ltd	FA		革		8人	AW		104	黒(202)	-	4	B	997	US岡山	10/20	133	11				
TRJ120W	19/10-		4W	27	TX Ltd	FA				8人	AW		252	黒(202)	-	35	C	872	TA中部	10/18	132	11				
TRJ120W	19/9-		4W	27	TX	FA				8人	AW		204	パール	-	R	C	940	US大阪	10/12	133	11				
KDJ120W	18/1-	D	4W	30	TX Ltd	FA				8人	AW		125	パール(070)	31/01	35	D	1285	US東京	10/18	153					
KDJ120W	18/5-	D	4W	30	TX Ltd	FA				8人	AW		186	黒(202)	-	35	C	1219	US東北	10/17	149					
KDJ120W	18/1-	D	4W	30	TX Ltd	FA				8人	AW		548	シルバ(1D4)	-	35	E	751	TA横浜	10/20	153					
TRJ120W	18/3-		4W	27	TX Ltd	FA		ナビ		8人	AW		51	パール(070)	31/03	35	E	1060	TA近畿	10/0						

型式	登録年月	M/C	燃料	駆動	cc	グレード	シフト	S/R	革	ナビ	エアロ	Pスラ	定員	ドア	A/W	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経月	製落
◆ウィッシュ WISH◆																								
輸出に行く型式 : ZGE20G, ZGE20W, ZNE10G																								
主な仕向国 : マレーシア、ケニア																								
ZNE14G	18/ -	-	4W	18	X_Ltd	IA											133 シルバ(1E7)	-	3 D	84	CA東北	10/16		
ZNE10G	18/ 6-	-		18	X_Ltd	IA											69 グレー(102)	-	35 C	119	JU愛知	10/18	148	
ZNE10G	18/ 8-	-		18	X_Ltd	IA				※ナビ							108 シルバ(1F7)	31/08	35 D	87	和東京	10/15	146	
ZNE10G	18/ 6-	-		18	X_Ltd	IA											121 黒(209)	-	2 D	61	和九州	10/15	148	
ZNE10G	18/ 2-	-		18	X	IA											127 シルバ(1F7)	-	40 B	97	JU岐阜	10/20	152	
ANE11W	17/ 3前	-		20	Z	IA									※AW		114 パール(070)	-	35 D	61	和関西	10/15	163	
ZNE10G	17/ 9後	-		18	Xエアロス	IA				※ナビ	※ナビ				※AW		53 グレー(102)	-	4 C	156	TA中部	10/11	157	
ZNE10G	17/12後	-		18	Xエアロス	IA				※ナビ	※ナビ				※AW		88 パール(070)	-	4 C	153	US名古屋	10/12	154	
ZNE10G	17/ 7前	-		18	XネオEd	IA				※ナビ							106 シルバ(1E7)	-	35 B	96	和小山	10/18	159	
ZNE10G	17/ 4前	-		18	XネオEd	IA									※AW		110 グレー(1E9)	-	35 D	82	TA北海	10/18	162	
ZNE14G	17/10後	-	4W	18	X	IA											111 黒(209)	-	3 C	54	CA東北	10/16	156	
ZNE10G	17/ 3前	-		18	X	IA											173 シルバ(1E7)	-	35 C	101	JU愛知	10/18	163	
ZNE10G	17/11後	-		18	X	IA											126 グレー(102)	-	3 B	82	和バイ	10/19	155	
ZNE10G	17/11後	-		18	X	IA											105 グレー(102)	-	35 C	80	和イカ	10/17	155	
ZNE14G	16/ 9-	-	4W	18	X Sパック	IA									※AW		115 パール(070)	31/08	3 C	158	TA北海	10/11	169	
ZNE14G	16/ 4-	-	4W	18	X Sパック	IA											174 黒(209)	-	35 D	72	CA東北	10/16	174	
ZNE10G	16/ 5-	-		18	X Sパック	IA									※AW		88 黒(209)	31/09	4 C	110	CA中部	10/17	173	
ZNE10G	16/ 3-	-		18	X Sパック	IA											126 シルバ(1E7)	-	35 C	100	JU岐阜	10/20	175	
ZNE10G	16/ 4-	-		18	X Sパック	IA				※ナビ					※AW		113 グレー(1E9)	-	35 D	97	TA近畿	10/16	174	
ZNE10G	16/ 4-	-		18	X	IA				※ナビ							53 黒(209)	31/04	35 B	118	US横浜	10/16	174	
ZNE10G	16/ 5-	-		18	X	IA											182 黒(209)	-	35 C	99	和小山	10/18	173	
ZNE10G	15/10-	-		18	X Sパック	IA									※AW		57 赤(3P0)	-	35 C	112	TA横浜	10/20	180	
ZNE10G	15/10-	-		18	X Sパック	IA											144 シルバ(1E7)	-	35 C	85	JU岐阜	10/20	180	
ZNE10G	15 -	-		18	X Sパック	IA									※AW		153 パール(070)	-	35 B	82	KA京都	10/17		
ZNE10G	15/ 7-	-		18	X	IA											123 パール(070)	-	35 C	90	USR名古屋	10/16	183	
ZNE10G	15/ 3-	-		18	X	IA											128 ガンM(1E9)	-	40 B	85	JU岐阜	10/20	187	
ZNE10G	15/ 6-	-		18	X	IA											127 黒(209)	-	35 C	84	CA東北	10/16	184	
◆ウィッツ3D WITZ 3D◆																								
NCP13	15/12-	-		15	RS 1b	F5									※AW		46 グレー(102)	-	4 C	274	TA横浜	10/20	178	
NCP10	15/10-	-		15	RS 1b	F5											46 グレー(102)	-	4 C	13	JU愛知	10/18	180	
◆ウィッツ5D WITZ 5D◆																								
輸出に行く型式 : ZGE20G, ZGE20W, ZNE10G																								
主な仕向国 : マレーシア、ケニア																								
KSP130	30/ 9後	-		10	Fセーフティ	FA											107 パール(070)	-	3 A	1292	CA京	10/16	1	0
KSP130	30/10後	-		10	Fセーフティ	FA											107 パール(070)	-	3 A	1287	KC岡	10/18	0	0
KSP130	30/ 6後	-		10	Fセーフティ	FA											107 パール(070)	-	3 A	1037	TA近畿	10/16	4	0
KSP130	30/ 4前	-		10	Fセーフティ	FA											107 パール(070)	-	RA B	1204	TA島	10/09	6	0
KSP130	30/ 1前	-		10	Fセーフティ	FA											107 パール(070)	-	RA A	1120	CA東	10/10	9	1
KSP130	30/ 3前	-		10	Fセーフティ	FA											111 パール(070)	32/03	5 B	1114	TA東	10/18	7	0
KSP130	30/ 5前	-		10	Fセーフティ	FA											111 パール(070)	-	6 A	1001	JU岐阜	10/16	5	0
NCP131	29/12-	-		13	FセーフティEd	FA											111 青(8S6)	32/11	R A	779	TA関東	10/18	10	1
NSP130	29/11後	-		13	FセーフティEd	FA											111 青(8S6)	32/11	R A	779	TA横浜	10/20	11	1
NSP130	29/ 2後	-		13	FセーフティEd	FA											2 パール(070)	32/02	4 C	740	US大阪	10/19	20	1
NSP135	29/ 3後	-	4W	13	F	FA				※ナビ							18 黒(209)	31/03	45 B	1183	TA北海	10/18	19	1
NSP135	29/10後	-	4W	13	F	FA											20 パール(070)	31/10	5 A	1132	US札幌	10/17	12	1
NSP135	29/ 8後	-	4W	13	F	FA				※ナビ							29 黒(209)	31/08	4 B	1111	TA北海	10/18	14	1
NSP130	29/ 9後	-		13	F	FA											4 パール(070)	32/09	5 B	1113	TA関東	10/11	13	1
KSP130	29/11後	-		10	FセーフティEd	FA				※ナビ							17 紺(8S6)	32/11	35 B	1130	US東京	10/11	11	1
KSP130	29/12後	-		10	FセーフティEd	FA									※ナビ		3 ワインR(3R9)	-	60 A	1038	JU岐阜	10/13	10	1
KSP130	29/ 3後	-		10	F	FA											15 白(040)	32/03	45 C	1044	TA四国	10/16	19	1
KSP130	29/ 8後	-		10	F	FA											8 黒(209)	-	5 B	930	CA中部	10/17	14	1
NSP130	28/ 8-	-		13	U	FA				※ナビ							51 青(8T7)	-	4 B	745	TA広島	10/09	26	2
NSP130	28/ 6-	-		13	F_LED_Ed	FA				※ナビ							61 紫(3R9)	31/06	4 B	693	和イカ	10/17	28	2
NSP135	28/ 8-	-	4W	13	F	FA				※ナビ							84 白(040)	31/08	4 B	500	TA北海	10/18	26	2
NSP135	28/ 4-	-	4W	13	F	FA				※ナビ							42 黒(209)	-	R B	499	US札幌	10/10	30	2
NSP135	28/ 8-	-	4W	13	F	FA				※ナビ							73 Lブルー(8V7)	31/08	4 B	479	TA北海	10/18	26	2
NSP130	28/ 3-	-		13	F	FA				※ナビ							30 黒(209)	31/03	4 C	769	TA中部	10/18	31	2
NSP130	28/ 3-	-		13	F	FA									※ナビ		72 グレー(1G3)	-	40 B	640	JU岐阜	10/13	31	2
NSP130	28/11-	-		13	F	FA											12 ゴルド(4R3)	31/11	R C	552	TA横浜	10/20	23	2
KSP130	28/ 4-	-		10	F_LED_Ed	FA				※ナビ							19 パール(070)	-	5 A	980	TA近畿	10/16	30	2
KSP130	28/ 7-	-		10	F	FA				※ナビ							37 白(040)	-	4 B	877	TA横浜	10/20	27	2
KSP130	28/10-	-		10	F	FA											38 シルバ(1F7)	-	4 C	747	US東京	10/18	24	2
NSP130	27/ 6-	-		13	Fスマートスタイル	FA											66 青(8V7)	31/06	45 C	578	JU埼玉	10/09	40	3
NSP135	27/ 8-	-	4W	13	F	FA											69 シルバ(1F7)	-	4 B	485	US東北	10/17	38	3
NSP135	27/ 8-	-	4W	13	F	FA											83 シルバ	-	RA C	464	JU宮城	10/19	38	3
NSP130	27/ 3-	-		13	F	FA				※ナビ							12 グレー(1G3)	32/03	45 B	745	HA神戸	10/20	43	3
NSP130	27/ 1-	-		13	F	FA											20 グレー(1G3)	32/01	45 B	686	CA岐阜	10/09	45</	

型式	登録年月	M	燃料	駆動	cc	グレード	外	S	革	ナビ	エアロ	P	定員	ドア	A	レンタ	距離	色(コード)	車検	評	内	価格	会場	開催	経月	製造	
◆ハイエースバン HIACE V◆																											
輸出に行く型式 : KDH201V, TRH200V																											
主な仕向け国 : スリランカ、ケニア、バングラデシュ																											
KDH201V	24/1	-	D	30	ロングDX	GLパッケ	IA						不明	4D			196	シルバ(1E7)	-	35	C	1275	US大阪	10/19	81	6	
KDH206V	24/8	-	D	4W	30	ロングDX	MT						不明	5D			203	白(058)	-	35	C	1035	JAA	10/10	74	6	
KDH206V	24/9	-	D	4W	30	ロングDX	15						3人	5D			248	白(058)	-	3	C	895	万仙台	10/09	73	6	
KDH201V	24/3	-	D	30	ロングDX		IA						9人	4D			207	シルバ(1E7)	31/03	35	C	1223	JU愛知	10/11	79	6	
TRH200V	24/2	-		20	ロングスーパー	GL	IA						5人	5D			74	黒(209)	31/02	4	B	1802	KMAA	10/18	80	7	
TRH200V	24/1	-		20	ロングスーパー	GL	IA						5人	5D			77	白(058)	31/02	4	C	1655	US名古屋	10/19	81	7	
TRH200V	24/9	-		20	ロングスーパー	GL	IA						5人	5D			83	白(058)	-	40	C	1286	JU埼玉	10/16	73	6	
TRH200V	24/9	-		20	ロングDX		IA			脱付			9人	4D			85	白(058)	-	35	C	808	TA近畿	10/16	73	6	
TRH200改	24/10	-		20	ウェルキャブ		IA			脱付			不明	4D			68	白(058)	-	35	D	964	TA中部	10/18	72	6	
KDH206V	23/11	-	D	4W	30	ロングスーパー	GL	IA		脱付			5人	5D			171	グレー(1G3)	-	35	C	1458	ベイオク	10/10	83	7	
KDH206V	23/9	-	D	4W	30	ロングDX	GLパッケ	IA					6人	5D			145	白(058)	-	35	C	1260	JU愛知	10/11	85	7	
KDH206V	23/9	-	D	4W	30	ロングDX		IA					6人	5D			114	白(058)	-	3	B	1311	万小山	10/18	85	7	
KDH206V	23/9	-	D	4W	30	ロングDX		IA					6人	5D			104	白(058)	-	3	B	1290	万小山	10/18	85	7	
KDH206K	23/10	-	D	4W	30	ロングDX		IA					3人	4D			91	ゴールド(599)	-	35	C	1103	TA北海	10/18	84	7	
KDH201V	23/9	-	D	30	ロングDX		IA						3人	4D			297	白(058)	-	35	C	1340	US九州	10/20	85	7	
TRH216K	23/3	-		4W	27	ロングスーパー	GL	IA					5人	5D			108	シルバ(1E7)	31/03	RA	C	1125	US札幌	10/10	91	7	
TRH211K	23/7	-		27	ロングスーパー	GL	IA						5人	5D			113	パール(070)	-	4	B	1005	US東京	10/18	87	7	
TRH200V	23/10	-		20	ロングDX	ジャストロ	IA						不明	5D			208	シルバ(1E7)	-	35	C	650	US大阪	10/19	84	7	
TRH200V	23/6	-		20	ロングDX		15						3人	4D			116	白(058)	-	35	C	1143	TA九州	10/16	88	7	
TRH200V	23/10	-		20	ロングDX		MT						3人	5D			94	白(058)	-	35	C	1106	JU東京	10/08	84	7	
KDH206V	22/10	後	D	4W	30	ロングスーパー	GL	IA		脱付			不明	5D			137	黒(209)	-	4	C	1815	US東京	10/11	96	8	
KDH206V	22/9	後	D	4W	30	ロングDX		IA					不明	5D			118	白(058)	-	3	C	1087	万バ	10/12	97	8	
KDH201V	22/9	後	D	30	ロングDX		IA			脱付			6人	5D			133	白(058)	-	35	C	1095	US大阪	10/19	97	8	
TRH200V	22/10	後		20	ロングDX	GLパッケ	15						6人	5D			73	パール(058)	-	35	C	882	JU埼玉	10/09	96	8	
TRH200V	22/10	後		20	ロングDX		IA						6人	5D			31	白(058)	-	4	C	972	CA東京	10/16	96	8	
TRH200V	22/10	後		20	ロングDX		15						3人	4D			110	白(058)	-	4	C	713	ベイオク	10/17	96	8	
TRH200V	22/3	前		20	ロングDX		IA						6人	5D			150	シルバ(1E7)	-	2	C	559	万バ	10/19	103	8	
TRH200V	22/10	後		20	ロングDX		IA						6人	5D			163	白(058)	-	3	C	464	福岡	10/17	96	8	
KDH206V	21/9	-	D	4W	30	ロングDX	GLパッケ	IA		脱付			6人	5D			79	白(058)	-	4	B	1556	岐阜	10/09	109	9	
KDH206V	21/10	-	D	30	ロングDX		IA						不明	5D			105	万バ	-	10	VT	10/13	108	9			
KDH201V	21/7	-	D	30	ロングDX		IA						不明	5D			10	US	-	10	浜	10/16	111	9			
KDH201V	21	-	D	30	ロングDX		IA						不明	5D			15	ベ	-	15	ト	10/17					
TRH200V	21/10	-		20	ウェルキャブ		IA						不明	5D			88	US	-	10	35	E	686	TA	10/13	108	9
TRH200V	21/10	-		20	ライトウシヤ		IA						不明	5D			10	US	-	10	35	E	686	TA	10/13	108	9
TRH200V	21/7	-		20	ライトウシヤ		IA						不明	5D			440	CA	-	10	16	111	9				
TRH200V	21/9	-		20	ライトウシヤ		IA						不明	5D			488	ベ	-	10	17	109	9				
TRH200改	21/10	-		20	ウェルキャブ		IA						不明	5D			88	US	-	10	35	E	686	TA	10/13	108	9
TRH200V	21/10	-		20	ライトウシヤ		IA						不明	5D			476	TA	-	10	18	108	9				
KDH211K	20/12	-	D	30	ロングスーパー	GL	IA						不明	5D			137	US	-	3	C	1150	US	10/16	118	10	
KDH201V	20/2	-	D	30	ロングDX	GLパッケ	IA			脱付			9人	4D			96	シルバ(1E7)	31/02	4	C	875	US	10/18	128	10	
KDH201V	20/7	-	D	30	ロングDX	GLパッケ	IA						6人	5D			303	シルバ(1E7)	-	35	B	501	京都	10/10	123	10	
KDH201V	20/3	-	D	30	ロングDX		IA						不明	5D			10	KMAA	-	10	18	127	10				
KDH201V	20/3	-	D	30	ロングDX		IA						6人	5D			333	シルバ(1E7)	-	35	C	483	US群馬	10/20	127	10	
KDH206V	20/6	-	D	4W	30	ライトウシヤ	IA						3人	4D			235	白(058)	31/06	30	C	625	JU岐阜	10/20	124	10	
TRH216K	20/2	-		4W	27	ロングスーパー	GL	IA					5人	5D			51	黒(209)	-	35	B	1810	US東京	10/18	128	10	
TRH200V	20/9	-		20	ロングスーパー	GL	IA			脱付			5人	5D			141	グレー(1G3)	31/09	35	D	638	TA横浜	10/20	121	10	
TRH200V	20/8	-		20	ロングDX		IA						9人	4D			172	白(058)	-	30	D	456	JU埼玉	10/09	122	10	
TRH200V	20/9	-		20	ライトウシヤ		IA						3人	4D			201	白(058)	-	30	C	486	JU神奈	10/11	121	10	
KDH206V	19/12	-	D	4W	30	ロングDX	GLパッケ	IA					6人	5D			380	シルバ(1E7)	-	35	D	415	HA神戸	10/13	130	11	
KDH206V	19/11	-	D	4W	30	ロングDX		IA					3人	5D			389	シルバ(1E7)	-	3	C	390	ベイオク	10/17	131	11	
KDH201V	19/11	-	D	30	ロングDX		IA						6人	4D			77	シルバ(1E7)	31/01	3	D	666	TA横浜	10/20	131	11	
TRH216K	19/12	-		4W	27	ロングスーパー	GL	IA					5人	5D			147	ガンM(1G3)	31/01	35	C	1050	US大阪	10/19	130	11	
KDH225K	19/9	-	D	4W	25	SロングDX		IA					6人	4D			275	白(058)	-	RA	C	561	万仙台	10/09	133	11	
KDH205V	19/1	-	D	4W	25	ロングスーパー	GL	IA		脱付			5人	5D	NAW		149	ガンM(1E2)	-	R	C	957	TA東北	10/18	141	11	
KDH205V	19/7	-	D	4W	25	ロングスーパー	GL	IA					5人	5D	NAW		290	白(058)	-	35	D	582	TA中部	10/18	135	11	
KDH200V	19/7	-	D	25	ロングDX	ジャストロ	IA						6人	5D			220	緑(6S3)	-	2	E	406	TA横浜	10/13	135	11	
KDH205V	19/9	-	D	4W	25	ロングDX		IA					不明	4D			101	白(058)	-	35	C	641	US東北	10/17	133	11	
TRH200V	19/10	後		20	ロングDX	GLパッケ	IA						3人	4D			128	シルバ(1E7)	-	35	C	484	JU愛知	10/18	132	11	
TRH200V	19/8	前		20	ロングDX		IA						6人	5D			261	シルバ(1E7)	-	3	C	335	US名古屋				

型式	登録年月	M/C	燃料	駆動	cc	グレード	外	S/R	革	ナビ	エアロ	Pスラ	定員	ドア	A/W	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経月	製落
◆アクア AQUA◆																								
輸出に行く型式 : NHP10																								
主な仕向国 : スリランカ、パキスタン、バングラデシュ																								
NHP10	29/10後	H	15	S	FA	新光											0 シルバ(1F7)	32/10	S A	1455	TA横浜	10/20	12	1
NHP10	29/9後	H	15	S	FA	新光											7 パール(082)	32/09	5 A	1439	TA関東	10/18	13	1
NHP10	29/4前	H	15	S	FA	新光											21 シルバ(1F7)	31/04	45 B	1084	TA北海	10/18	18	2
NHP10H	29/12-	H	15	クロスオーバー	FA	新光											3 紺(221)	32/12	5 B	1801	CA岐阜	10/09	10	1
NHP10H	29/11-	H	15	クロスオーバー	FA	新光											13 青(221)	32/11	45 B	1625	HA神戸	10/20	11	1
NHP10	28/3-	H	15	G Gs	FA	新光											34 イエロ(5A3)	-	45 B	1355	TA広島	10/16	31	2
NHP10	28/10-	H	15	Sスタイルブラック	FA	新光											5 黒(209)	31/10	45 B	1340	US横浜	10/16	24	2
NHP10	28/9-	H	15	Sスタイルブラック	FA	新光											10 パール	-	45 B	1295	オクナト	10/08	25	2
NHP10	28/12-	H	15	Sスタイルブラック	FA	新光											11 青(8S6)	31/12	4 B	1110	CA中部	10/10	22	2
NHP10	28/3-	H	15	S	FA	新光											14 シルバ(1F7)	-	4 B	1041	TA近畿	10/16	31	2
NHP10	28/1-	H	15	S	FA	新光											22 シルバ(1F7)	-	4 C	927	和東京	10/15	33	3
NHP10	28/7-	H	15	S	FA	新光											59 シルバ(1F7)	31/07	40 B	779	JU埼玉	10/16	27	2
NHP10	28/3-	H	15	Xアーバン	FA	新光											35 シルバ(1F7)	-	35 C	1005	TA横浜	10/20	31	2
NHP10	27/1-	H	15	Gブラックソフトレザーセレ	FA	新光											20 ガンM(IG3)	32/01	4 B	1175	オクナト	10/08	45	3
NHP10	27/3-	H	15	S	FA	新光											60 グレー(IG3)	-	45 B	886	CA東北	10/16	43	3
NHP10	27/6-	H	15	S	FA	新光											48 パール(082)	32/06	35 B	873	KMAA	10/18	40	3
NHP10	27/8-	H	15	S	FA	新光											93 青(8T7)	32/08	35 B	711	JU愛知	10/18	38	3
NHP10	27/6-	H	15	Xアーバン	FA	新光											17 赤(3P0)	-	45 B	1261	TA中部	10/18	40	3
NHP10	27/8-	H	15	Xアーバン	FA	新光											39 赤(3P0)	-	45 C	1215	TA四国	10/16	38	3
NHP10	26/3前	H	15	G Gs	FA	新光											46 赤(3P0)	31/03	45 B	1306	ベイオウ	10/17	55	4
NHP10	26/11前	H	15	Gブラックソフトレザーセレ	FA	新光											7 シルバ(1F7)	31/11	4 B	753	ベイオウ	10/10	47	4
NHP10	26/1前	H	15	Gブラックソフトレザーセレ	FA	新光											58 パール(082)	-	35 E	652	和関西	10/15	57	5
NHP10	26/5前	H	15	G	FA	新光											27 紫(9AH)	-	35 B	675	KMAA	10/18	53	4
NHP10	26/7前	H	15	G	FA	新光											60 グレー(IG3)	-	35 C	543	JU愛知	10/18	51	4
NHP10	26/1前	H	15	S	FA	新光											33 赤(3P0)	31/01	45 B	908	和名古屋	10/15	57	5
NHP10	26/3前	H	15	S	FA	新光											23 パール(082)	-	45 B	765	KC福岡	10/11	55	4
NHP10	26/3前	H	15	S	FA	新光											24 赤(3P0)	-	45 B	590	JU宮城	10/19	55	4
NHP10	26/9前	H	15	L	FA	新光											46 白(040)	-	4 C	534	和仙台	10/09	49	4
NHP10	26/10前	H	15	L	FA	新光											83 シルバ(1F7)	-	4 C	499	和東京	10/18	48	4
NHP10	25/1前	H	15	L	FA	新光											10 KM	-	4 C	10	和	10/11	69	5
NHP10	25/2前	H	15	L	FA	新光											4 US	-	4 C	4	陸	10/20	68	5
NHP10	25/9前	H	15	L	FA	新光											3 J	-	4 C	3	和	10/17	61	5
NHP10	25/9前	H	15	L	FA	新光											275 JU	-	4 C	275	和知	10/18	61	5
NHP10	25/9前	H	15	L	FA	新光											420 CA	-	4 C	420	和京	10/16	61	5
NHP10	25/10前	H	15	L	FA	新光											379 TA	-	4 C	379	和北	10/18	60	5
NHP10	25/9前	H	15	L	FA	新光											100 E	-	4 C	100	和北	10/18	61	5
NHP10	24/5-	H	15	G	FA	新光											92 青(8S6)	-	4 B	470	和九	10/16	77	6
NHP10	24/7-	H	15	G	FA	新光											92 青(8S6)	-	40 B	459	JU	10/08	75	6
NHP10	24/3-	H	15	G	FA	新光											195 シルバ(1F7)	-	35 C	300	和戸	10/17	79	6
NHP10	24/2-	H	15	S	FA	新光											68 パール(082)	-	40 C	690	和名古	10/18	80	6
NHP10	24/5-	H	15	S	FA	新光											85 赤(3P0)	-	35 D	304	KC山口	10/19	77	6
NHP10	24/5-	H	15	S	FA	新光											97 シルバ(1F7)	31/05	35 D	343	TA中部	10/18	77	6
NHP10	24/3-	H	15	L	FA	新光											43 シルバ(1F7)	-	4 B	476	和関西	10/15	79	6
◆アベンシスセダン AVENSIS 4D◆																								
AZT251	20/12-		24	Li	FA	新光											88 シルバ(1C0)	31/12	4 C	147	HA神戸	10/20	118	
AZT250	20/2-		20	Xi	FA	新光											65 青(8S6)	-	35 D	100	CA東京	10/16	128	
AZT250	20/7-		20	Xi	FA	新光											43 シルバ(1C0)	-	35 D	98	TA九州	10/16	123	
AZT251	19/10-		24	Li	FA	新光											28 シルバ(1C0)	-	4 C	114	万代イ	10/19	132	
AZT251	19/11-		24	Li	FA	新光											53 シルバ(1C0)	-	35 E	86	TA四国	10/16	131	
AZT251	19/12-		24	Qi	FA	革											107 シルバ(1C0)	-	35 E	104	TA九州	10/16	130	
AZT250	19/12-		20	Xi	FA	新光											77 青(8S6)	-	4 C	109	TA近畿	10/16	130	
AZT250	19/12-		20	Xi	FA	新光											105 シルバ	-	35 C	75	US東京	10/18	130	
AZT251	18/9後		24	Qi	FA	革											4 青(8S6)	31/09	35 E	97	TA横浜	10/20	145	
AZT255	18/2前	4W	20	Xi	FA	新光											26 シルバ(1C0)	-	4 B	166	US札幌	10/17	152	
AZT250	18/2前		20	Xi	FA	新光											109 シルバ(1C0)	31/02	35 D	93	US大阪	10/19	152	
AZT250	18/3前		20	Xi	FA	新光											156 シルバ(1C0)	-	35 C	69	KC南九	10/17	151	
AZT251	17/11-		24	Li	FA	革											122 シルバ(1C0)	-	35 D	106	US大阪	10/19	155	
AZT251	17/11-		24	Li	FA	新光											73 シルバ(1C0)	-	35 C	93	KA京都	10/17	155	
AZT250	17/10-		20	Li	FA	新光											108 黒(209)	-	3 C	85	US東北	10/17	156	
AZT250	17/2-		20	Li	FA	新光											68 シルバ(1C0)	-	35 D	66	US埼玉	10/19	164	
AZT250	17/10-		20	Li	FA	新光											53 シルバ(1C0)	-	35 D	65	US群馬	10/20	156	
AZT250	17/7-		20	Xi	FA	新光											60 シルバ(1C0)	-	35 E	70	TA中部	10/18	159	
AZT250	16/9-		20	LiネオEd	FA	新光											90 シルバ(1C0)	-	4 C	73	US神戸	10/17	169	
AZT250	16/6-		20	Li	FA	新光											46 黒(209)	31/06	35 D	90	和東京	10/15	172	
AZT250	16/2-		20	Li	FA	新光											70 シルバ(1C0)	31/02	4 C	77	US東北	10/17	176	
AZT250	16/3-		20	Li	FA	新光		</																

型式	登録年月	M/C	燃料	駆動	cc	グレード	外	S/R	革	ナビ	エアロ	Pスラ	定員	ドア	A/W	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経月	製落
◆ エスクァイアハイブリッド ESQUIRE-HYBRID ◆																	エスクァイアハイブリッド							
ZWR80G	28/3	-	H	18	ハイブリッドGi	IA			革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	19	パール	31/03	5 A	2585	US東京	10/18	31	3
ZWR80G	28/10	-	H	18	ハイブリッドGi	IA			革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	7	パール(070)	31/10	45 B	2435	TA関東	10/11	24	2
ZWR80G	28/5	-	H	18	ハイブリッドGi	IA			革	ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	20	黒(202)	-	35 C	2334	TA近畿	10/16	29	2
ZWR80G	27/10	-	H	18	ハイブリッドGi	IA			革	ナビ	エアロ	不明	7人	7人	7人	27	パール(070)	-	45 B	2555	TA関西	10/15	36	3
ZWR80G	27/5	-	H	18	ハイブリッドGi	IA			革	ナビ	エアロ	LRI	7人	7人	7人	65	黒(220)	32/05	4 B	2190	US名古屋	10/19	41	3
ZWR80G	27/9	-	H	18	ハイブリッドGi	IA			革	ナビ	エアロ	LRI	7人	7人	7人	63	パール(070)	-	45 B	2127	ベイナ	10/10	37	3
ZWR80G	26/11	-	H	18	ハイブリッドGi	IA				ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	12	黒(202)	-	35 B	1952	ベイナ	10/17	47	4
ZWR80G	26/12	-	H	18	ハイブリッドXi	IA			革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	40	パール(070)	31/12	45 A	2275	US東京	10/18	46	4
◆ エスティマ ESTIMA ◆																	エスティマ							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 輸出行く型式 : ACR50W 主な仕向国 : マレーシア </div>																								
ACR50W	30	-		4W	24	アエラスプレミアム	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	3	黒(220)	33/05	R A	2455	US東京	10/11		0
ACR55W	30/2	-		4W	24	アエラス	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	0	パール(070)	33/02	R A	2682	TA中部	10/11	8	1
ACR50W	29/5	-			24	アエラスプレミアム	IA	SR		ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	12	パール(070)	32/05	45 B	3034	KMAA	10/11	17	1
ACR50W	29/10	-			24	アエラスプレミアム	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	9	パール(070)	31/10	35 A	2950	CA中部	10/10	12	1
ACR50W	29/1	-			24	アエラスプレミアム	IA			ナビ	エアロ	LRI	7人	7人	7人	7	黒(202)	32/01	5 B	2927	TA横浜	10/20	21	2
ACR50W	28/4	前			24	G	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	69	ワインR(3R9)	31/04	4 C	1636	TA広島	10/16	30	2
ACR55W	28/12	後		4W	24	アエラスプレミアムG	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	16	パール(070)	31/12	R A	2400	JU岐阜	10/13	22	2
ACR50W	28/8	後			24	アエラスプレミアムG	IA		革	ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	58	パール(070)	31/08	45 B	2940	CA中部	10/17	26	2
ACR50W	28/8	後			24	アエラスマート	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	30	黒(202)	31/08	45 A	2832	TA横浜	10/13	26	2
ACR50W	28/7	後			24	アエラスプレミアム	IA	SR		ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	13	パール(070)	31/07	45 A	3015	HA神戸	10/20	27	2
ACR50W	28/9	後			24	アエラスプレミアム	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	15	ガンM(1H4)	31/09	5 A	2980	US名古屋	10/19	25	2
ACR50W	28/6	後			24	アエラスプレミアム	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	8	赤2(2NN)	31/06	5 A	2905	US東京	10/18	28	2
ACR50W	28/3	前			24	アエラス	IA			ナビ	不明	8人	8人	8人	7人	44	グレー(1H4)	31/03	5 B	2159	TA広島	10/16	31	2
ACR50W	27/10	-			24	アエラスベリーEd	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	12	パール(070)	-	45 B	2255	HA神戸	10/13	36	3
ACR50W	27/11	-			24	アエラスプレミアムEd	IA	SR		ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	30	パール(070)	30/11	45 B	2424	CA東京	10/16	35	3
ACR50W	27/9	-			24	アエラスプレミアムEd	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	32	黒(202)	-	4 C	2293	TA横浜	10/13	37	3
ACR50W	27/10	-			24	アエラスプレミアムEd	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	63	黒(202)	-	R C	2050	TA中部	10/18	36	3
ACR50W	27/9	-			24	アエラス	IA		革	ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	100	黒(202)	-	25 B	2000	TA広島	10/16	37	3
ACR50W	26/9	-			24	アエラスベリーEd	IA		革	ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	34	黒(202)	31/09	45 B	2165	CA中部	10/17	49	4
ACR55W	26/6	-		4W	24	アエラスプレミアムEd	IA		革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	51	黒(202)	31/06	4 B	2253	TA横浜	10/17	52	4
ACR50W	26/4	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	11	パール(070)	31/03	45 B	2111	CA東京	10/16	54	4
ACR50W	26/5	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	16	パール(070)	31/05	45 B	2164	CA中部	10/17	53	4
ACR50W	26/9	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	22	パール(070)	31/05	45 B	2157	CA中部	10/17	49	4
ACR50W	26/1	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	22	パール(070)	31/05	45 B	2265	JA	10/10	57	5
ACR50W	26/4	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	22	パール(070)	31/05	45 B	2211	TA東	10/11	54	4
ACR50W	26/7	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	21	パール(070)	31/07	45 B	2186	KM	10/11	51	4
GSR50W	25/10	-			35	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	18	パール(070)	31/05	D	1827	TA横浜	10/20	60	5
ACR55W	25/7	-		4W	24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	35	黒(202)	31/05	B	611	TA山	10/18	63	5
ACR50W	25/10	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	28	パール(070)	31/05	B	2030	HA神戸	10/20	60	5
ACR50W	25/11	-			24	アエラスプレミアムEd	IA	SR		ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	60	黒(202)	30/11	45 B	2025	US馬	10/20	59	5
ACR50W	25/8	-			24	アエラスプレミアムEd	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	75	パール(070)	-	45 B	1585	CA中部	10/17	62	5
ACR55W	25/6	-			24	アエラス	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	35	黒(202)	31/05	B	1827	JU岐阜	10/13	64	5
ACR50W	24/3	前			24	アエラスレザーバック	IA	SR	革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	33	黒(202)	31/03	45 C	1921	TA広島	10/16	79	6
ACR50W	24/3	前			24	アエラスG_Ed	IA	SR		ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	48	パール(070)	31/03	4 B	1453	TA横浜	10/20	79	6
ACR50W	24/11	後			24	アエラス	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	42	パール(070)	31/11	4 B	1655	US東京	10/18	71	6
ACR50W	24/9	後			24	アエラス	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	25	紫(3R9)	31/09	45 B	1640	HA神戸	10/20	73	6
ACR50W	24/12	後			24	アエラス	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	89	パール(070)	-	4 B	1070	JAA	10/17	70	6
ACR50W	23/11	-			24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	16	パール(070)	30/11	45 B	1450	US東京	10/18	83	7
ACR50W	23/10	-			24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	33	グレー(1G3)	-	35 C	1103	US名古屋	10/15	84	7
ACR50W	23/2	-			24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	73	黒(202)	32/02	4 B	1010	US名古屋	10/19	92	7
ACR50W	23/4	-			24	アエラス20th_Anv_Ed	IA		革	ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	75	パール(070)	-	45 B	1055	US九州	10/20	90	7
ACR50W	23/10	-			24	アエラス フクシヤ	IA			ナビ	不明	8人	8人	8人	7人	57	シルバ(1F7)	-	4 C	933	TA東京	10/08	84	7
GSR50W	22/3	-			35	アエラスレザーバック	IA	SR	革	ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	81	黒(202)	31/03	4 B	950	HA神戸	10/20	103	8
ACR55W	22/2	-		4W	24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	35	パール(070)	-	4 B	1311	TAイ	10/19	104	8
ACR55W	22/3	-		4W	24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	71	グレー(1G3)	31/03	4 B	820	US札幌	10/17	103	8
ACR55W	22/1	-		4W	24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	119	パール(070)	-	4 C	454	CA東北	10/16	105	9
ACR50W	22/1	-			24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	20	黒(202)	-	4 C	1276	TA横浜	10/20	105	9
ACR50W	22/3	-			24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	LRI	7人	7人	7人	7人	74	グレー(1G3)	31/03	4 B	901	KC福岡	10/11	103	8
ACR50W	22/9	-			24	アエラスG_Ed	IA			ナビ	不明	7人	7人	7人	7人	95	黒(202)	31/09	4 C	614	TA九州	10/16	97	8
ACR55W	21/11</																							

型式	登録年	M	燃料	駆動	cc	グレード	ボディ	S	革	ナビ	エアロ	P	定員	ドア	A	レンタ	距離	色(コード)	車検	評	内	価格	会場	開催	経月	製造	
◆ノア NOAH◆																											
輸出行く型式 : ZRR70G 主な仕向国 : ケニア、バングラデシュ																											
ZRR80W	26/6-			20	Si	IA				ナビ		不明	7人		AW		59	パール(070)	31/06	45	B	439	US東北	10/17	52	4	
ZRR80W	26/1-			20	Si	IA				ナビ		不明	8人				20	シルバ(1F7)	31/01	35	B	372	JU愛知	10/18	57	4	
ZRR80W	26/5-			20	Si	IA						不明	7人		AW		97	パール(070)	31/05	45	B	349	US九州	10/20	53	4	
ZRR80G改	26/4			20	X	ウェルキャブ	IA					不明	7人				88	茶(4M4)	31/04	4	C	368	CA岐阜	10/16	54		
ZRR80G	26/9-			20	X		IA					不明	不明				37	パール(070)	-	45	B	397	JU埼玉	10/09	49	4	
ZRR80G	26/9-			20	X		IA			ナビ		不明	8人				22	黒(202)	31/09	35	D	374	TA横浜	10/13	49	4	
ZRR70G	26/1-			20	X		IA			ナビ		不明	8人				115	シルバ(1F7)	31/01	R	D	212	TA中部	10/18	57	5	
ZRR80G改	26/9			20	X	ウェルキャブ	IA			ナビ		不明	不明				23	シルバ(1F7)	31/09	45	B	515	US東京	10/18	49	4	
ZRR70W	25/4-			20	Si		IA			ナビ		不明	7人		AW		35	黒(202)	32/09	45	B	385	US名古	10/19	66	5	
ZRR70G改	25/9			20	X	セレク ウェルキャブ	IA					不明	7人				43	シルバ(1F7)	-	35	C	350	CA中部	10/17	61		
ZRR70G	25/9-			20	X	セレク	IA			ナビ		不明	8人				96	紫(9AF)	-	4	C	251	TA近畿	10/16	61	5	
ZRR70G	25/9-			20	X	セレク	IA					不明	8人				104	シルバ(1F7)	-	35	C	214	TA近畿	10/16	61	5	
ZRR70G	25/8-			20	X	スペシャルEd	IA					不明	7人				25	グレー(1G3)	-	4	C	313	TA横浜	10/20	62	5	
ZRR70G	25/7-			20	X	スペシャルEd	IA			ナビ		不明	不明				43	パール(070)	-	R	C	326	JU東京	10/08	63	5	
ZRR70G	25/9-			20	X	スペシャルEd	IA			ナビ		不明	不明				79	グレー(1G3)	-	4	B	277	JU愛知	10/11	61	5	
ZRR75G	25/10-	4W		20	X		IA					不明	7人				22	シルバ(1F7)	-	4	B	306	75バ	10/12	60	5	
ZRR75G	25/10-	4W		20	X		IA					不明	7人				70	シルバ(1F7)	-	35	C	310	TA中部	10/18	60	5	
ZRR70G	25-			20	X		IA					不明	不明				128	黒(202)	-	30	C	142	JU東京	10/15		6	
ZRR70W	24/2-			20	Si	レイッシュ フクシヤ	IA					不明	8人		AW		68	黒(202)	-	35	C	271	TA中部	10/18	80	6	
ZRR70W	24/3-			20	Si	レイッシュ	IA			ナビ		不明	不明		AW		30	パール(070)	31/03	3	B	313	KMAA	10/11	79	6	
ZRR70W	24/3-			20	Si	レイッシュ	IA			ナビ		不明	7人		AW		59	パール(070)	-	RA	C	318	TA近畿	10/16	79	6	
ZRR70W	24/3-			20	Si		IA			ナビ		不明	8人		AW		98	黒(202)	32/09	4	C	289	バ	10/17	79	6	
ZRR70G	24/9-			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	8人				43	パール(070)	31/09	4	B	338	TA横浜	10/20	73	6	
ZRR70G	24/5-			20	X	スマートEd	IA					不明	不明				63	パール(070)	31/06	35	B	322	CA中部	10/17	77	6	
ZRR70G	24/7-			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	不明				23	青(8S1)	31/07	35	B	291	CA東京	10/09	75	6	
ZRR70G	24/2-			20	YY		IA					不明	5人				96	シルバ(1F7)	31/02	4	C	132	US大阪	10/19	80	6	
ZRR70G	23/3-			20	G		IA					不明	7人				125	シルバ(1F7)	-	4	C	210	横浜	10/16	89	7	
ZRR70G	23/5-			20	G		IA			ナビ		不明	7人				88	黒(202)	32/08	45	B	302	神戸	10/20	86	7	
ZRR70W	23/8			20	Si	レイッシュ	IA			ナビ		不明	7人				17	黒(202)	-	17	C	177	山	10/18	92	8	
ZRR70W	23/2			20	Si		IA					不明	不明				60	黒(202)	-	4	C	60	中部	10/18	84	7	
ZRR70G	23/10			20	Si		IA					不明	不明				15	黒(202)	-	15	C	15	岐阜	10/13	88	7	
ZRR70G	23/6			20	Si		IA					不明	不明				212	黒(202)	-	212	C	212	国	10/16	89	7	
ZRR70G	23/5			20	Si		IA					不明	不明				261	黒(202)	-	261	C	261	玉	10/09	85	7	
ZRR70G	23/9			20	Si		IA					不明	不明				273	黒(202)	-	273	C	273	古	10/12	95	8	
ZRR70W	22/11			20	Si		IA					不明	不明				57	黒(202)	-	57	C	288	州	10/20	95	8	
ZRR70W	22/11			20	Si		IA					不明	不明				11	黒(202)	-	11	C	11	州	10/20	95	8	
ZRR70W	22/2			20	Si		IA					不明	不明				40	黒(202)	-	40	C	259	阪	10/19	104	8	
ZRR70W	22/3			20	Si		IA					不明	不明				133	黒(202)	-	35	C	119	島	10/16	103	8	
ZRR70G	22/8			20	X	セレク	IA			ナビ		不明	不明				36	紫(9AF)	31/08	35	C	289	東	10/18	98	8	
ZRR70G	22/5前			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	8人				51	シルバ(1F7)	31/09	40	B	282	バ	10/17	101	8	
ZRR70G	22/4前			20	X	スマートEd	IA					不明	不明				178	黒(202)	-	178	C	178	CA中部	10/17	102	8	
ZRR70G	22/4前			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	8人		AW		110	シルバ(1F7)	31/04	35	C	106	NA名古	10/11	102	8	
ZRR70G	22/10後			20	YY		IA					不明	5人				131	シルバ(1F7)	-	35	D	60	TA横浜	10/20	96	8	
ZRR70W	21/12-			20	Si		IA			ナビ		不明	8人		AW		67	黒(202)	-	4	C	200	CA岐阜	10/16	106	9	
ZRR70W	21/1-			20	S	G Ed	IA			ナビ		不明	不明		AW		70	黒(202)	-	45	B	250	US九州	10/20	117	10	
ZRR75W	21/3-	4W		20	S		IA			ナビ		不明	不明		AW		95	黒(202)	32/03	4	B	330	US札幌	10/17	115	9	
ZRR70W	21/12-			20	S		IA					不明	8人				160	黒(202)	-	35	C	89	バ	10/10	106	9	
ZRR70W	21/9-			20	S		IA					不明	8人				181	パール(070)	-	35	D	56	JU神奈	10/18	109	9	
ZRR70G改	21/7			20	X	セレク ウェルキャブ	IA					不明	6人				82	シルバ(1F7)	31/11	3	C	194	TA横浜	10/20	111	9	
ZRR70G	21/2-			20	X	セレク	IA			ナビ		不明	8人				87	シルバ(1F7)	-	35	B	147	US名古	10/19	116	9	
ZRR70G	21/9-			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	8人				99	シルバ(1F7)	-	35	B	93	名古	10/15	109	9	
ZRR70G	21/10-			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	8人				153	パール(070)	-	35	C	76	CA岐阜	10/09	108	9	
ZRR70G	21/12-			20	X	スマートEd	IA			ナビ		不明	8人				164	シルバ(1F7)	-	3	D	55	HA神戸	10/13	106	9	
ZRR75W	20/2-	4W		20	Si		IA			ナビ		不明	不明		AW		70	パール(070)	31/02	4	B	318	KMAA	10/11	128	10	
ZRR75W	20/2-	4W		20	Si		IA					不明	8人		AW		95	シルバ(1F7)	-	35	D	206	CA東京	10/15	128	10	
ZRR75W	20/8-	4W		20	Si		IA			ナビ		不明	8人		AW		159	パール(070)	-	35	C	56	USR名	10/16	122	10	
ZRR70W	20/2-			20	Si		IA					不明	8人				69	シルバ(1F7)	31/02	45	C	160	CA東京	10/16	128	10	
ZRR70W	20/7-			20	S	G Ed	IA			ナビ		不明	8人		AW		82	パール(070)	31/07	4	C	208	バ	10/17	123	10	
ZRR70W	20/9-			20	S	G Ed	IA			ナビ		不明	8人		AW		137	シルバ(1F7)	-	4	C	70	TA広島	10/16	121	10	
ZRR75W	20/4-	4W		20	S		IA			ナビ		不明	8人				94	黒	31/04	RA	B	204					

Main data table with columns: Model (型式), Registration (登録年), Fuel (燃料), Engine (駆動), CC, Grade (グレード), Port (引), SR, Revolution (革), Navigation (ナビ), Air (エア), P (P), Staff (定員), Door (ドア), A (A), W (W), Rental (レンタ), Distance (距離), Color (色), Inspection (車検), Review (評), Price (価格), Venue (会場), Opening (開催), Monthly (経月), Production (製) (落).

車種毎に行く型式と仕向け国を網羅
このようなページが国産・輸入車
合わせて360ページ掲載

Table with columns: 型式, 登録年月, M, C, 燃料, 駆動, cc, グレード, 型式, S, R, 革, ナビ, エアロ, P, スラ, 定員, ドア, A, W, レンタ, 距離, 色(コード), 車検, 評, 内, 価格, 会場, 開催, 経月, 製落. Rows include models like TRAVIQ, TREZIA, FORESTER.

輸出に行く型式 : SH5, SHJ, SG5
主な仕向国 : ケニア

車種毎に行く型式と仕向け国を網羅
このようなページが国産・輸入車
合わせて360ページ掲載

スバル SUBARU

Table with columns: 型式, 年式 (登録年月), D・左・並, 燃料, 駆動, cc, グレード, 国産/輸入, S, R, 革, ナビ, エアロ, P, スラ, 定員, ドア, A, W, レンタ, 距離色 (コード), 車検, 評内, 価格, 会場, 開催, 経月, 製落. Includes a large red-bordered callout box with Japanese text: '車種毎に行く型式と仕向け国を網羅 このようなページが国産・輸入車 合わせて360ページ掲載'.

メルセデス
GERMANY

型式	年 (登録年月)	D 左 並	燃 料	駆 動 cc	グレード	外 形	S R	革 ナ ビ	エ ア ロ	P ス ラ	定 員	ド ア	A W	レ ン タ	距離 色(コード)	車検 評	内 価	格	会 場	開 催	経 月	製 露
◆ アウディTTクーペ AUDI TT CP ◆																						
8JBWA	(21/ 1)	0	右	20	2.0TFSI	FA		黒					輸入		92 赤	32/01	4 B	610	US東京	10/18	117	
8JBUBF	08 (19/ 9)	0	右	4W 32	3.2クワトロ	FA		黒					輸入		118 白(LY9C)	32/03	35 B	288	US札幌	10/17	133	
8JCCZF	(20/11)	0	右	4W 20	2.0TFSIクワトロSライン	FA		皮革					輸入		41 白	31/11	45 B	1454	US札幌	10/17	119	
8JCCZF	(20/ 8)	0	右	4W 20	2.0TFSIクワトロ	FA		皮革					輸入		64 赤(LY3J)	31/12	4 B	805	JP大阪	10/18	122	
8JBUBF	(19/ 4)	0	右	4W 32	3.2クワトロ	FA		皮革					輸入		22 グレー	32/04	45 B	1170	US東京	10/18	138	
8JBUBF	07 (19/10)	0	右	4W 32	3.2クワトロ	FA		皮革					輸入		60 白	-	4 C	850	US東京	10/18	132	
8JBUBF	(19/ 5)	0	右	4W 32	3.2クワトロ	FA		皮革					輸入		57 シルバ(LY7W)	-	45 B	805	HA神戸	10/20	137	
8NBVR	(18/ 4)	0	右	18	1.8T Sライン	FA		革					輸入		93 シルバ	31/04	45 B	168	US東京	10/18	150	
8NBVR	(18/ 1)	0	右	18	1.8T Sライン	FA							輸入		78 赤(LY3J)	31/01	35 B	110	JP大阪	10/18	153	
8NBVFV	(17/12)	0	左	4W 18	1.8Tクワトロスポーツ	F6		革					輸入		55 黒	30/12	4 C	1005	US東京	10/18	154	
8NAUQ	(17/ 9)	0	右	18	1.8T	FA		革					輸入		59 紺(LZ5J)	-	4 B	122	USR名	10/16	157	
8NAUQ	03 (14/11)	0	右	18	1.8T	FA							輸入		76 シルバ	31/12	35 C	101	HA神戸	10/20	191	
8NAUQ	(15/ 9)	0	右	18	1.8T	FA							輸入		83 青	-	35 D	90	US東京	10/18	181	
8NBAMF	(14/12)	0	左	4W 18	1.8Tクワトロ	MT		革					輸入		62 シルバ	-	45 B	670	US東京	10/18	190	
8NAUQ	(14/ 6)	0	右	18	1.8T	F5		革					輸入		87 シルバ(LA7W)	30/12	4 C	160	US埼玉	10/19	196	
◆ アウディTTロードスター AUDI TT OPEN ◆																						
FVCHHF	(27/10)	0	右	4W 20	2.0TFSIクワトロ	FA		革 輸入					輸入		21 黒(LY9T)	-	45 B	3035	US九州	10/13	36	
8JCSEF	(24/10)	0	右	4W 20	2.0TFSIクワトロ	FA		皮革					輸入		33 パール(LY9C)	32/03	45 B	1855	US東京	10/11	72	
8JCSEF	11 (23/ 7)	0	右	4W 20	2.0TFSIクワトロ	FA		茶					輸入		76 白	-	4 C	895	JAA	10/17	87	
8JBWA	(19/ 6)	0	右	20	ロードスター-2.0TFSI	FA		黒					輸入		31 シルバ(LY7W)	32/06	4 B	995	US東京	10/18	136	
8NAPXF	(12/12)	0	右	4W 18	ロードスター-1.8Tクワトロ	F6							輸入		31 グレー(LZ7X)	31/11	4 B	515	US名古屋	10/12	214	
◆ アウディオールロードクワトロ AUDI ALLROAD QUATTRO ◆																						
4BBESF	(17/12)	0	右	4W 27	2.7T	FA		SRI 革					輸入		45 黒	-	4 C	305	US東京	10/18	154	
◆ フォルクスワーゲン eゴルフ VW e GOLF ◆																						
AUEAZ	(30/ 1)	0	右 E	EV	ヒョウジュン	FA		輸入					輸入		1 白	33/01	S A	2935	US名古屋	10/19	9	
AUEAZ	(29/10)	0	右 E	EV	ヒョウジュン	FA		輸入					輸入		2 白	32/10	6 A	2850	US東京	10/11	12	
◆ フォルクスワーゲン アップ3HB VW UP 3HB ◆																						
AACHY	(29/ 4)	0	右	10	ウィズビーツ	FA		輸入					輸入		13 白(LC9A)	32/04	45 B	840	US横浜	10/16	18	
AACHY	(25/ 2)	0	右	10	ムーブアップ	FA		輸入					輸入		12 白(LB9A)	32/02	45 B	385	US東京	10/18	68	
AACHY	(25/ 2)	0	右	10	ムーブアップ	FA		輸入					輸入		31 白(LB9A)	32/02	45 B	370	US横浜	10/16	67	
AACHY	(12/ 0)	0	右	10	ムーブアップ	FA		輸入					輸入		26 黒(LC5X)	-	45 B	350	大阪	10/19	58	
◆ フォルクスワーゲン アップ5HB VW UP 5HB ◆																						
AACHY	(19/12)	0	右	10	ウィズビーツ	FA		輸入					輸入		85 黒(LC5X)	32/04	45 B	850	US東京	10/18	10	
AACHY	(18/ 5)	0	右	10	ウィズビーツ	FA		輸入					輸入		20 黒(LC5X)	32/03	45 B	850	US横浜	10/09	29	
AACHY	(18/ 5)	0	右	10	ウィズビーツ	FA		輸入					輸入		68 黒(LC5X)	32/03	45 B	770	US神戸	10/20	36	
AACHY	(15/ 3)	0	右	10	ウィズビーツ	FA		輸入					輸入		5 黒(LC5X)	32/03	45 B	770	US名古屋	10/19	55	
◆ フォルクスワーゲン アップGT1 VW UP GT1 ◆																						
AADKR	(10/ 6)	0	右	10	ウィズビーツ	FA		輸入					輸入		06 S A	2075	US名古屋	10/19	4			
◆ フォルクスワーゲン アルトロン VW ALTEON ◆																						
3HDJHF	(19/11)	0	右	4W 20	アルトロン	FA		輸入					輸入		11 5 A	4260	US名古屋	10/19	11			
◆ フォルクスワーゲン イオス VW IOST ◆																						
1FBWA	(19/ 7)	0	右	20	2.0T	FA		革					輸入		64 赤	31/07	35 D	294	US名古屋	10/15	123	
1FBWA	(19/ 9)	0	右	20	2.0T	FA		皮革					輸入		82 黒	31/09	35 B	450	USMAA	10/18	139	
◆ フォルクスワーゲン クロスアップ VW CROSS UP ◆																						
AACHYW	16 (28/ 6)	0	右	10	クロスアップ	FA		輸入					輸入		13 黒(2T)	31/06	5 A	1170	HA神戸	10/13	28	
AACHYW	(27/ 9)	0	右	10	クロスアップ	FA		輸入					輸入		17 白	32/09	5 A	1140	US東京	10/18	37	
◆ フォルクスワーゲン クロスゴルフ VW CROSS-GOLF ◆																						
1KBYM	08 (20/ 4)	0	右	14	クロスゴルフ	FA		輸入					輸入		48 シルバ(LP7X)	31/04	45 B	250	US名古屋	10/19	126	
◆ フォルクスワーゲン クロストゥーラン VW CROSS TOURAN ◆																						
1TCTHW	(25/ 4)	0	右	14	クロストゥーラン	FA		SRI 輸入					輸入		39 白	32/04	45 B	1485	JAA	10/10	66	
◆ フォルクスワーゲン クロスポロ VW CROSS POLO ◆																						
6RCJZW	17 (29/12)	0	右	12	クロスポロ	FA		輸入					輸入		0 シルバ(LA7W)	32/12	S A	1660	JAA	10/17	10	
6RCJZW	15 (27/ 8)	0	右	12	クロスポロ	FA		輸入					輸入		7 ベージュ(LA1X)	-	45 A	1370	US東京	10/11	38	
6RCBZW	13 (24/12)	0	右	12	クロスポロ	FA		輸入					輸入		25 シルバ	31/12	45 A	935	US東京	10/18	70	
6RCBZW	(24/ 3)	0	右	12	クロスポロ	FA		輸入					輸入		31 赤(LP3G)	-	45 B	573	US群馬	10/13	79	
9NBTS	(20/ 7)	0	右	16	クロスポロ	FA		輸入					輸入		42 青	31/07	4 C	192	アバ イ	10/19	123	
9NBTS	(20/ 6)	0	右	16	クロスポロ	FA		ナビ					輸入		174 黒	32/01	35 C	145	TA近畿	10/16	124	
9NBTS	(20/ 5)	0	右	16	クロスポロ	FA		SRI 輸入					輸入		107 オレンジ(LD2C)	-	35 B	90	JP大阪	10/18	125	
9NBTS	(19/12)	0	右	16	クロスポロ	FA		輸入					輸入		32 黒(LC9Z)	-	4 B	180	JP大阪	10/18	130	
◆ フォルクスワーゲン ゴルフ5HB VW GOLF 5HB ◆																						
AUCPT	(30/ 2)	0	右	14	TSIハイライン	FA		輸入					輸入		6 黒	33/02	5 A	2287	TA広島	10/16	8	
AUCJZ	18 (30/ 6)	0	右	12	TSIコンフォートラインEd	FA		輸入					輸入		2 青	33/06	S A	2375	US東京	10/18	4	
AUCPT	17 (29/ 3)	0	右	14	TSIハイラインコネク	FA		輸入					輸入		6 シルバ	32/03	R A	1230	US東京	10/18	19	
AUCPT	(29/ 3)	0	右	14	TSIハイラインコネク	FA		輸入					輸入		50 黒	-	45 B	1220	US東京	10/18	19	
AUCPT	17 (29/ 6)	0	右	14	TSIハイライン	FA		輸入					輸入		7 シルバ	32/06	5 A	2160	US東京	10/11	16	
AUCJZ	(29/ 2)	0	右	12	TSIコンフォートラインM1	FA		輸入					輸入		6 白	32/02	5 A	1665	JP大阪	10/18	20	
AUCJZ	17 (29/ 6)	0	右	12	TSIコンフォートライン	FA		輸入					輸入		10 黒	32/06	R A	1575	US名古屋	10/19	16	
AUCJZ	(29/12)	0	右	12	TSIコンフォートライン	FA		輸入					輸入		4 白	32/12	45 A	1525	US大阪	10/12	10	
1KCDF	(25/ 5)	0	右	4W 20	R	FA		輸入					輸入		8 黒(LC9X)	-	5 A	2450	HA神戸	10/20	65	
1KCDF	(25/ 3)	0	右	4W 20	R	FA		革 輸入					輸入		43 黒	32/03	45 B	2060	US名古屋	10/19	67	
1KCCZ	13 (24/ 8)	0	右	20	GTI	FA		輸入					輸入		54 白(LB9A)	31/09	45 B	935	US東京	10/18	74	
1KCBZ	13 (24/ 9)	0	右	12	TSIトレンドラインM Ed	FA		輸入					輸入		45 黒	-	35 B	275	HA神戸	10/20	73	
1KCDF	12 (24/ 7)	0	右	4W 20	R	FA		革 輸入					輸入		56 青	31/07	4 B	1610	JAA	10/10	75	
1KCCZ	(24/ 9)	0	右	20	GTI	FA		輸入					輸入		39 白	31/09	45 B	1055	US東京	10/18	73	

車種毎に行く型式と仕向け国を網羅
 このようなページが国産・輸入車
 合わせて360ページ掲載

データ面
 GERMANY

本誌の広告主

募集中!

効果
絶大

業界人の目に届く!

中古車事業者様へ確実にメッセージが届きます。



ユーストカー総合版+輸出相場版 (A4版)

月刊ユーストカープロギアバントラック版 (A5版)

ユーストカーNEWS (新聞版)

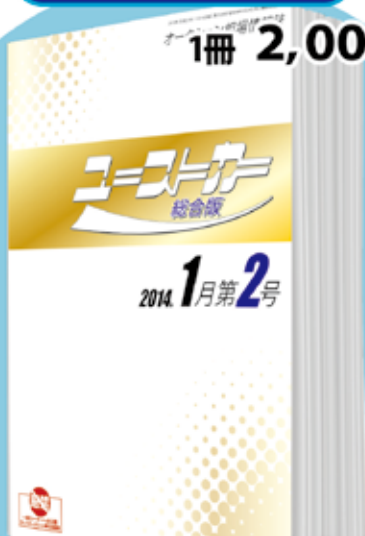
に広告を出しませんか?

お問い合わせ

ユーストカー NEWS 編集部 ☎ 03-3371-9591

AA相場情報

1冊 2,000円



「ユーストカー総合版」

輸出の行く行かないが判るタブロイド紙

1部 2,000円



「ユーストカーNEWS 輸出相場版」

16ページが追加になります!

合体しました!

16ページが輸出相場版部分!

約360P追加!
AA相場面パワーUP!

ユーストカー総合版にユーストカーNEWS輸出相場版16ページが追加になって

1部 2,000円 + 1冊 2,000円
合計 ~~4,000円~~ のところ...

1冊 2,400円

ユーストカーNEWS輸出相場版の内容はそのまま、総合版(データ誌)の相場情報に輸出で行く車種・型式・仕向国を掲載いたします!

行く、行かないを明記!!

型式	登録年月	M	燃料	駆動	cc	グレード	シフト	S	革	ナビ	エアロ	P	定員	ドア	A	レンタ	距離色(コード)	車検	評内	価格	会場	開催	経月	製落
◆ ガゼットハイブリッド VE7EL-HYBRID ◆																								
輸出に行く型式 : RU3																								
主な仕向国 : バングラデシュ、スリランカ、パキスタン																								
RU3	30/3前	H	15	HV_RS・センシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	1 パール(NH788P)	33/03	5 B	1574	CA東京	10/09	7	1
RU3	30/10後	H	15	HV_RS・センシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	0 パール(NH883P)	33/09	S A	1371	US大阪	10/19	0	0
RU4	30/2前	H	4W	15	HV_Z・ホンダセンシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	4 パール(NH788P)	32/02	5 A	1091	お北海	10/15	8	1
RU4	30/2前	H	4W	15	HV_Z・ホンダセンシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	5 パール(NH788P)	32/02	5 B	1328	お北海	10/15	8	1
RU3	30/2後	H	15	HV_Z・ホンダセンシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	6 紺(B610M)	33/02	45 B	1460	お関西	10/15	8	0
RU3	30	後	H	15	HV_Z・ホンダセンシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	0 パール(NH883P)	-	S A	1085	US東京	10/18	0	0
RU3	30/6後	H	15	HV_X・ホンダセンシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	4 黒(NH821M)	33/06	5 B	1255	お東京	10/15	4	0
RU3	29/3	H	15	HV_RS・センシング	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	FA	14 パール(NH788P)	32/03	45 A	1225	US大阪	10/19	19	1

料金のごあんない ユーストカー総合版+輸出相場情報

年内購読料 2,592円(税込) × 12ヵ月 送料1,410円(年間)

合計 **32,514円(税込)**

無料サンプル配布中!

サンプルpdfデータを無料でダウンロードできます!
http://u-car.co.jp/magazine/index.htmlから読み込んでください!

※ユーストカーNEWS(有料版)購読の方には送料はかかりません。
※ユーストカーNEWS(有料版)とユーストカー総合版+輸出相場情報を両方ご契約頂いた場合、年間購読料は37,914円(税込)となります(送料はまとめて発送のため1契約分となります)。
※現在本誌をご購読の方は、購読期間満了まで追加料金はございません。